



La Gazette des Voiles

Vendredi 14 juin 2013



Moonbeam of Fife photo Pierick Jeannoutot

Romain est l'affréteur de *Moonbeam of Fife*, depuis plusieurs années il accueille ses collaborateurs clients et fournisseurs à bord. Même les non initiés peuvent participer aux manœuvres. Hier c'était super : à Maire on s'est dit « c'est mort » avec 12 minutes de retard sur *Moonbeam IV* ! Mais Erwan a pris l'option « à la côte », et nous avons 10 minutes d'avance à l'arrivée !



Chez Com. un drapeau, Isabelle propose des guidons, des flammes et des drapeaux personnalisés. Mais aussi de la pavillonnerie de marine. Son pavillon national maritime est juste parfait ; 30 :33 :37, et un bleu plus foncé, en étamine, le top. www.undrapeau.com

Séchage sur Windrush le porteur des polos pour tout l'équipage est tombé à l'eau !



Marina Yachting concocte un cadeau à tous les concurrents, un DVD retraçant les meilleurs moments de ces Voiles 2013, vidéos, images interviews... Applaudi !

Flammes

Chaque bateau porte une flamme de couleur, chaque couleur correspond à une classe.

Flamme rose IRC

Flamme grise Epoque Marconi 1

Flamme jaune Epoque Marconi 2

Flamme bleue Epoque Aurique 1

Flamme verte Classique Marconi 1

Flamme orange Classique Marconi 2

Frédérique Van Overstraeten



Le Miror et l'huile de coude sur NAN

Bénévoles :

Sur l'eau comme à terre, ils sont aux petits soins pour que chacun de vous vive une belle régata. Hommage.

Recette du jour :

Jambon de Bayonne, emmenthal, tomates, cornichons sur une bonne baguette fournée, Julie et Anne-Laure sur *Eilidh*

Bruno Troublé au McLube sur *Jour de fête*



Dominique Perotin

Peint de délicates marines sur des bordés d'acajou ou sur du bois ; elle utilise la technique à la colle de peau de --- dperotin@free.fr





LAK est un sloop bermudien de 1939 un des premiers bateaux d'André Mauric, il avait 27 ans ! Construit au Pharo, un bateau 100% Marseillais même si l'équipage est hyérois.

Philippe Peytou, à la barre de Kertios, Il réalise bénévolement les illuminations de la soirée.

C'est dur d'être seul devant ! 10 mn d'avance à Maire, 10 mn derrière à l'arrivée AÏE ! Mikaël sur *Moonbeam IV*

Dominic à la cornemuse écossaise, grée en matelotage. Ce sont ses origines familiales qui l'ont poussée vers cet instrument, le protocole est une sonnerie à chaque sortie et chaque entrée au port ; en kilt s'il vous plait ! Un kilt de 1890, « plus vieux que le bateau »



Bernard Fontaine réalise de jolies maquettes et demi coques, à voir sur le village

Sonda le vainqueur de l'an dernier compte bien réitérer cette année, Eric Leprince estime avoir encore monté le niveau cette année. Il navigue pourtant en famille avec ses enfants et aussi des copains. Premiers à la Calanques Classique et à la Porquerolles Classique (classique marconi) avec Florence Arthaud à la barre, c'est Luc Poupon qui barrait hier. Un bien beau bateau qui a gagné le prix du Yacht de Tradition en 2012.



Philippe Barbier Bouvet, Secrétaire des Voiles, nous confie en exclusivité son mot du jour :

« Déjà vendredi !! »

Questions à :

Eugène Caselli Président de MPM



Pour quelles raisons MPM s'investit-elle dans les Voiles du Vieux-Port ?

Les trente-quatre ports présents sur le territoire de Marseille Provence Métropole et les deux cents clubs et associations nautiques qui y exercent leur activité proposent chaque année environ deux cent cinquante manifestations à caractère nautique. Cette intense activité sur l'eau comme autour des pannes contribue à l'image et à la notoriété de nos plans d'eau qui, bien sûr, nous importent au plus haut point. Parmi tous ces rendez-vous, les Voiles du Vieux-Port présentent la particularité de voir associés cinq clubs marseillais et non des moindres : la SNM, le CNTL, l' YCPR, La Pelle et l'UNM. Cela fait cinq bonnes raisons de soutenir un événement qui présente un fabuleux spectacle aux amoureux des voiliers de tradition et de prestige.

Quelle est la vocation de MPM sur les Voiles du Vieux-Port

Ce rendez-vous de juin compte désormais parmi les plus attendus du calendrier du yachting classique. Il permet au public de voir de près une quarantaine de ces magnifiques bateaux d'époque amoureusement restaurés et entretenus. Grâce à l'opération « régates en vue », il est aussi possible de les voir évoluer sur l'eau. A ce double aspect sportif et spectaculaire, s'ajoute l'activité du Village des voiles où sont réunis des créateurs et des artisans du monde de la mer. Les métiers de la mer, qu'ils soient très anciens, bien d'aujourd'hui ou sans doute de demain, sont une vraie chance pour notre territoire et sa jeunesse en quête de vocations ou de débouchés professionnels.

Comment envisagez-vous l'avenir des Voiles du Vieux-Port ?

Pour la manifestation, la météo est me semble-t-il au beau fixe ! La qualité exceptionnelle des bateaux qui y seront amarrés quelques jours durant ne peut que rehausser encore la beauté du Vieux-Port auquel nous venons de rendre une partie du lustre que ce site emblématique de Marseille avait perdu. Une deuxième phase du programme complètera l'œuvre de rénovation entreprise. C'est donc un écrin parfaitement adapté à la splendeur des bateaux participant aux Voiles du Vieux-Port qui est désormais proposé à la manifestation.

Animations :

TROIS THEMES : La mer et les marins, le vent et la voile, le Vieux Port de Marseille.

LIEUX : Depuis les rives du Lacydon, depuis la promenade de la corniche, à bord de bateaux mis à disposition.

PARTICIPANTS : Ouvert à tous sans catégorie : Amateurs à partir de 16 ans et professionnels à condition de se déclarer.

TECHNIQUES : Toutes techniques de peinture, dessin, photo datée.

SUPPORTS : Toile, carton, contrecollé, papier.

FORMATS : libre pour la peinture et dessin, papier format A4 mini pour les photos.

PRÉSENTATION DES ŒUVRES : Le dimanche 16/06 de 12h00 à 14h30 au village.

PALMARES Le dimanche 16/06 à partir de 18h30 au village. Un diplôme sera décerné à chacun des lauréats.

PRIX DES LAUREATS Exposition de 5 oeuvres pour chacun des lauréats : Espace Nautique du 6 au 8/09 2013. Exposition itinérante dans chacun des 4 autres clubs organisateurs de l'évènement.



Le programme :

Samedi 15 juin

9h Briefing

9h30/18h30 Ouverture du Village au public

Animations - Expositions - Régate en vue départs

11h30-13h-14h30 sur inscription

11h00 Mise à disposition en mer (une ou plusieurs courses)

17h Musique live

18h00 Animation

Dimanche 16 juin

9h Briefing

8h30 Petit Déjeuner des équipages

9h30/17h00 Ouverture du Village au public

Animations - Expositions

11h00 Mise à disposition en mer (une ou plusieurs courses)

17h30 Remise des prix

18h00 Animation Blue Alert musique

La Gazette est rédigée, réalisée, mise en page, imprimée et distribuée chaque jour par Alice Potheau assistée de Julien Cauquil

