



## SNIM GRANDE COURSE

Les règles de sécurité appliquées sur la SNIM 2015 sont la catégorie 4 des Règles de Sécurité Offshore et la Division 240.

Bien que l'ensemble des parcours de la SNIM 2015 soit situé à moins de 6 milles nautiques de la cote, le radeau de survie est fortement recommandé pour les IRC1, IRC2 et IRC3 lors de la grande course.

**Ludovic Abollivier**  
**Jaugeur d'épreuve**