



SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE MARSEILLE

**Communiqué de presse – mardi 25 juin 2013**

**10<sup>e</sup> édition du Trophée André Mauric – 29-30 juin**

## **Merci André !**

En créant le trophée André Mauric, il y a douze ans, Jean-Paul Vernet, et Maurice Dessemmond, alors Président de la Société Nautique de Marseille, décidaient de rendre hommage à André Mauric, un architecte naval marseillais légendaire. La régata se déroule sur deux jours, et réunit des passionnés de voile, de course pure et dure avec un certain esprit Mauric, *“que l'on peut résumer en quatre mots”*, explique le vice-président de la Nautique. *“ce sont des bateaux équilibrés, majestueux, solides et agressifs.”* Une première rencontre magique entre Jean-Paul Vernet et André Mauric scelle une amitié inattendue donnant naissance au Trophée André Mauric.

**Un architecte, un homme :** André Mauric, un chapeau, une canne et un talent hors norme pour dessiner de véritables prototypes de course, durant plus d'un demi-siècle. Né en 1909 et décédé en juillet 2003, est un architecte naval marseillais, qui démarre dès 1927 avec le *Morwerk* dont il dessine les plans à même le sol en grandeur réelle. Il devient célèbre en 1972 grâce au half-tonner *Impensable*, vainqueur de la half-ton cup (IOR), dont les plans modifiés donneront naissance au First 30 de Bénétteau, qui sera le monotype du Tour de France à la voile au début des années 1980 et deviendra le premier bateau de cette taille construit en grande série. En 1973, il conçoit le *Melody* (10,25m) qui sera un grand succès pour le chantier Jeanneau, et aussi *Pen Duick VI* pour la participation d'Éric Tabarly à la Whitbread. En 1978 il conçoit *Kriter V* puis en 1982, *Kriter VIII* des voiliers étroits taillés pour le près en Atlantique Nord, barrés par Michel Malinovsky. La conclusion symbolique de Jean-Paul Vernet : *“Je suis fier de porter son logo qu'il m'a donné de son vivant.”*

**La régata :** *“Elle réunit 23 bateaux inscrits et se déroule samedi 29 et dimanche 30 juin prochain. Cette année encore, nous avons deux invités de marque avec Sagitarius qui vient de Nice et surtout Bribon, qui est l'un des anciens bateaux du roi d'Espagne. Deux journées de deux courses par jour en rade sud, sur des parcours en triangle olympique qui sont l'une des spécificités du trophée Mauric. En effet, Je suis un partisan du triangle olympique qui permet de manœuvrer un peu plus, mieux se voir, se jauger. Donc plus de bagarre entre les bateaux... Si on ne se voit pas, ça manque cruellement d'intérêt. Et si on a du gros temps, c'est d'autant mieux pour des bateaux réputés pour leur fiabilité.”*

**La soirée des équipages :** Comme chaque année, elle se déroule aux îles du Frioul. La grosse vingtaine de bateaux se met au mouillage, les uns contre les autres. La fête est belle dans un petit coin de paradis. Les équipages invitent leur petite famille pour des moments inoubliables...

**L'avenir :** *“Nous allons certainement prendre un nouveau virage”,* explique Jean-Paul Vernet, désireux de développer une régata destinée jusqu'à présent à un petit groupe de passionnés, qui s'étoffait un petit peu chaque année. *“L'idée serait d'aller chercher du côté de l'Italie les One Tonner, qui sont de véritables machines de guerre... Mais l'avenir est avant tout la réussite de cette 10<sup>e</sup> édition.”*

**Merci ANDRÉ !** Le cri de guerre des frères Vernet lorsqu'ils naviguent sur un Mauric, dans des conditions difficiles. L'hommage...

Renseignements Raphaël Mira 06 16 26 01 78