



Yachting
Vendredi 15 avril 2011

CALANQUES CLASSIQUE :
EN MAI, FAIT CE QU'IL TE PLAÎT
6-8 mai 2011

- **Jour J moins 3 semaines pour les participants et les organisateurs**
- **Windrush en course**
- **Une histoire de Calanques**

De Marseille au port de Cassis, la préparation de *Calanques Classique* 2011 bat son plein. A l'heure où le printemps étale ses couleurs sur les contours escarpés des Calanques, participants et organisateurs accélèrent le rythme pour être fin prêts pour ce troisième rendez-vous qui aura lieu du 6 au 8 mai.

Du côté de l'organisation

Dans le port de Cassis, il s'agit notamment de mouiller les pannes d'accueil estivales qui resteront à poste pour toute la saison. Un travail indispensable qui permettra notamment d'accueillir la trentaine de concurrents invités à participer à l'épreuve, ouverture de saison de la voile classique en Méditerranée.

Windrush : la ruée vers le vent

Parmi les unités attendues cette année, la seule présence de certains bateaux sur la ligne de départ a des relents de victoire. C'est le cas de *Windrush*, un bateau connu de tous les plans d'eau de régates depuis plus de 40 ans et qui tirera ses premiers bords en course au sortir d'une restauration intégrale, seule la coque en double bordé d'acajou ayant été conservée. Dessiné par le célèbre cabinet américain d'architecture navale Sparkman et Stephens, et construit au chantier Latham & Son en Angleterre en 1968, cet élégant sloop Marconi a débuté sa brillante carrière de racer en Manche et en Mer du Nord sous le nom de *Border Viking*. Racheté en 1973 et rebaptisé *Windrush* – littéralement « *ruée vers le vent* » - il enchaîne les places d'honneur : 1er à la Channel Race, 2ème de Cowes-Dinard, 2ème Fastnet. *Windrush* rejoint ensuite la Méditerranée et poursuit sa route flamboyante dans toutes les grandes classiques sous les couleurs de la Société Nautique de Marseille entre les mains de la famille Magnan. Après son refitting, le monocoque racé rêve à nouveau d'écume et de concurrents sur qui triompher.

Une histoire de Calanques

Peu de gens le savent, mais l'origine de la « *Calanques Classique* » – qui n'a pourtant que trois ans d'âge – remonte à 1910. Alphonse Cyprien Fabre, alors président de la Société Nautique de Marseille, avait organisé une manifestation regroupant Marseillais et Cassidains pour peser sur l'interdiction de l'exploitation des carrières de pierre dans la calanque de Port-Miou. En tête du cortège paraissait le félibre – poète et écrivain provençal - Frédéric Mistral, qui avait également pris fait et cause pour la sauvegarde des sites. Si l'histoire retient que si la première manifestation fut un échec, elle permit néanmoins de sauver par la suite les calanques de Port Pin et d'En Vau.

Du côté des partenaires

L'édition 2011 de la Calanques Classique est l'occasion d'accueillir deux nouveaux partenaires, deux entreprises emblématiques du territoire. La Société Marseillaise de Crédit affirme sa présence en prolongeant le partenariat initié précédemment avec le Crédit du Nord.

ONET s'associe à la manifestation et renforce encore sa présence aux côtés des grands événements de la métropole.

Le Programme en mer et à terre

Jeudi 5 mai

Confirmation des inscriptions contrôle de jauge à la SN Marseille

19h00 cocktail de bienvenue et remise du trophée du patrimoine

Vendredi 6 mai

10h00 mise à disposition en mer – départ de la course Marseille Cassis

19h00 cocktail d'accueil des équipages en partenariat avec Mumm

Samedi 7 mai

10h00 mise à disposition en mer (parcours en rade)

20h00 remise du trophée de la ville de Cassis

Soirée festive, feu d'artifice, concert rock des Zboub'n'Fly,

Dimanche 8 mai

10h00 mise à disposition en mer – départ de la course Cassis Marseille

18h00 Remise des prix à la Société Nautique de Marseille

Cocktail de fermeture

Les Partenaires

VILLE DE MARSEILLE

MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

CONSEIL GENERAL 13

REGION PACA

PRO TEC RIVAGES

SERAM

ONET

LES COMPTOIRS D'ACHAT D'OR

KAPPA

LE MARSEILLAIS

SOCIETE MARSEILLAISE DE CREDIT

LES ECHOSMEDIA

FRANCE BLEU PROVENCE

VOLVO

GAMA

ELITE

SALVO ASSURANCES

MCV

MUMM

JANOT

GAMBETTA

PERNOD

Sous l'égide de

FFVoile

YACHT CLUB DE FRANCE

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

Organisation

Société Nautique de Marseille, Président : Bernard Amiel

Groupe Trapani Carrasco : Jean Trapani, Michel Carrasco

Secrétariat, inscriptions : Chantal Benigni regate@lanautique.com

Port de Cassis : portdecassis@orange.fr

Site internet : www.lanautique.com

Photo Calanque Classique 2010 : Pierrick Jeannoutot

Relations Presse

Maguelonne Turcat

Tel +33 (0)4 91 31 57 40

Portable (0)6 09 95 58 91

E-mail magturcat@gmail.com

