

# Ariel et son *ANGELINA*

Journal de bord de *Angelina*  
(extraits)

## De Marseille a Ashdod (Israël)

peut être, si mon dos ne me fait pas trop souffrir...

Le jeudi 8 mai 2014 départ à 8h30

Baro1016 distance 200 mn pour les bouches de Bonifacio pour l'entrée des bouches un BMS pour la zone est en cours pour la nuit ça traîne pas le vent se renforce et monte a 20 puis 30 nds e Ouest SO l'entrée. Dans les bouches ballote d'un bord sur l'autre des nuages viennent cacher la lune je serre la cote Sarde et me faufile dans le dédale des îles de la Magdalena en faisant confiance a ma tablette chinoise qui m'emmène jusqu'au Palau le vent a forcer et les rafales atteignent 35 a 40 nds. J'essaie dans un premier temps de mouiller dans la zone de mouillage mais les rafales qui dévalent la colline ne me laisseront pas dormir a 5h30 arrivée a Palau j'attends a la pompe a carburant l'ouverture des bureaux prix 15e pour le bateau.

Jeudi 15 mai 2014 Seul a bord départ pour le détroit de Messine via ile Stromboli a 5h50 baro 1015 après le passage des îles de la Maddalena et le cap Ferro il me reste a 7h30 302mn pour un cap au 115° mais voila que la météo annonce des BMS pour la zone dans la nuit avec des vents fraîchissant pour la nuit et la journée de vendredi ayant commencer a faire route au moteur car pour le moment pas de vent en regardant météo consult j'ai vu un vent portant mais pas violent le long de la Sardaigne et c'est par la que je décide de descendre j'abat et prend un peu d'air vent de ONO 10nds je marcha 4nds .15h00 le vent tombe moteur et voyant cet alea de vents je décide de traverser par la Tunisie faut dire qu'un mal de dos peut être siatique me tenaille depuis le départ et je pense qu'un peu de repos vers Bizerte me sera profitable. 17h00 nuages bas très déchirés monte des gros orages sur les cotes sardes

Vendredi 16 mai 2014 Sur ce bord je vais me coucher car mon dos est en compote. 21h00 le vent resserre et j'abats légèrement un cargo a manqué me couper en deux avait il jugé passer ou ne m'a t-il tout simplement pas vu, du coup je ne dors plus jusqu'a l'arrivée à 5h00 à Bizerte la marina en chantier c'est le port de pêche qui reçoit à couple des bateaux de plaisance ...

Le 13 juin Ariel écrivait à *Nautique info* : je quitte Monastir pour la Sicile, il fait très chaud.

Des nouvelles d'Ariel. Suite de la dernière publication sur le *Nautique info*

Le 25 mai 2014 départ pour Keliba

6h00 départ pour Kelibia 75 mn, vent de NE, mer houleuse, visibilité 4nds

15h00 le vent tombe, moteur et, voyant cet alea de vent, je décide de traverser par la

Tunisie, il faut dire qu'un mal de dos, peut être une sciatique, me tenaille depuis le départ et je pense qu'un peu de repos vers Bizerte me serai profitable.

17h00 nuages bas très déchirés, montée de gros orages sur les cotes sardes. Reste 190 mn pour Bizerte.

9h00 passage du cap Farina 13h00 le vent de 15nds adonne, je coupe le moteur et marche entre 5 et 6nds

15h00 je passe l'île de Zembra. Un cata y

est mouille, ma vitesse maxi est 6,34nds

17h00 passage du cap Bon et là le vent

est arrière, mer houleuse, le génois claque

la GV empanne je finis au moteur, trop mal

au dos pour assumer un tangonage ou un

ciseau. Une heure avant l'arrivée, j'ai le

vent qui passe tribord, je déroule le génois

et file à 5nds 21H00 arrivée à Kelibia.

L'endroit le plus cool des ports de pêches

de Tunisie.

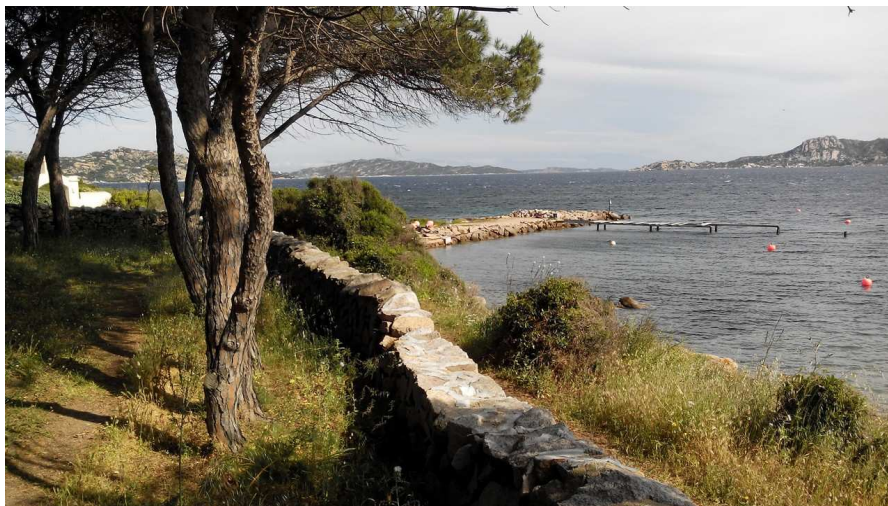
Le 29 mai 2014

5H30 départ pour Monastir 75mn, vent

ONO, 15nds, mer belle, visibilité bonne,

cap 190° sous voile. Je file entre 5 et 6

nds des rencontres avec plusieurs



pêcheurs de Kelibia qui rentrent après une nuit passée à pêcher au lamparo.

Vers 11H00 le vent change OSO, 15nds, puis plus S, 10nds pile dans le nez ! Je roule le génois et redémarre le moteur. Le soleil tape, la mer toujours plate.

13h : rencontre avec une tortue marine, retour dessus, séance de photo, juste avant qu'elle ne plonge.

Enfin vers 15H00 le vent passe timidement puis s'installe au SE, 20nds, sur un bord je file à 6nds jusqu'à Monastir avec une mer qui blanchit et mouille le pont. Une grosse barre de nuage me vient dessus sans verser la moindre goutte, des amis de rencontre m'ont dit que cette même barre a donné un gros orage alors qu'ils rentraient sur El Kantaoui. Il refait même froid.

à 17H30 arrivée à Monastir après 12h de navigation à 5nds de moyenne.

Escapade à Lampedusa

vendredi 27 juin 2014

Seul a bord. 12H00 départ de Monastir vers Lampedusa distance 90 mn cap 99° pour la passe des îles Kuriat.

14H00 passage des îles Kuriat puis cap 100°. Vent d'ENE 10 nds allure voile vitesse

4,5 nds suivi par le bateau Sama-Sama de Daniel mon voisin de ponton de Monastir avec qui on échangé par VHF sur le canal 72 infos et événements. Dans l'après midi et le soir le vent monte à 15 nds puis 20 nds, je réduis mon génois.

22H00 la position est 35°37'N 11°48'E vitesse 5nds vent 15nds le génois est plein.

Le samedi 28 juin 2014 à 1H45 position 35°33'N 12°1'1'E le vent tombe à 5nds la vitesse aussi à 2,5nds et je démarre le moteur.

à 2H00 passage de l'île Lampione et à 5H00 j'entre dans le port de Lampedusa après avoir tourné, à la recherche d'une place, sans rien trouver je m'amarre tant bien que mal à un voilier Bavaria devant la pêcherie da Mario

6h30 Daniel arrive et se met à couple avec moi. Mais vers 10H00 on se fait déloger car on occuperait des places de pêcheurs et on nous fait comprendre que les seules places pour nous étaient la marina : deux pontons avec en bout une sorte de restaurant pour, suivant la tête du client, 50euros et 30 si on insiste. On n'insiste pas, Daniel a eu le temps de faire ses courses alors on repart sur le mouillage de l'île Conigli. Un vrai lagon bleu mais qui malheureusement est très vite rempli par les locaux et pris d'assaut par des dizaines de promènes-couillons. C'est le seul mouillage autorisé car les autres ont tous des plages et on ne peut plus mouiller en Italie à moins de 200 mètres des plages. Journée super avec baignades et apéros mais pas protégé des vents de sud. Ce qui nous a valu de partir à 1H30 retour à Monastir.

Le dimanche 29 juin 2014

Départ à 1H30 du mouillage de l'île Conigli pour Monastir vent de SUD 5nds, moteur.

3H20 liaison radio avec Sama-Sama tout est ok. L'actualité nous rattrape on entend aussi de nombreux appels de détresse sur le 16 de la VHF des bateaux de clandestins en perte de vue à la mer. Cap 279° et reste 69 mn pour la passe des Kuriats. 14H30 changement de cap 317° pour le nord de l'île Kuriat et 10MN à parcourir du coup je suis au portant, la passe était trop exposée à la grosse houle, sous grand voile arisée je file quand même à 5nds un troupeau de dauphins vient jouer dans mon étrave et d'autres font des pirouettes sur les grosses vagues, joli spectacle dans une mer en furie car le vent est à 25nds.

16H10 je passe le nord Kuriat à 6nds et remet un peu de génois mais dans la baie le vent accélère, phénomène thermique, il monte à 40nds et couche par deux fois l'Angelina.

Cap 259° pour Monastir il reste 8mn mais la route directe est entravée par des fermes à poissons, la visibilité est réduite c'est au dernier moment que j'aperçois le danger je lofe, le danger est évité, je reprends la route sur Monastir. Des éclairs dans le ciel plombé. Puis d'un coup, le vent passe nord et plus rien, le calme, je rentre au port à 18H30 le temps d'amarre et voila qu'une tornade passe juste devant le port ! Tout vole, les vents tournants atteignent 50nds, la posidonie séchée vole avec le sable ce qui matérialise encore mieux la trombe !

