



Communiqué de presse n°4 – vendredi 3 avril 2015

Sport – Voile - Nautisme

50^e SNIM

A bout de souffle !

Un apéritif mi-figue mi-raison

C'est bien la peine. Subir dix jours de Mistral et, le jour d'ouverture, avoir peur d'une pétrole soudaine... La faute à l'anticyclone des Açores d'abord coincé dans le Golfe de Gascogne puis à la formation d'un autre anti-cyclone, dans le Sud de l'Autriche, et ce souffle frisquet venu refroidir les ardeurs maritimes des régatiers marseillais. La faute à un Eole de mauvaise humeur mais qu'on annonce plus urbain dans les prochains jours.

Pour le coup, les IRC 1, 2 et 3 se sont engagés dans un parcours de 18 nautiques, réduit au final à 12, départ et arrivée en rade nord avec une bouée au large de Carry. Et un vent faiblissant qui a basculé du Nord au Sud Sud Ouest. Chez les IRC 3, l'A 35 *Chenapan 3* skippé par Gilles Caminade remporte ce prologue, devant le Grand Soleil 37 *Desirade* (Jean-Pierre Joly) et le Fisrt 35 de Pierre Alain Tocci (le responsable du pôle course sur cette SNIM) *Tahina Socaf fluid DPMF*. Dans le groupe GRA (IRC 1 et 2), victoire de l'A40 RC *Glen Ellen V*, devant le Swan 45 *Aphrodite* et un autre A40 RC, *Vito 2*.

Les premières victoires de la SNIM 2015 méritent la mention. A *Rénégal* d'Olivier Monte et au *Banque Populaire Provençale et Corse* skippé par Jérôme Gorce en Grand Surprise, à *Loulou First* (Clément Renard) le bien nommé et au *Paggo* de Stéphane Sollari chez les Day Boats. Mais tout ça n'était qu'apéro. Le plat de résistance devrait arriver ce jour...

Découverte

Le Fareast met le cap à l'ouest

Découverte en France et première lors de cette SNIM : la présence d'un Fareast 28 baptisé... *Farwest* en IRC3. Le skipper, Alex Boronat, explique son coup de cœur : *"C'est un bateau super puissant avec une grande surface de voile (44m2 de toile et 80m2 pour le spi). Il pèse 1,3 tonne dont 600 kg pour le bulbe en plomb. L'idée, en premier lieu, c'est de nous régaler lors de cette SNIM..."*

Evidemment pour cet équipage de six Marseillais de racines, qui ont embarqué Bertrand de Broc pour cette journée apéritive, la SNIM était le lieu idéal pour faire leurs premières armes en régate. *"L'idée, c'est de pouvoir concurrencer des 40 pieds. Avec un budget plutôt raisonnable puisque tout équipé, le bateau revient à 50 000 – 55 000 euros..."*

En attendant qu'une monotypie se développe (comme en Suède où, selon Alex Boironat, il doit y en avoir une vingtaine), il y a du plaisir à prendre...

Biscuits d'apéro

Un prologue qui ne compte pas pour du beurre

Si cette première journée ne comptera pas pour le classement final en IRC, la décision a été prise d'en faire un prologue baptisé « Michel Bigoin » (du nom d'un architecte marseillais de renom qui était là, hier soir, pour la remise des récompenses du jour). Philippe Peytou, responsable de la commission sportive, explique ce choix : *“Après 10 jours de fort Mistral et au regard des fichiers météo, on a pris la décision mercredi soir de permettre à la trentaine de bateaux qui n'avaient pu rejoindre Marseille, bloqués pour la plupart au Cap Sicié. Cela ne concerne pas les IOR, les Grand Surprise et les Day-Boat puisque tous les inscrits y étaient présents (ou presque). Lesquels ont donc commencé à régater ce premier jour.”* Si cela a pu éviter quelque casse matérielle...

Bertrand de Broc, un parrain engagé !

“C'est quand même un honneur !”. Le skipper de renom (autour du monde...) ne cachait pas son bonheur d'être parrain de cette 50ème SNIM, ni son plaisir à embarquer sur plusieurs bateaux. Aujourd'hui, pour l'ouverture, il a rejoint Alex Boronat sur son Far East 28. Mais sa présence à Marseille, c'est aussi pour défendre la voile locale. *“Il manque ici, dans le Sud Est, un vrai pôle de course au large. Dans la lignée de ce que fut Alain Gabay. On attend un bateau « PACA », on attend que des entreprises locales s'engagent à fond dans la course au large.”* Voilà un parrain qui ne garde pas la langue, même cousue, dans sa poche...

Le programme de la SNIM jour par jour : Chaque matin, traditionnel petit déjeuner sur le quai.

La Grande Course se disputera en fonction des conditions météo, samedi 4 avril ou dimanche 5 avril

Samedi 4 avril

8h - Petit-déjeuner sur les quais

9h30 - Briefing

11h - Mise à disposition en mer (une ou plusieurs courses)

Dimanche 5 avril

8h - Petit-déjeuner sur les quais

9h30 - Briefing

11h - Mise à disposition en mer (une ou plusieurs courses)

19h30 – Cocktail dînatoire sur invitation

Lundi 6 avril

9h30 - Briefing

11h, Mise à disposition en mer (une ou plusieurs courses)

19h, proclamation des résultats, remise des récompenses en présence des partenaires et de Bertrand de Broc, parrain de la 50^e SNIM

Les Partenaires

BANQUE POPULAIRE PROVENCALE ET CORSE

VILLE DE MARSEILLE

MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

CONSEIL GENERAL 13

REGION PACA

OFFICE DE LA MER

SLAM
USHIP
ULLMANS SAILS

Sous l'égide de
FFVoile
UNCL
YACHT CLUB DE FRANCE

Organisation

Société Nautique de Marseille, Président : Raymond Lamberti

Responsable Commission sportive : Philippe Peytou

Secrétariat, inscriptions : Chantal Benigni regate@lanautique.com

Snimniouze : Alice Potheau

Facebook La SNIM / Twitter @La_Nautique : Séverine Prothon

Site internet : www.lanautique.com

Photos Snim 2015 : Pierrick Jeannoutot

Vidéo Snim 2015 : Mado Sassy

Contacts Presse

Raphaël Mira 06 16 26 01 78 – raphael.mira@op-presse.fr