



**Communiqué de presse n°5 – dimanche 17 juin 2012**

**10<sup>e</sup> édition des Voiles du Vieux-Port – 14-17 juin 2012**

## **Jour de Fête s'offre les Voiles du Vieux-Port**

**Grand soleil, spectacle majestueux, belle affluence... et un peu de vent à l'occasion de cette 10<sup>e</sup> édition qui ferme ses portes, en ce dimanche-soir. Tous les ingrédients réunis pour un bel hommage à la voile classique !**

« C'est passé comme un souffle », raconte Frédéric Berthoz, Président des Voiles du Vieux-Port et Président de l'AFYT. « Sous un soleil de plomb, les trente-cinq bateaux et leur équipage nous ont fait l'honneur de participer et animer, en mer et sur les quais, cette 10<sup>e</sup> édition des Voiles du Vieux-Port. Au niveau des courses, nous avons vécu deux très belles premières journées, le vent faisant un peu défaut, sur la fin. Le public a répondu présent, comme d'habitude, devrais-je dire. Plus de 2000 personnes ont participé à la vie du village et notamment à l'opération Régate en vue, que nous organisons conjointement avec l'Office de la Mer. Trois-cents écoliers marseillais et quatre cents personnes ont suivi les régates, embarqués à bord d'un bateau. Un véritable succès qu'il s'agit de continuer à développer pour offrir de la voile aux Marseillais. La soirée des équipages au sein du magnifique Fort d'Entrecasteaux a surpris tous ses visiteurs, qui ne s'attendaient pas à vivre un tel moment dans ce lieu unique et rarement ouvert au public. Nous sommes déjà demain ! En 2013, les Voiles du Vieux-Port, à l'occasion de leur onzième édition fêteront leur dixième anniversaire et joueront leur rôle dans le cadre des festivités de Marseille Provence Capitale de la Culture 2013. Nous Travaillons déjà à la réunion du plus joli plateau que les Voiles n'ont jamais offert et nous saurons valoriser ce patrimoine maritime auprès du plus grand nombre ! »

### **Jour de Fête pour Bruno Troublé**

Ancien participant du défi français sur la Coupe de l'America, Bruno Troublé participe à la 10<sup>e</sup> édition des Voiles du Vieux-Port, sur Jour de Fête ! « J'aime beaucoup l'ambiance décontractée des classiques. Et puis esthétiquement, ce sont de très beaux bateaux épargnés par la publicité que l'on retrouve dans la plupart des autres courses. » Racheté récemment par Pascal Oddo, Jour de Fête tire ses premiers bords en Méditerranée il y a quelques semaines. Bruno Troublé et l'équipage ont quasiment fait un carton plein durant ces quatre journées des Voiles du Vieux-Port.

### **Nadège Douroux de retour sur un plan d'eau**





La jolie Marseillaise âgée de 31 ans, a digéré son échec pour une qualification aux JO de Londres, en 470, avec sa coéquipière Ingrid Petitjean. Pour se relancer, elle a trouvé du travail à la Direction de la communication d'Onet services et s'est mise au Kitesurf. « J'essaye de passer à autre chose, explique l'équipière d'un jour, sur Irina. Ça a été serré jusqu'au bout pour les qualifs, mais c'est le sport. J'ai eu une longue blessure en 2011, pendant ce temps-là, tes adversaires progressent... » Les deux Marseillaises ont terminé leur carrière commune par une jolie 5<sup>e</sup> place au championnat du Monde. Et l'avenir ? « Pour l'instant, je me concentre sur mon travail et ma vie privée... Dire que je ne repartirais pas dans un joli projet serait mensonger. On verra bien... » Sourire.

## La course

Même scénario que les jours précédents, avec l'entrée du thermique sur les coups de 12h30, qui a permis de lancer la course. Afin d'éviter les désagréments, le choix du parcours s'est porté sur un petit triangle dans la rade sud. Cela n'a pas empêché le vent de jouer des siennes et bloquer toute la flotte sur la bouée Canoubier Soudaras, la première marque après la bouée de dégagement. Quelques refus de priorité plus tard, les bateaux se relancent pour arriver sur le coup des 16h, avec une ligne d'arrivée anticipée... en vue d'une remise des prix pas trop tardive. En temps réel, Moonbeam IV fait la loi chez les « gros », tandis que Maria Giovanna II l'emporte chez les petits. Pour la petite histoire, Jean-Pierre Sauvan, son propriétaire, est allé, il y a quelques temps de cela, à la recherche de la véritable Maria-Giovanna. Retrouvé sur Internet, après un envoi de mail fructueux, elle est toujours en vie et se porte comme un charme du côté de Livourne... Maria-Giovanna, le bateau, a été construit en 1969.

## Ils ont dit :

**Philippe Menhinick (capitaine de Nan)** – « C'est la première fois que je venais sur les Voiles du Vieux-Port et on a passé quatre jours super sympa, avec une bonne organisation. La météo a été parfaite et on a pu faire de belles courses dans la rade. Peut-être faut-il penser à faire des parcours différents, et surtout moins longs, selon la catégorie des bateaux. Evidemment, c'est ma première participation, mais ça ne sera pas ma dernière édition des Voiles du Vieux-Port. »

**Eric Coll (Capitaine de Skanda)** – « Je suis venu à la première des Voiles du Vieux-Port, il y a neuf ans, et je ne fais plus beaucoup de classique. Mais je viens souvent aux Voiles, car il y a une super ambiance et parce que c'est Marseille. Notre bateau est particulier en ce sens qu'il a été conçu pour pouvoir remonter la Tamise. Son mat peut être rabattu entièrement. »

## Les classements généraux à l'issue des quatre jours

Epoque Marconi 1 – 1/ Jour de Fête (Francis Van de Velde)

Epoque Marconi 2 – 1/ Sonda (Pascal Borel)





Classique Marconi 1 – 1/ White Dolphin (Yann Delplace)

Classique Marconi 2 – 1/ Maria Giovanna II (Jean-Pierre Sauvan)

Epoque Aurique – 1/ Moonbeam of Fife (Erwan Noblet)

**lesvoilesduvieuxport.com – contact presse Raphaël Mira – 06 16 26 01 78**

