



Sport – Voile  
Samedi 3 avril 2010

### Gonflés à bloc !

**Virements de bord qui claquent, envois de spi millimétrés, équipiers au rappel... Les équipiers de la 45<sup>e</sup> SNIM ont bataillé ferme sur l'eau aujourd'hui avec un vent établi à 20-25 noeuds : deux parcours banane et un côtier sur le rond nord et une « super banane » et un côtier en rade sud. Du beau spectacle en rade de Marseille dans des conditions plutôt musclées. Les Class40 se sont joints à la flotte après un aller-retour Marseille-Porquerolles de nuit rondement mené. La SNIM comme on l'aime...**

#### **Au bout de la nuit**

Les Class40 ont franchi la ligne d'arrivée en rade de Marseille au petit matin après une belle nuit en mer au portant grâce à un vent de secteur sud de 10 noeuds constant, avec même une rotation d'ouest en est. Le skipper de *Mistral Loisirs* a fait la course en tête de bout en bout : Thierry Bouchard décroche une large victoire avec presque une heure d'avance au compteur sur son poursuivant, le Class40 *Great Circle* du skipper belge Gérald Bibot. Cécile Poujol termine troisième à 8 minutes 37. « *C'est vraiment super de faire naviguer nos Class40 sur des parcours de ce type. Ces bateaux sont faits pour ça. Nous sommes un peu déçus de notre résultat parce qu'on a fait les trois quart de la course en deuxième position* » raconte-t-elle « *mais on a fait une erreur de manoeuvre en changeant de voile au niveau du Cap Sicié et Great Circle nous a doublé sous spi* ».

#### **Affrontements affûtés**

Se faire doubler, manoeuvrer, reprendre son adversaire de volée... Les régates de la SNIM sont un éternel émerveillement. Et autant dire qu'aujourd'hui, tous les participants s'en sont donnés à cœur joie ! Le vent de Sud – Sud-est établi à 20-25 noeuds leur a permis d'en découdre sur l'eau. Dans le rond sud, les anémomètres ont même enregistré des rafales à 35 noeuds. Une journée plutôt sportive pour Nathalie Mouret qui a dû composer avec des creux d'un mètre à la barre de son Laser SB3 *RollMop's* : « *Nous sommes trop légers à bord. Nous manquons un peu de poids, mais régater en famille nous plaît. On s'est bien amusé* ». Certains équipages ont eu moins de chance et s'en sortent avec quelques bobos, des spis à rapiécer ou des pièces à changer. La jeune Tiphaine, licenciée de la Société Nautique, qui navigue sur Open 5.70 est même tombée à l'eau avant d'être remontée à bord par ses équipiers.

#### **Men in black**

Manoeuvres implacables, équipage surentraîné : sur *Nikimar*, rien n'est laissé au hasard. Tous au rappel, les « men in black » du Farr 52 ont de l'allure. Et l'équipage de Christophe Picard ne se contente pas de prendre des départs efficaces. Le « *Nikimar racing* » gagne du terrain à chaque passage de bouée. Dans le parcours côtier, l'équipage est arrivé en tête avec 13

longues minutes d'avance sur le Grand Soleil 50 *Lady First* barré par le Marseillais Jean-Paul Mouren. « *On laisse le moins de place possible à l'imprévu à bord* » résume le navigateur marseillais qui n'a pas pu courir sur son Figaro 2 qui est en préparation pour la Transat AG2R. Mais le chrono n'est pas tout. Et seul le temps compensé compte. Au classement provisoire, *Nikimar* termine premier de l'IRC 1. Dans la classe 2, c'est sans surprise *Glen Ellen V Le Marseillais* qui tient le haut du pavé à l'issue des trois premières manches.

Et puis il y a ses images qui font qu'on ne peut que revenir à la SNIM une fois qu'on y a mordu. Les bords sous spi sont magiques, surtout quand on a dans son sillage la Bonne Mère et la tour résolument futuriste de CMA-CGM. Sans oublier le soleil qui, à peine voilé, laissait le champ libre à de sublimes lumières contrastées. Demain le retour du grand bleu est annoncé avec du Mistral soutenu qui devrait rentrer.

### **La SNIM c'est aussi...**

Des marins venant des **quatre coins du monde**. Ainsi sur le J 109 **Jet Lag**, l'équipage est composé de deux Américains, d'un Danois, de trois Anglais et d'un Irlandais. Sur le X 35 **Symfony**, tous les voileux sont des Russes originaires de l'Oural.

Deux **taureaux** camarguais de 320 et 340 kilos qui commenceront à cuire à la broche demain dès 6 heures du matin sur les quais de la Nautique. L'opération « *Un taureau contre Xynthia* » fait appel à la solidarité pour remettre sur pied un club de voile durement frappé par la tempête en février dernier, le CNPA (Club Nautique Plein Air) Ile de Ré.

Un record : c'est la 35<sup>e</sup> SNIM pour **Glen Maël**, bateau on ne peut plus emblématique de la Société Nautique.

Beaucoup de **souvenirs** pour le président de la Société Nautique Bernard Amiel (et récemment élu Président de la Ligue de Voile Alpes Provence) qui a couru ses premières SNIM dans les années 80 sur le Half Tonner *Cafoutche* (ça ne s'invente pas...).

Un vrai **casse-tête** pour Danielle Arménien qui s'occupe de tous les classements. Les temps réels et compensés n'ont plus de secret pour cette professeur de mathématiques à la retraite qui aime jongler avec les chiffres... Et heureusement puisqu'elle en est à sa 30<sup>e</sup> SNIM!

Une bonne nouvelle arrivée sur les pontons : **Ingrid Petitjean et Nadège Douroux** viennent de remporter en 470 à Palma en Espagne une deuxième place au Trofeo Princesa Sofia. Fin avril, les deux championnes de la Société Nautique participeront à Hyères à la SOF (Semaine Olympiques Française).

*Rédaction : Delphine Nougairède*

### **Rappel**

Grâce à un partenariat avec l'Office de la Mer, l'opération « Régate en Vue » permet au public marseillais d'embarquer gratuitement (inscription obligatoire) sur un bateau de grande capacité pour assister aux régates. Les sorties en mer qui auront lieu dimanche 4 à 11h30 – 13h – 14h30, seront commentées.

**Renseignement et inscription auprès de l'Office de la Mer, tel 04 91 90 94 90**

Tous les résultats sur [www.lanautique.com](http://www.lanautique.com)

**Class40 : aller-retour Marseille-Porquerolles**

- 1/ Mistral Loisirs, Thierry Bouchard, arrivée à 5h13'09" (temps de course 14:08:09)
- 2/ Great Circle , Gérald Bibot (Belgique), arrivée à 5h56'17" (temps de course 14:51:17)
- 3/ Cecileenmer, Cécile Poujol, arrivée à 6h04'54" (temps de course 14:59:54)
- 4/ EDF Energie nouvelles Vestas, David Augeix, arrivée à 6h35'45" (temps de course 15:30:45)

**Groupe DAY BOAT (après 2 courses)**

- 1/ Ta Too Much
- 2/ Jasmin
- 3/ Rollmop's

**Groupe FIRST 31.7 (après 3 courses)**

- 1/ Sagaï
- 2/ Gratouille
- 3/ Virus !!

**Groupe Sélection (après 2 courses)**

- 1/ Sarbacane
- 2/ 2J Impression
- 3/ Le Petit Prince

**Groupe CLASSE 1 (après 3 courses)**

- 1/ Nikimar
- 2/ Lady First
- 3/ Lexus Marseille Jubilations

**Groupe CLASSE 2 (après 3 courses)**

- 1/Glen Ellen V le Marseillais
- 2/ Joujou Extra 2
- 3 / J Lance IV

**Groupe CLASSE 3 (après 3 courses)**

- 1/ Alhena 3
- 2/ Synchrone Technologies
- 3/ Galanga

**Groupe CLASSE 4 (après 3 courses)**

- 1/ Aïda3
- 2/ Addiction
- 3/ Jet Lag

**Groupe CLASSE 5 (après 3 courses)**

- 1/ General Tapioca
- 2/ Ville de Toulon
- 3/ Over Dose Bravo

## **Le Programme, à terre et en mer**

**Dimanche 4 avril** : 9h30 briefing concurrents,  
11h mise à disposition en mer  
17h30, point presse à la Nautique avec les premiers de chaque série  
19h, soirée « taureau à la broche », solidarité avec les victimes de la tempête Xynthia  
**Lundi 5 avril** : 9h30 briefing concurrents,  
11h mise à disposition en mer  
17h30, point presse à la Nautique avec les premiers de chaque série  
19h, remise des prix à la Société Nautique et cocktail de clôture

## **Les Partenaires**

**VILLE DE MARSEILLE**  
**MARSEILLE PROVENCE METROPOLE**  
**CONSEIL GENERAL 13**  
**REGION PACA**  
**OFFICE DE LA MER**

**SLAM**  
**NORTH SAILS**  
**BENETEAU**  
**PERNOD**  
**LA CAGOLE**  
**USHIP**  
**CHAZAL**

## **Le club des fournisseurs**

**DATA BURO**  
**BI NETWORKS XEROX**

## **Organisation**

Société Nautique de Marseille, Président : Bernard Amiel  
Responsable commission sportive : Yvon Carpier  
Secrétariat, inscriptions : Chantal Benigni, [regate@lanautique.com](mailto:regate@lanautique.com)  
Site internet : [www.lanautique.com](http://www.lanautique.com)

## **Relations Presse**

Maguelonne Turcat  
Tel +33 (0)4 91 31 57 40  
Portable (0)6 09 95 58 91  
E-mail [magturcat@orange.fr](mailto:magturcat@orange.fr)

**Photo** : Pierrick Jeannoutot

**Vidéo** : Philippe Benhamou, Digivision