



Sport - Voile

Communiqué de presse n°4 – samedi 30 mars 2013

Des bananes et du muscle !

La Course - Entre une belle dépression passée sur l'est et une autre qui, du Golfe du Lion a choisi de se diriger vers la Corse, la SNIM ne déprime pas, bien au contraire. Il faut dire qu'après le petit temps apéritif, le force 5 du jour a réveillé le marin qui aurait eu tendance à sommeiller. Sous un ciel marbré de nuages en cavale, les bateaux ont sorti leur ventre pour montrer leur appétit...

Comme tout le monde, les monotypies en ont pris plein les gencives. Et il n'est pas surprenant de les avoir vu les premiers rentrés au port, décision prise par le Comité de Course devant les risques grandissants de casse. « Dommage, rétorque d'une seule voix l'équipage du bateau local, rebaptisé très sobrement « La Nautique » (2ème au général). C'est dommage d'être déjà au port dès 15 heures. Ca bougeait, ça mouillait, c'était vraiment le pied ». S'il y a un concurrent que cela n'a pas gêné, c'est l'Atria de Christophe Lenoir et de la Marine Nationale de Toulon, premier de chacune des trois régates du jour, après sa victoire hier.

Autre monotypie et autre sans faute, les SB20 sont dominés par le Britannique John Pollard qui n'est autre que le président de la classe. Grand sourire, évidemment, « les conditions météo étaient particulièrement intéressantes, on a bien travaillé dans la houle et on s'est fait vraiment plaisir. On aurait bien fait une quatrième manche, mais c'est quand même une belle journée ! On est ici pour préparer les Mondiaux de Hyères qui se disputent en septembre prochain et naviguer sur la SNIM permet une bonne approche des conditions météo toujours compliquées en Méditerranée. » Moins chanceux, l'équipage de Thierry Moreaux a mouillé le maillot, comme on dit. « On se sent vivant », plaisantait-il après cette journée forte en émotion, pour un équipage qui découvrait le bateau, et qui a « perdu un équipier dans la tempête ». Pas d'angoisse, juste un bon bain !

Enfin, en Grand Surprise, Les bien nommés « Fous du vent » des voisins de Châteauneuf-les-Martigues ont mené le bal.

Dans le rond rouge des IRC 4, quatre départs ont pu être lancés. Le grand bénéficiaire du jour, avec quatre podiums (respectivement 2, 1, 3, 3) est le « Zulu » de François Alicot (JPK 1010), évidemment leader au général au soir de la seconde journée.

En rade nord, enfin, sur une mer sans doute moins creusée qu'au sud, mais avec un bon 20 nœuds établi dans la matinée, le show était chaud. Surtout chez les IRC 3 dont les départs sont de vrais combats de masse. Au final, forcément, un peu de casse comme pour le « SL Energies Renouvelables » (Pasaros 40-IRC1) de Laurent Charmy : « On a cassé la bastaque qui tient le mât et on a été obligés de rentrer pour réparer. On est sur un cheval fougueux que l'on doit apprendre à maîtriser. C'est un bateau de lac qui possède beaucoup de potentiel et que nous devons régler pour la mer. » Très bas et près de l'eau, le bateau dispute sa première saison IRC UNCL. Aux classements, Speedy (IRC1), Glen Ellen V (IRC2) et Prime Time (IRC3) confirment leur leadership. Sans réelle surprise...



La phrase du jour - Thierry Bouchard (espritsud.net, J111, IRC-2) : « Je suis fan de la course de nuit, la nuit transforme la donne. » A confirmer dès demain soir, si Eole le veut bien.

L'événement du jour – Bien évidemment, c'est la course... de nuit, l'épreuve attendue par les IRC. En espérant que les bonnes prévisions météo se confirment.

Sur les pontons - Arnaud Boissières se laisse mener par une femme

En voilà un autre, de champion, qui a choisi la rade de Marseille pour passer Pâques sur l'eau. Et un Aquitain, en plus. Ce n'est pas l'attrance des pôles, juste celle de la Méditerranée, en général, et de Marseille en particulier. Présent sur le Grand Surprise ASBPCE skippé par Alexia Barrier (comme quoi les champions se concentrent), il a mis son 60 pieds IMOCA Akena Vérandas entre parenthèses quelques jours pour venir prendre le soleil entourés d'amateurs éclairés sur la nouvelle monotypie de la SNIM. Un choix calculé ? « Non, c'est pour naviguer tour court, avoue-t-il. Juste pour le plaisir, quel que soit le support, je passe une grande partie de mon temps sur l'eau quand je ne suis pas en train de bosser avec mon 60 pieds. Et je navigue sur tout... »

Le James Bond de la course au large ne roule pas qu'en Aston Martin. Pourquoi James Bond ? Parce qu'il cultive les 7èmes places (Transat Anglaise Artémis 2008, Vendée Globe 2009, Jacques Vabre 2009, Route du Rhum 2010). Il avait même revêtu son smoking pour remonter le chenal des Sables d'Olonnes lors de l'arrivée du dernier Vendée Globe (la 7ème édition) en début d'année. Las, il a fini 8ème...

En attendant de courir la prochaine Jacques Vabre en novembre prochain (« c'est fait à 80% », estime-t-il), Arnaud Boissières se laisse mener par une femme (Alexia Barrier) lors de cette SNIM. « Ca fait tellement de bien... ». Entre un tour du monde et une nouvelle transat, on l'imagine bien...

Sur les pontons - Dimitri Deruelle avance ses pions

Le marin marseillais, présent sur le Marten 49 « Speedy » en qualité de tacticien, prend son pied dans son jardin. « Ca fait deux ans que je travaille avec ce bateau, avoue-t-il, et ça se passe vraiment bien. On a trouvé un bon équilibre au sein de cet équipage d'amateurs rigoureux, on a un beau programme chaque année et on se régale... » En tous les cas, ça se voit puisque dès le premier jour, Speedy l'a emporté (en IRC 1) dans le petit temps, en réel comme en temps compensé. « Ca permet d'optimiser le bateau, l'entraînement et le programme. » Le manager ne dort jamais.

De Marsail, son projet à trois facettes, les pions avancent. Autant le Team Building avec les entreprises, l'événementiel avec les organisations des Mondiaux de J80 et de 49er (entre autres) mais aussi le sportif avec le programme de Christopher Pratt fixé sur le Vendée Globe en 2016. Au final, tout baigne. En attendant, les caprices et autres sautes d'humeur de la météo marseillaise font son bonheur. Car, en plus, Dimitri adore ça...

Sur les pontons – Les tribunes étaient bondées !



Deux-cent personnes ont pu suivre les régates de cette deuxième journée, au cœur de la course. Venus de Saint-Cannat, Josiane Lion et son mari ont profité d'un spectacle auquel ils n'avaient jamais pris part. "C'est original et très intéressant", commente-t-elle. "Ça nous a permis de comprendre pas mal de choses, et surtout, cette impression fabuleuse de nous retrouver en plein milieu de la bagarre..." L'opération Régate en Vue, menée en partenariat avec l'Office de la mer, a affiché complet. Comme chaque année. Malgré quelques petits ennuis de cœur chez certains, dus aux 25 nœuds de vent et la petite houle présente, le public a été conquis. "Les gens sont ressortis enchantés, explique Bernard Amiel, le Président de la Société Nautique, qui prend la navette, à l'occasion de chaque SNIM, pour se rendre compte de l'intérêt des marseillais pour la voile. "Ils étaient curieux et admiratif du spectacle offert sur l'eau... Avec cette opération, nous remplissons ainsi l'un des volets de notre mission de service public."

Les classements généraux avant jury:

IRC 1 (quatre courses, trois retenues)

- 1/ Speedy (Marten 49, Hans Riegel, Bernard Xiberras, Fra)
- 2/ Team Vision Future (GP42, Jean-Jacques Chaubard, Sui)
- 3/ Tac Tic (First 47.7, Stéphane Vesseau, Fra)

IRC 2 (quatre courses, trois retenues)

- 1/ Glen Ellen V (A40 RC, Dominique Tian, Fra)
- 2/ Jacanda (IMX40, Christian Dupont, Fra)
- 3/ Espritsud.net (J111, Thierry Bouchard, Fra)

IRC 3 (quatre courses, trois retenues)

- 1/ Prime Time (A35, Marc Alperovitch, Fra)
- 2/ Tchín Tchín (A35, Jean-Claude Bertrand, Fra)
- 3/ Jin Tonic Sequel (A35, Bernard Daurelle, Fra)

IRC 4 (cinq courses, quatre retenues) :

- 1/ Zulu (JPK1010, François Alicot, Fra)
- 2/ Fioupelan Faculté des Sciences (Elan 333 GTE, Frédéric Forestier, Fra)
- 3/ Solenn (A31, Ludovic Gérard, Fra)

Grand Surprise (quatre courses, trois retenues) :

- 1/ lesfousduvent.com (Pascal Fravallo, Fra)
- 2/ Tigresse (Loïc Fournier-Foch, Fra)



3/ ASBPCE (Lionel Agard, Fra)

J80 (quatre courses, trois retenues) :

- 1/ Atria (Christophe Lenoir, Fra)
- 2/ La Nautique (Stéphane Sollari, Fra)
- 3/ Antarès (Eric Bussy, Fra)

SB20 (quatre courses, trois retenues) :

- 1/ Xcellent (John Pollard, GBR)
- 2/ Euro Voiles (Denis Infante, Fra)
- 3/ Cap 3 (Laurent Bernaz, Fra)

Day Boat (trois courses, trois retenues)

- 1/ Carbonara (Lionel Mallet, Fra)
- 2/ Bliss (Rémi Colace, Fra)
- 3/ Virago (Stéphane Couderc, Fra)

A l'attention de la presse :

Deux visuels BD libres de droit en pièces jointes (mention Pierrick Jeannoutot) Des videos libres de droit sont disponibles sur le serveur ci-dessous.

Sous **FILEZILLA**

hôte : <ftperso.sfr.fr>

Identifiant : <sayseaprod.perso.sfr.fr>

mot de passe : Sayseaprod2013

dossier : SNIM

N'hésitez pas à revenir vers nous si vous constatez un problème, nous mettrons en place un lien Dropbox immédiatement.

Contact presse : Raphaël Mira 06 16 26 01 78 – raphael.mira@op-presse.fr