



50^{ème} SNIM

NIQUES

semaine nautique internationale de méditerranée

NUMERO UN

VENDREDI 3 AVRIL 2015

Fondateur René Aben

Rédactrice Alice Potheau

La SNIM j'aime !

Le Parrain : Bertrand de Broc

« Il y a de bons régatiers en Méditerranée mais pas de gros projets et pas d'infrastructures pour les coureurs, pourtant le savoir faire est là. La jeunesse aussi, je suis venu en avion avec des jeunes niçois qui fêtaient le titre de champions de France UNSS qu'ils venaient de remporter. Je suis forcément heureux d'être le parrain de la 50^{ème} SNIM, et c'est même un honneur pour moi. Je prépare la saison en IMOCA 60, la Jacques Vabre puis le Vendée Globe. Mon partenaire est MACSF, les assureurs spécialisés du corps médical en France. Le bateau est le même qu'il y a trois ans mais il va subir une grosse refonte, quille, mât... »

Le Président de la Société Nautique de Marseille : Raymond Lamberti

« Je tiens à remercier tous les participants venus jusqu'ici dans des conditions musclées, certains ayant du passer plusieurs jours à l'abri pour pouvoir passer le cap Sicié.

J'ai une pensée pour le président Xavier de Roux qui en organisant pour la première fois cette manifestation en 1966 n'aurait pas rêvé que, 50 ans après, elle serait aussi populaire et aurait gagné le prestige et la renommée qui nous permet aujourd'hui de réunir ce plateau exceptionnel de 120 bateaux et 10 nations représentées.

La SNIM nécessite une organisation très structurée à terre comme en mer puisque pas moins de 80 bénévoles de la SNM et des autres clubs marseillais se sont mobilisés pour accueillir au mieux les concurrents et assurer sa réussite. Philippe Peytou en est le chef d'orchestre, il a baptisé cette édition 2015 : sport rock'n'roll.

C'est pourquoi un grand concert de rock est prévu pour la soirée équipages de samedi en partenariat avec RTL 2.

Je remercie nos partenaires institutionnels et privés qui nous ont fait confiance et nous aident à la réussite de cette manifestation. Je souhaite une bonne chance à tous les équipages pour cette 50^{ème} édition de la SNIM et remercie Bertrand de Broc d'avoir accepté d'être notre parrain. »

Un des trois Présidents de Comité de Course : Philippe Faure

« Je suis content d'être là et nous allons faire au mieux avec les conditions météo que nous rencontrons, le prologue d'aujourd'hui était une décision sage et raisonnable. La météo semble se calmer pour nous offrir de belles courses en perspective ». Philippe assure le rond nord, Corinne Aubert le rond des monotypes et Jérôme Nutte l'autre rond sud.

Classe IOR : Bruno de Massiac

Les IOR sont une classe invitée de cette 50^{ème} SNIM, les IOR enfin réunis !

Cinq one tonner, quatre half tonner et un quarter ton qui ont tous un palmarès et dont beaucoup ont déjà gagné la SNIM. Il ne faut pas oublier qu'à l'époque ils étaient des bateaux prototypes construits spécialement pour la SNIM ou les Ton Cups et dont ont découlé de grandes séries.

Je suis heureux de courir avec mon Drac 02, Mauresque, sur lequel Lionel Péan a fait sa première SNIM ! Nous avons fait le choix de faire des parcours adaptés à nos bateaux avec beaucoup de milles comme à l'ancienne. Les triangles olympiques sont remplacés par des parcours côtiers d'au moins 20 Milles Nautiques.





PARTENAIRES

La Banque Populaire Provençale et Corse, engagée depuis 3 ans aux côtés de la Société Nautique de Marseille, sera présente sur cet événement mythique au travers de pavillons qui flotteront sur l'ensemble des bateaux et sur le village, mais aussi – grande nouveauté cette année – par la présence d'un bateau à ses couleurs.

« La Banque Populaire Provençale et Corse (BPPC), partenaire de la Société Nautique de Marseille depuis 2012 et donc de la SNIM est fière de soutenir, depuis maintenant 3 ans, cet événement incontournable de début de saison. Elle est ravie qu'y participent cette

année 5 bateaux du Groupe BPCE et d'avoir surtout un bateau à son nom dans la compétition. Cette 50^{ème} édition, sous le thème « Sport et rock'n roll », s'annonce pour le moins intense et passionnante ! Jérôme Gorce, Adjoint du Directeur de Groupe Marseille Sud à la banque et skipper du monocoque BPPC, prend les choses très à cœur : il a de vraies ambitions de réussite dans cette course. Nous en reparlerons ! », explique Marie-Dominique Champloy, responsable communication de la Banque Populaire Provençale et Corse (BPPC) avec un bel enthousiasme.

Et d'ajouter : « Nous sommes très contents de ce partenariat, c'est un réel plaisir de travailler avec les personnes de la Société Nautique de Marseille sur la SNIM, elles nous valorisent, nous apportent une grande visibilité, et de leur côté sont satisfaites de notre implication. C'est un bel échange. C'est un événement important pour la ville de Marseille et la Banque Populaire Provençale et Corse est fière d'y contribuer. D'autant plus que le nombre de participants a augmenté de 25% cette année avec 125 bateaux au départ. »

ULLMAN SAILS

Des voiles américaines représentées en Méditerranée par Patrick Boronat. Ces voiles sont fabriquées en Afrique du Sud, sur un plancher de 7 Km². On remarquera leur nouveau tissu appelé PHANTOM sur NO ESCAPE et bien d'autres, un film noir mat, fabriqué aux ultrasons, ce qui évite la délamination.



Les champions sont parmi nous

Richard Sautieux tacticien sur Alizée à Laurent Camprubi
« Nous sommes heureux de reprendre la saison en IRC2, nous essayons de battre Glenn Elen V, (A40RC)
Mais ce n'est pas évident. Je suis heureux d'être le coach de Laurent Camprubi qui prépare la Generali solo en Figaro ».

En hommage à Florence Arthaud, membre de la Société Nautique de Marseille, qui souhaitait tant faire naviguer les femmes, cette rubrique d'équipières d'exception.

FEMMES

Emmanuelle Poret-Gensollen sur le Soto40 Glenn Elen 22, comme souvent les femmes à bord elle, est floter ou au piano. Son petit gabarit lui donne la polyvalence des postes, mobilité et légèreté sont ses atouts. Quand une femme est sur un bateau l'ambiance est plus sympa, c'est toujours un sourire en plus, même si les hommes blaguent et charrient, nous sommes des marins et nous accomplissons des tâches importantes. La voile nous permet de développer notre potentiel et de travailler nos qualités malgré le handicap de la force physique. Ce n'est pas toujours facile car nous avons une vie de famille et des enfants, mais la passion est là.



YAO

Un Sun Fast 3200 qui porte fièrement les couleurs de son club l'YCPR notre voisin marseillais



ENCORE !

Yves Ginoux, le chouchou du Snimniouse, a fait sa première SNIM en 1973, il court sa 34^{ème} SNIM sur son Weekend Milionaire, sans son Isabelle, victime d'une entorse au genou, elle se réserve pour le championnat IRC en double, Yves et Isa avaient fini 3^{èmes} l'an dernier.



MARINS POMPIERS

Franck Bourriot et Guillaume Barbet sont deux Marins Pompiers de Marseille, Ils préparent la Transquadra 2017/18 sur un SORMIOU 29 (avec dérogation). Ils viennent tous deux de fêter leurs quarante ans. Ils ont le soutien de leur Amiral et Pierik leur prépare leur dossier. Il font la SNIM sur Kertios en IOR.



Les champions sont parmi nous

François Pailloux sur Magic Twelve « je n'ai raté qu'une SNIM depuis 1975 et c'était l'an dernier, j'ai gagné la première en Challenger Scout en 1976 on avait quinze, seize ans ! » et beaucoup d'autres depuis !



ANNIVERSAIRE

Bon anniversaire Chantal ! Notre « Madame régates » de la Nautique
Toute belle dans sa nouvelle tenue SLAM rose



METEO

Henry Antoine, Monsieur Météo toujours là pour une météo au plus près du vent.





Sandwich DARE DARE

Pas de grande cuisine chez les arcachonnais mais juste du pain du jambon du vrai gruyère et du beurre salé.

INFO

Vous souhaitez inviter un accompagnateur aux soirées de samedi et dimanche, vous pouvez acheter un bracelet pour une boisson et un repas tarif : 20 euros.

Programme

En fonction de la météo, le programme de vendredi, samedi et dimanche peut être modifié. *Depending on weather, the program could be changed.*

Vendredi 3 Avril

19h Cocktail ouverture sur les quais de la SNM

Friday 3rd April

07:00 pm Opening cocktail on the quay

Samedi 4 Avril

09h30 Briefing

11h00 Mise à disposition en mer/une ou plusieurs courses

Soirée ROCK, La pint de bière offerte par la SNM (lieu [SHAMROCK](#))

20h Soirée des Équipages sur invitation (lieu [Nul part Ailleurs](#))

Saturday 4th April

09:30 am Briefing

11:00 am First warning signal for one or more races

ROCK party, A pint of beer offered by the SNM (venue [SHAMROCK](#))

08:00 pm Crew Party by invitation (venue [Nul part Ailleurs](#))

Dimanche 5 Avril

09h30 Briefing

11h00 Mise à disposition en mer/une ou plusieurs courses

La pint de bière offerte par la SNM (lieu [SHAMROCK](#))

19h30 Cocktail dînatoire sur invitation (lieu [Nul part Ailleurs](#))

Sunday 5th April

09:30 am Briefing

11:00 am First warning signal for one or more races

A pint of beer offered by the SNM (venue [SHAMROCK](#))

19.30 Cocktail reception by invitation (venue [Nul part Ailleurs](#))

Lundi 6 Avril

09h30 Briefing

11h00 Mise à disposition en mer/une ou plusieurs courses

19h00 Proclamation des résultats - Remise des Coupes

Monday 6th April

09:30 am Briefing

11:00 am First warning signal for one or more races

07:00 pm Final results - Prize giving



Nous imprimons le Snimniouse tout en couleur grâce à **OMNIBURO** qui nous prête un matériel de qualité.

semaine nautique internationale de méditerranée



BANQUE POPULAIRE
PROVENÇALE ET CORSE
BANQUE & ASSURANCE

