



Sport – Voile  
Vendredi 22 avril 2011

## 46ème SNIM : ça balance pas mal à la Snim !

**Le vent était de la partie aujourd'hui en rade de Marseille. Les premières régates de la 46e Snim se sont courues dans un vent d'est soutenu (25-30 nœuds) et une houle formée cet après-midi. Un tour de chauffe musclé pour les 150 bateaux avant la course de nuit entre Marseille et Porquerolles prévue demain dans des conditions plus clémentes.**

Les mordus de la Snim sont habitués à ses mythiques coups de vent qui pimentent souvent le week-end de Pâques. Ils ont été une fois encore servis cet après-midi. Les concurrents de la rade sud ont été les premiers à s'élancer aux alentours de 15 heures, avec de belles accélérations dans les couloirs de vent. « *Le tout est d'essayer de ne pas prendre de risque inutile dans ce genre de conditions météo. Il faut éviter d'être trop gourmand et de perdre le contrôle du bateau* » estime Pierre-Alain Tocci qui participe à sa deuxième Snim avec son First 35 GTE *Tahina* en IRC 3. Deux parcours banane ont été courus. « *On n'a pas lancé de troisième manche finalement parce que le vent s'est mis à faiblir à la fin de la deuxième* », précise Jean-Marc Douroux, le président du Comité de Course du rond sud.

En rade nord, le bateau comité a eu bien du mal à tenir au mouillage devant Niolon mais il a finalement eu raison de la mer agitée et a pu donner un départ vers 16h30. L'un des équipages les plus affûtés a dû abandonner sans finir son parcours : le TP 52 *Near Miss* (ex-Artémis) a déchiré sa ralingue de grand voile. « *Nous sommes forcément un peu déçus, mais nous savions qu'on pouvait avoir de la casse. On va tout faire réparer ce soir pour être d'attaque demain* » explique Franck Noël, son propriétaire. La journée a donc éprouvé les organismes et le matériel. « *Les conditions étaient costauds pour une première journée de course mais on ne va pas s'en plaindre* » résume Philippe Peytou, le responsable de la commission sportive de la Société Nautique de Marseille. « *C'est une belle édition. Il n'y qu'à voir le nombre de mâts en carbone qui se multiplient* ».

A bord de l'IMX 40 *Fastwave 3 SL Energie Renouvelable* c'est le choc des extrêmes : un novice qui n'avait jamais navigué de sa vie côtoie un certain Thierry Fouchier... le parrain de la 46<sup>ème</sup> édition qui a accroché à son palmarès l'année dernière l'America's Cup remportée à bord du trimaran *USA 17*. Pour le marseillais « Fouch' », la Snim est un retour aux sources : « *On avait participé à l'Admiral's Cup avec Alain Fédensieu. Et depuis, on n'avait quasiment plus navigué ensemble. 20 ans après, se retrouver, c'est un peu un clin d'œil* ». Le propriétaire Laurent Charmy est en tout cas ravi d'avoir un régleur de grand voile si titré à bord de son IMX 40. « *C'est l'un des principes de la Snim* » commente le président de la Société Nautique de Marseille, Bernard Amiel. « *Mêler les amateurs et les professionnels. Un mélange rare dans les sports de haut niveau* ». Avec des discussions de ponton toujours passionnées et conviviales. « *Les pros sont des gens accessibles* », apprécie Philippe Peytou qui navigue sur son First 34.7 *Hobby One*.

Demain (samedi), la course de nuit devrait être lancée si la baisse du vent se confirme. Le départ sera donné entre la balise de Canoubier et le bateau comité, avec une petite différence de parcours puisque les IRC 1 doivent laisser Porquerolles à bâbord alors que les IRC 2 devront virer une bouée mouillée à Ribaud dans la passe de Porquerolles. Le but étant que les bateaux soient de retour à Marseille le plus groupé possible.

### **La SNIM c'est aussi...**

Un étudiant aux Beaux-arts, Wissam El Bakal, qui a **graffé** la façade du 20, quai Rive-Neuve aux couleurs de la Société Nautique de Marseille. Ce local, qui sera prochainement réhabilité est investi par le service de presse et le jury de la Snim.

**Kertios 3** qui avait gagné la Snim en 1973 et 1976. Ce plan Mauric tout en bois est de retour après une restauration minutieuse menée par Franck Bourriot.

**PMSI**pilot -le groupe édite des logiciels de santé- rejoint le club des partenaires et remettra un prix spécial au vainqueur en temps réel de la course de nuit.

**Une jeune femme** est au poste de numéro 1 (c'est assez rare pour le souligner) sur le J 92 *Jin Tonic*.

**L'Office de la Mer** embarquera gratuitement ce samedi 350 personnes pour suivre de près les régates de la Snim qui seront commentées par Patrick Gambarelli.

*Rédaction : Delphine Nougairède*

### **Le Programme en mer et à terre**

#### **Samedi 23 avril :**

11h - mise à disposition en mer

19h30 – Soirée Mauricienne : buffets et musique (éventuellement dimanche en fonction de la course de nuit)

#### **Dimanche 24 avril :**

11h - mise à disposition en mer

Soirée libre (ou Soirée Mauricienne en fonction de la course de nuit)

#### **Lundi 25 avril :**

11h - mise à disposition en mer

19h – remise des prix, Hotel Radisson

### **Les Partenaires**

**VILLE DE MARSEILLE**  
**MARSEILLE PROVENCE METROPOLE**  
**CONSEIL GENERAL 13**  
**REGION PACA**

**OFFICE DE LA MER**  
**SLAM**  
**PMSI Pilot**  
**NORTH SAILS**  
**BENETEAU**  
**RADISSON HOTEL**  
**KALIBEE**  
**ZEN**  
**USHIP**  
**CIBS**  
**PERNOD**  
**LA CAGOLE**  
**Sous l'égide de**  
**FFVoile**  
**UNCL**  
**YACHT CLUB DE FRANCE**

**Organisation**

Société Nautique de Marseille, Président : Bernard Amiel

Race Manager : Jean-Louis Amato

Responsables Commission Nautique et Commission Voile : Philippe Peytou, Pierre-Alain Tocci

Secrétariat, inscriptions : Chantal Benigni [regate@lanautique.com](mailto:regate@lanautique.com)

Site internet : [www.lanautique.com](http://www.lanautique.com)

**Photo Snim** : Pierrick Jeannoutot

**Relations Presse**

Maguelonne Turcat

Tel +33 (0)4 91 31 57 40

Portable (0)6 09 95 58 91

E-mail [m\\_agturcat@gmail.com](mailto:m_agturcat@gmail.com)