

SNIM

NIOUSES



NUMERO TROIS

DIMANCHE 1^{er} avril 2018
Rédactrice Alice Potheau

Pâques au ponton... Noël au ?...



Du vent sur la SNIM, on connait, alors on en profite pour refaire le monde sur les pannes de la Nautique.

Marc Pajot

Notre parrain de cette 53^{ème} SNIM

« C'est ma première SNIM l'ambiance est ventée, mais il paraît que c'est comme ça tous les ans ! Les petits œufs sur le pont ce matin c'est sympa.



Le 80 bénévoles de la SNIM c'est le secret de la réussite de la SNIM ».

Pour les JO (Marc a été médaillé d'argent à Munich en FD) Marseille présente plusieurs stades nautiques et un plan d'eau compliqué idéal. Le rêve olympique existe c'est la possibilité pendant les 6 ans à venir d'en profiter pour initier des jeunes à ce sport très complet et essentiel quand on habite au bord de la mer.

Sur BABY TANGO 2 un Ice 33, Marc navigue entre autres avec sa fille Eve et Jérôme Gorce de la BPMed. Eve connaît bien Marseille et son plan d'eau car elle faisait du 470 au plus haut niveau.

Bénévoles de la SNIM entourant Marc Pajot qui admire leur travail.



ARCHIBALD un surprise tout jaune

Basé à la Point Rouge à Marseille, cet équipage est membre de l'association CNPRS

On n'a pas le niveau, mais on arrive à faire trois sur une manche, après nous sommes rentrés, sécurité avant tout...

AR WECH ALL

Cela signifie au revoir en breton, dans le sens regarde bien mon tableau arrière !

Pas de bretons à bord mais des Toulonnais fans de rugby, d'ailleurs leur spi est rouge et noir comme les

couleurs du RCT.« A bord nous sommes une équipe de copains qui naviguent dans la bonne humeur ». Leur JPK 10.10 est basé à Saint Mandrier

ROSTANBAR 2

Sur l'autre JPK 10.10 de l'Association Nautique de Saint Mandrier, Michel Delestang est heureux : « les deux bateaux de notre club ont fait 1^{er} et 2^{ème} pour le moment, on vient chaque année pour la SNIM ».

SNSM

N'oubliez jamais que vous avez besoin de la SNSM comme ils ont besoin de vous, vos dons sont les bienvenus, allez sur www.snsn.org. Si vous souhaitez des renseignements sur les legs et les dons, Florence Pajot, présente sur la SNIM, se fera un plaisir de tout vous expliquer. Demandez le contact à Alice Potheau du SnimNiouse.





Un si élégant Aphrodite 101 qui est skipé en Solo par Marc Devèze en charge des champions de la Nautique. « Des conditions chaudes pour les solos hier ! »

Kito de Pavant

J'ai fait beaucoup de SNIM, car je viens du Melges,

Son programme : la Route du Rhum. « Cette course me faisait rêver quand j'étais gamin, je rêvais de faire ça, et j'ai attendu d'avoir 50 ans pour faire ma première. Je prépare ma troisième en 40 pieds, car j'ai envie de régater dans une flotte homogène où c'est encore le marin qui fait la différence ».

Kito nous donne son avis sur la jauge IRC, « il y a beaucoup trop d'écart de jauge et cela a écarté beaucoup de monde, ils n'ont plus envie de régater pour aller ramasser les bouées dans les résultats. Chaque année les lignes de départ se réduisent, il faut trouver une solution ».

Quand à la course au large, comme en IMOCA, on passe notre vie à chercher des budgets tout en sachant qu'on n'aura jamais assez.

Alors pourquoi la SNIM ? « Jean Charles Rougeulles et moi c'est une belle histoire. Il était le second du 'MARION DUFRESNE' ; alors naviguer sur son



SPRINGBOK groupe COMAT c'est un vrai plaisir ».

L'histoire, Kito ? « J'ai heurté un cachalot sur le Vendée Globe à 200 miles au nord des îles Crozet, le bateau coulait, je n'avais plus de quille, et dans le sud de l'Océan Indien il n'y a pas de secours. Il n'y a jamais de bateau, sauf le 'MARION DUFRESNE' qui ravitaille trois fois par an les Kerguelen, Crozet, Saint Paul, Amsterdam...le 6 décembre, incroyable, il venait de la Réunion en route pour Crozet, et en quelques heures ils sont venus me chercher, ils ont attendu le petit matin pour envoyer un semi-rigide me récupérer, c'était un déchirement de quitter mon bateau, mais une fois embaqué avec eux j'ai fini la mission et passé un mois en leur compagnie. C'était passionnant et de belles amitiés se sont créées, c'est pourquoi je suis sur SPRINGBOK pour cette SNIM ».

.Dimitri Deruelle

Cherchez des olympiens marseillais, ils sont tous sur la SNIM, Dimitri a fait Barcelone comme équipier en 470 et Sydney comme barreur en 49er.

Il court sur GERANIUM KILLER un A 40RC qui a fait une super saison l'an dernier, ils sont champions d'Europe IRC, alors cet année « on lève le pied on la joue mode cool, on va faire, outre la SNIM, la Massilia et la Semaine de



Porquerolles ». « J'aimerais beaucoup être sur le dossier JO à Marseille, en attendant, je travaille sur les événements GC32 à Toulon en octobre et Bateaux à foils mi-novembre aux Antilles ».

TILAPIA

Ils ont piqué le bateau des parents pour venir faire la SNIM en famille, ces trois filles et trois garçons sont cousins, Corses Parisiens ou Marseillais, ils sont heureux sur leur 31.7.

Photo Team Arrighi



APHEA 4 un J109

On va rentrer dimanche soir à Port Grimaud, car on a peur du coup de vent d'est annoncé pour mardi. Patrice d'Herbomez aime bien venir à Marseille pour la SNIM même si c'est parfois brutal. Il reviendra pour la Juris et la Baticup car il est avocat et travaille pour le bâtiment.

TONNERRE DE GLEN

Joël Xiberras nous confie, « le bateau sort de chantier, il a entièrement été désossé cet hiver. Alors la SNIM c'est un peu notre remise en route, on a cassé la bôme la semaine dernière sur le challenge Florence Arthaud et on a « emprunté » celle de SPEEDY, le bateau dont mon frère s'occupe, mais elle dépasse d'un bon mètre par rapport à la notre. Alors c'est super chaud sur les empannages ! Mais l'équipage est super, on a une ambiance admirable





même si le bateau n'est pas encore à son top et que chaque souci technique met la pression à bord ».

BERNINA X

« Recherche tangon désespérément »

Ce X 41 basé à Cavalaire a cassé son tangon sur un violent départ à l'abattée.

Et lance un SOS pour pouvoir continuer la SNIM. Merci ;

BOGATYR

Un équipage très russe sur ce JPK 10.80 habitué du circuit IRC méditerranée. Konstantin et son équipage ont mis la



Semaine de Porquerolles, la Giraglia et la Middle Sea Race au programme.



M'LOU 2

Jean Pierre Barjon a plusieurs casquettes sur la SNIM. Il est notre partenaire avec ses boissons LORINA et il est skipper barreur de son joli Tofinou 10. M'LOU c'est pour Marie Lou, sa petite fille qu'il rêve de voir un jour naviguer avec lui.

PAMPIDOO

Magnifique Solaris 50 basé à Port Grimaud A bord quatorze équipiers dont cinq sont de la même famille, des frères, des neveux, des cousins qui viennent de Belgique. Philippe Delvaux est fier de son très beau

bateau, il court depuis longtemps et cela le change de son half tonner et même de son First 40.



Bénévoles en mer, coup de chapeau pour tous ceux qui sont là pour que vos courses soient réussies. Et n'oubliez pas , quand vous passez à coté d'eux un petit bonjour ça fait toujours plaisir.

PROGRAMME PROGRAM

Lundi 2 avril 2018

Monday, april 2nd

8h30 8:30am Petit-déjeuner, **breakfast**

9h30 09:30am Briefing, **briefing** - L'Annexe

11h 11:00am Mise à disposition en mer pour une ou plusieurs courses, **first warning signal for one or more races**

19h 7:00pm Proclamation des résultats, remise des prix, **final results, prize giving** - L'Annexe

Pour accéder aux apéritifs, diners et soirées n'oubliez pas votre bracelet orange et votre gobelet SNIM

Access to aperitives, dinners and parties : orange wristband and SNIM plastic cup required, « L'Annexe » is the floating platform

Photos Alice Potheau, Marielle Zaouter Langlois et Pierik.fr



BANQUE POPULAIRE
MÉDITERRANÉE

