



Sport – Voile  
Lundi 25 avril 2011

## SEA, SUN AND SNIM

**Les coureurs se sont battus jusqu'au bout de la rade de Marseille. Les régates de la Snim se sont courues aujourd'hui sous le soleil avec un vent de secteur ouest nord-ouest autour de 10 nœuds. Au-delà du bonheur de régater une dernière fois, les ultimes manœuvres ont parfois été déterminantes pour le classement. Et quand les bateaux viennent lécher le calcaire brut des îles de Riou, le spectacle est magique. Autant dire que les revanchards ne rateront pour rien au monde la 47ème Snim l'année prochaine !**

Le suspense a tenu en haleine les 1500 équipiers de la Snim pendant 4 jours. Rien n'était joué avant le parcours côtier et la banane lancés en fin de matinée. Tous les bateaux sont allés chercher de l'air en rade sud, offrant des images inoubliables au public marseillais sur la Corniche. *«Les conditions météo ont été très variées sur ces quatre jours. Du vent fort, du vent faible, de la pluie, du soleil. Si bien que les vainqueurs ne peuvent être que des marins confirmés»*, se félicite Bernard Amiel, le président de la Société Nautique de Marseille.

En IRC 1 et 2, la course de nuit a offert une belle bagarre : 32 bateaux ont fait un aller-retour entre Marseille et Porquerolles dans la nuit de samedi à dimanche. *«Quand on navigue de nuit, c'est autre chose. C'est le retour de l'esprit d'aventure»*, commente Bernard Amiel qui a remis au goût du jour cette course nocturne qui avait disparu depuis 1997. A bord de son First 40.7 *Spirit of Adhoc*, Thierry Bouchard termine « sa » Snim en tête de l'IRC 2. La grande course lui a particulièrement réussi, grâce à un choix tactique payant sur le retour, au large de Cassis: s'éloigner de la côte pour aller traquer le moindre souffle d'air. *« La course de nuit redonne ses lettres de noblesse à la Snim »* estime Thierry Bouchard. *« Cela renoue avec son passé historique. Je me souviens de mes premières participations à bord de Pollux »*. Souvenirs souvenirs... François Pailloux se rappelle lui de sa première Snim remportée en 1976. Avec son équipe soudée et notamment sa fille Marine, il décroche aujourd'hui une nouvelle victoire à la barre du Farr 46 *Belladona* en IRC 1. *« La taille des bateaux a beaucoup grandi en trente ans »* analyse le skipper marseillais. L'envie de gagner elle est toujours aussi présente. A noter qu'en Classe 9.50, c'est Romain Vidal sur *Jason* qui a pris l'avantage sur Alain Bonnot, le président de la classe, à bord de *Cinq Sens*.

*« C'était très serré et indécis au niveau des points. Dans ces cas-là, chaque erreur se paie comptant »*, raconte Jean-Claude Bertrand, le propriétaire de l'A 35 *Tchin-Tchin* qui se classe finalement 3<sup>e</sup> en IRC 3. C'est le X 37 *Arundo* qui accroche la première place de cette catégorie. *« On a vu de nouveaux bateaux arriver cette année »* analyse Pierre-Alain Tocci, membre de la commission sportive de la Société Nautique de Marseille qui navigue sur son First 35 GTE *Tahina*. *« Notamment Arundo qui avait fini l'année dernière 2<sup>e</sup> du Spi Ouest-France. Le niveau est très relevé »*. Nouveau venu en Méditerranée aussi, l'A 35 *Prime Time* termine en deuxième position de l'IRC 3. *« Nous sommes contents du développement du*

*Trophée IRC en Méditerranée.*», ajoute justement Marc Alperovitch, son propriétaire, qui fait partie du comité directeur de l'UNCL (Union Nationale pour la Course au Large). Sur les petites unités aussi, les manches se sont souvent jouées dans un mouchoir de poche. En IRC 4A, c'est *Axa 102° Sud* qui se classe premier. A la barre de ce First 34.7 GTE, Yves Ginoux signe sa dixième victoire sur trente participations à la Snim ! En IRC 4B, le J92 *Jin Tonic* s'est fait souffler la première place in extremis aujourd'hui par le Dufour 34 *Architeuthis*. Le Soling *Paggo* – sans moteur s'il vous plaît – l'emporte en Day Boat, tout comme *Sagai* chez les First 31.7.

A terre, le système iSea3d a permis de « rejouer » les régates en fin de journée. Grâce à une simple application téléchargée sur les smartphone des coureurs, les données de positionnement des bateaux étaient retransmises sur une interface en 3D. « *Les tacticiens venaient me voir en fin de journée pour revoir leurs régates sur grand écran. Le but, c'est que ça leur serve de débriefing* » explique le créateur de ce système de tracking, Emmanuel de Bressy, qui travaille aussi avec la FFV (Fédération Française de Voile). « *Cela leur permet souvent d'appréhender certains éléments qu'ils ne voient pas sur l'eau* ». De quoi donner du grain à moudre et attiser l'esprit de revanche en attendant la 47ème Snim. « *La Snim est la régate phare du Trophée IRC Méditerranée* » estime Jean-Claude Bertrand, qui espère bien accrocher un jour cette régate à son palmarès. « *Les coureurs de la Snim sont des sportifs qui viennent pour gagner. Pas pour faire la balade des gens heureux !* » conclut Bernard Amiel.

**La SNIM c'est aussi...**

**80 bénévoles de choc** qui ont participé à l'organisation.

**150** bateaux, **1500** équipiers

**10** pays représentés, dont la Russie

**350** spectateurs embarqués par l'Office de la Mer pour assister aux régates.

La prochaine régate de la Société Nautique de Marseille : la 3<sup>e</sup> édition de **Calanques Classique**, du 6 au 8 mai.

Les dates de la 47<sup>e</sup> SNIM : **du 6 au 9 avril 2012.**

La Société Nautique de Marseille fêtera ses **125 ans** en 2012.

*Rédaction : Delphine Nougairède*

Tous les résultats sur [www.lanautique.com](http://www.lanautique.com)

**Groupe CLASSE 1 : 6 courses (5 retenues)**

1/ Belladonna

2/ Speedy

3/ Dralion

**Groupe CLASSE 2 : 6 courses (5 retenues)**

- 1/ Spirit of Adhoc
- 2/ Kaya
- 3/ Glen Ellen V Le Marseillais

**Groupe CLASSE 3 : 7 courses (6 retenues)**

- 1/ Arundo
- 2/ Prime Time
- 3/ Tchin-Tchin

**Groupe CLASSE 4 A : 10 courses (8 retenues)**

- 1/ Axa 102° Sud
- 2/ Jet Lag
- 3/ Jeanne

**Groupe CLASSE 4 B : 10 courses (8 retenues)**

- 1/ Architeuthis
- 2/ Jin Tonic
- 3/ Fantome

**Groupe DAY BOAT : 10 courses (8 retenues)**

- 1/ Paggo
- 2/ Jasmin
- 3/ Rollmop's

**Groupe FIRST 31.7 : 10 courses (8 retenues)**

- 1/ Sagaï
- 2/ SNCM Chantier Bizzani
- 3/ Nicolaïs

**Les Partenaires**

**VILLE DE MARSEILLE  
MARSEILLE PROVENCE METROPOLE  
CONSEIL GENERAL 13  
REGION PACA  
OFFICE DE LA MER  
SLAM  
PMSI Pilot  
NORTH SAILS  
BENETEAU  
RADISSON HOTEL  
KALIBEE  
ZEN  
USHIP  
CIBS**

**PERNOD  
LA CAGOLE**

**Sous l'égide de  
FFVoile  
UNCL  
YACHT CLUB DE FRANCE**

**Organisation**

Société Nautique de Marseille, Président : Bernard Amiel  
Race Manager : Jean-Louis Amato  
Responsables Commission Nautique et Commission Voile : Philippe Peytou, Pierre-Alain  
Tocci  
Secrétariat, inscriptions : Chantal Benigni [regate@lanautique.com](mailto:regate@lanautique.com)  
Site internet : [www.lanautique.com](http://www.lanautique.com)  
**Photo Snim 2011** : Pierrick Jeannoutot

**Relations Presse**

Maguelonne Turcat  
Tel +33 (0)4 91 31 57 40  
Portable (0)6 09 95 58 91  
E-mail [magturcat@ gmail.com](mailto:magturcat@gmail.com)

**Images de la Snim 2011 téléchargeables sur le serveur FTP**

**<ftp://92.103.77.194/>**

**digimarseille**

**ReM417s**