



Sport – Voile
Samedi 23 avril 2011

SNIM : JUSQU 'AU BOUT DE LA NUIT

Manœuvres, départs au lof, embruns... La deuxième journée de la 46^{ème} Snim a été riche en émotions fortes. 32 bateaux s'apprêtent à passer la nuit en mer et devraient boucler leur aller-retour entre Marseille et Porquerolles au petit matin. Les autres coureurs qui ont enchaîné les manches en rade nord et en rade sud ont droit au repos du juste avant de reprendre demain les régates dans un vent d'est qui devrait faiblir.

Virements de bord qui claquent, équipiers au rappel, trajectoires optimisées : les 22 voiliers IRC 3 ont été les premiers à s'élancer en rade nord avant midi. Trois parcours banane ont été courus dans 10 à 15 nœuds de vent d'est. « *Ils vont bien dormir cette nuit !* », s'amuse le président du Comité de Course du rond nord, Paul Roussange, le « responsable » de ces cadences infernales. En rade sud, les plus petites unités ont aussi bataillé ferme dans des rafales autour de 20 nœuds : trois bananes et un parcours côtier ont rythmé cette deuxième journée de Snim. « *On a fait nos premiers envois de spi. On découvre encore le bateau et on fait quand même de beaux résultats* » se réjouit Franck Bourriot qui navigue sur son Clipper MC *Kertios 3* qui fait partie du pôle de voiliers de tradition de la Société Nautique de Marseille. « Buller » avec Notre Dame de la Garde dans son sillage est toujours magique... Une magie gâchée par un coup de bôme sur le Folie Douce *Calella* : la propriétaire Antonia Sarrasal s'est blessée pendant la première manche et est même tombée à l'eau avant d'être remontée à bord par ses équipiers. Les coques ont aussi parfois souffert, comme celle du JPK 1010 *Léon IV*, qui a été percuté par le Sun Fast 3200 *Composite Works* pendant le départ de la première manche de la journée.

Vers 14 heures, le départ de la course de nuit a été donné entre la tourelle de Canoubier et le bateau comité, au moment où le ciel s'est découvert pour laisser percer le soleil. Sans surprise, c'est le TP 52 *Near Miss* (ex-*Artémis*), qui s'est élancé en tête, creusant rapidement l'écart avec le reste de la flotte. Filant à plus de 12 nœuds, il pourrait toucher Porquerolles avant minuit. « *Cet aller-retour entre Marseille et Porquerolles nous plaît bien parce qu'on a un programme assez off shore cette année. On a prévu les régates en Angleterre, la Semaine de Cowes et le Fastnet* » précise le project manager de *Near Miss* Benoît Briand. En IRC 2, c'est le First 47.7 *Bellagio* qui a pris le meilleur départ au près. Le voilier de Sylvain Pascalini recevra d'ailleurs demain (dimanche) le renfort du navigateur Marc Pajot. Pour cette course de nuit, deux Class 9.50 taillés pour le large complètent le tableau : le proto *Cinq Sens* et l'*Akilaria Jason*. « *On navigue à 4, avec notamment Armand Coursodon* », confie ainsi le propriétaire de *Cinq Sens*, Alain Bonnot. « *Ces bateaux sont parfaitement adaptés à un fonctionnement en équipage réduit* ». Pour tous ces oiseaux de nuit, les îles du Frioul et les falaises de Marseilleveyre ne sont déjà plus qu'un lointain souvenir.

Avant d'amorcer leur retour, les IRC 1 laisseront Porquerolles à bâbord alors que les IRC 2 devront virer une bouée mouillée à Grand Ribaud dans la passe de Porquerolles. Après avoir

« avalé » une centaine de milles, les premiers voiliers seront de retour au petit matin. « *Les courses de nuit laissent toujours de beaux souvenirs* », commente en tout cas Jean-Pierre Laville qui navigue sur *Speedy* et qui se souvient de ses premières participations à la Semaine Nautique Internationale de Marseille dans les années 70. L'étape nocturne a longtemps été l'un des ingrédients phare de l'incontournable Snim avant de disparaître en 1997. « *Les bateaux étaient devenus plus légers et les régatiers souhaitaient faire des parcours plus sportifs avec davantage de manœuvres* » rappelle le président de la Société Nautique de Marseille, Bernard Amiel. « *Et puis, progressivement, les bateaux sont redevenus plus grands. On a donc décidé de remettre la course de nuit au goût du jour. C'est un retour aux sources* ».

La SNIM c'est aussi...

Slam est partenaire de la 46ème SNIM. Les vestes et les polos de la marque italienne habillent aussi l'équipe d'*Oracle* et de *Groupama 4*.

Le bateau le plus grand de la Snim, **Med Spirit**, mesure 90 pieds. Skippé par Laurent Pellecier, l'équipage est un groupe d'amis « fous de voile » qui veulent tenter des records.

Des coussins gonflables **Waff** installés à la Société Nautique par la coach sportive Eve Dancale qui propose aux coureurs de se relaxer après les courses.

Des **Russes** viennent de Moscou et Mourmansk participer à la 46^{ème} Snim sur leur First 44.7 *Courrier du cœur*.

Brigitte et Alain, un couple de Marseillais, ont passé une excellente journée sur les pontons de la Nautique puis en mer. Ce sont les gagnants du concours organisé par la radio **France Bleu Provence** (103.6 FM) pour la 46ème Snim.

Pour ceux qui ne sont pas en mer, le match OM-Montpellier est retransmis à l'Espace nautique : une soirée « **foot pizza** » comme les Marseillais les aiment.

Rédaction : Delphine Nougairède

Tous les résultats sur www.lanautique.com

Groupe CLASSE 1 : 1 course (1 retenue)

- 1/ Belladonna
- 2/ Axelle S
- 3/ Tac Tic

Groupe CLASSE 2 : 1 course (1 retenue)

- 1/ Spirit of Adhoc
- 2/ Kaya
- 3/ Bellagio

Groupe CLASSE 3 : 4 courses (4 retenues)

- 1/ Tchín-Tchin
- 2/ Prime Time
- 3/ Arundo

Groupe CLASSE 4 A : 4 courses (4 retenues)

- 1/ Jeanne
- 2/ Solenn
- 3/ Addiction

Groupe CLASSE 4 B : 4 courses (4 retenues)

- 1/ Fantome
- 2/ Kimbe Red !
- 3/ Jeminy

Groupe DAY BOAT : 4 courses (4 retenues)

- 1/ Jasmin
- 2/ Rollmop's
- 3/ Paggo

Groupe FIRST 31.7 : 4 courses (3 retenues)

- 1/ Sagai
- 2/ Virus !!
- 3/ Firsty II

Le Programme en mer et à terre

Dimanche 24 avril :

11h - mise à disposition en mer

Soirée libre (ou Soirée Mauricienne en fonction de la course de nuit)

Lundi 25 avril :

11h - mise à disposition en mer

19h – remise des prix, Hotel Radisson

Les Partenaires

VILLE DE MARSEILLE
MARSEILLE PROVENCE METROPOLE
CONSEIL GENERAL 13
REGION PACA
OFFICE DE LA MER
SLAM
PMSI Pilot
NORTH SAILS
BENETEAU
RADISSON HOTEL
KALIBEE
ZEN
USHIP
CIBS
PERNOD
LA CAGOLE

Sous l'égide de
FFVoile
UNCL
YACHT CLUB DE FRANCE

Organisation

Société Nautique de Marseille, Président : Bernard Amiel

Race Manager : Jean-Louis Amato

Responsables Commission Nautique et Commission Voile : Philippe Peytou, Pierre-Alain Tocchi

Secrétariat, inscriptions : Chantal Benigni regate@lanautique.com

Site internet : www.lanautique.com

Photo Snim 2011 : Pierrick Jeannoutot

Relations Presse

Maguelonne Turcat

Tel +33 (0)4 91 31 57 40

Portable (0)6 09 95 58 91

E-mail magturcat@gmail.com