



n°19

novembre 2012

## Club

### Fête de la Nautique

Un grand bravo à Serge Diradourian pour l'organisation parfaite de cette grande parade ; 130 bateaux dans le Vieux Port, dans un ordre parfait et encouragés par une joyeuse fanfare en bout de panne. Tous si chics en blanc et pavoisés aux couleurs de la Nautique. Le ferry boat, *le César*, était sorti exceptionnellement pour nous accompagner ainsi que *la Bonne Mère* de la SNSM. Le soleil était au rendez- vous pour de belles photos et un bon aïoli sur le quai. Vous avez pu suivre le soir même un reportage sur l'événement sur FR3. Bravo à tous les participants pour votre mobilisation et aux autorités qui nous ont fait l'honneur de leur présence pour ce 125<sup>ème</sup> anniversaire de notre club.



Photos de la parade sur notre site : [www.lanautique.com](http://www.lanautique.com) et sur le site de la SNSM.

Le samedi, la désormais traditionnelle Journée de Pêche, récompensée grâce au soutien de Castaldi, Images en Provence et La Plongée était un franc succès.

La panne III est déclarée vainqueur du Trophée des Pannes, pour avoir sorti le plus de bateaux pour la parade.

## VIE DU CLUB

Une convention entre l'Ecole de la Marine de Plaisance et la Nautique a été signée, Yvon Carpier, ancien Président de la Commission Sportive de la Nautique, est aujourd'hui un membre actif de l'EMP et à ce titre il a participé à établir une convention entre notre club et cette association.

Tarifs préférentiels aux sociétaires pour tous les permis

[www.permisbateau-emp.com](http://www.permisbateau-emp.com)

130, corniche J. F. Kennedy 13007 Marseille

Tel: 04 91 31 92 42 [empmars@yahoo.fr](mailto:empmars@yahoo.fr)

## Twittez

Un clic, un twitt. Suivez la Nautique sur Twitter

[https://twitter.com/La\\_Nautique](https://twitter.com/La_Nautique)

## et aussi sur Facebook

Nouvelle page Facebook de la Nautique

<http://www.facebook.com/lanautique>

cliquez sur j'aime !

## SECURIMAR

Le stage de survie en mer « SECURIMAR » et « ISAF APPROVED » prévu cet automne a été annulé faute d'un nombre suffisant de participants.

Une prochaine session se déroulera en mai 2013 (date pas encore déterminée). Le cahier des charges de la FFV étant trop compliqué à mettre en œuvre pour « ISAF APPROVED » ce prochain stage concernera uniquement « SECURIMAR ». Il sera gratuit pour les membres de la SNM et nous espérons que vous serez nombreux à vous y inscrire.

## DSP / Yacht Motor Club

Les travaux de l'estacade sont quasiment achevés, les bateaux ont repris leur place sur les pannes.

## Commission Animation

Après la fête de la Nautique et la journée de pêche, la commission animation continue à inventer et organiser les événements festifs de la Nautique avec la venue du Père Noël le 15 décembre et la préparation d'un grand loto pour le 26 janvier 2013

### Noël des enfants

Le 15 décembre à 15 h 00

Pensez à inscrire vos enfants et petits enfants pour l'arbre de Noël de la Nautique dans les salons du Pavillon Flottant. Spectacle du Badaboum Théâtre et atelier maquillage suivi du traditionnel goûter et surtout l'arrivée du Père Noël de la Nautique par la mer, avec sa hotte bien remplie.

Enfants de 2 à 10 ans.

Formulaire d'inscription joint.

Attention, coupon réponse à renvoyer obligatoirement avant le mardi 11 décembre !



### Inscription au Noël de la Nautique

Nom du bateau : \_\_\_\_\_

Nom du sociétaire : \_\_\_\_\_

Nombre d'enfant ou petit enfant de sociétaire,  
de 2 à 10 ans, présent au spectacle :

Prénom : \_\_\_\_\_ Fille ou Garçon\*, âge : \_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_ Fille ou Garçon\*, âge : \_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_ Fille ou Garçon\*, âge : \_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_ Fille ou Garçon\*, âge : \_\_\_\_ ...

Nombre d'accompagnants : \_\_\_\_\_

Coupon réponse obligatoire pour l'inscription des enfants, à rapporter ou renvoyer au secrétariat avant le 11 décembre dernier délai.

(\* rayer la mention inutile)

## Programme pour 2013

Loto le 26 janvier 2013

## Apéritifs

N'oubliez pas les apéritifs du deuxième jeudi du mois, offerts par les gérants du restaurant de la Nautique. Au pavillon à 18h30

# Commission sportive

## Stage FFV

Un stage de formation au logiciel de classement des régates (FREG) proposé par le comité départemental de voile aura lieu en janvier à l'UNM.

## Les régates

### Le vire vire

171 participant pour le 64<sup>ème</sup> Vire Vire désormais Banque Populaire. Du vent, du soleil et toujours la magie de ces départs décalés, ces remontées épiques, ces poursuites sous spi, ces cris, ces bravos, ces images inoubliables. Victoire pour *Carbonara* à Stéphane Sollari  
Tous les résultats sur le site de la Nautique.

## Challenge BPCE

Les Banques Populaires et Caisses d'Epargne des régions de France ont couru sur les 25 Grand Surprise de la flotte Team Winds, c'est la Banque Populaire Provence Corse qui a remporté l'épreuve.

## Alliance sacrée

Le CNTL et la Nautique se sont alliés pour engager un bateau commun pour la MED RACE.  
Le M 34 a été rebaptisé pour l'occasion : *Spirit off Marseille* et l'équipage composé à parts égales de membres des deux clubs, emmené par le skipper Loïc Le Helley moniteur responsable de notre Ecole de Voile.

## Duo max

En classe HN1 1<sup>er</sup> : *MILLENIUM FALCON* à J.B. Feraud  
En classe Ecoles de Voile 1<sup>er</sup> : *LA NAUTIQUE ASACA* skippé par Loïc Le Helley

## Les sociétaires se distinguent

### Champion du monde

La Nautique au plus haut

Olivier Backès, licencié dans notre Club, et Matthieu Vandame se sont imposés lors des mondiaux de Formule 18 qui réunissaient dernièrement 115 équipages à Los Angeles.

### Rolex Middle Sea Race

*Speedy* et Bernard Xiberras 2<sup>èmes</sup> lors de cette 33<sup>ème</sup> édition autour de Malte, sur 76 concurrents, Bravo!

## Calendrier des régates 2012/2013

Les Entraînements d'hiver, organisés sur l'eau cette année par l'YCPR, débuteront le 25 novembre.

## Pôle course

### Résultats du Championnat IRC UNCL Méditerranée 2012 *Jin Tonic* en Finale Nationale !

Les résultats du Championnat par classe :

- IRC 1 : Du Bronze pour *Bella Donna* après son refit hivernal et une 4ème place pour le XP44 *Alizée* lors de sa première saison et une mise à l'eau en cours de Championnat. Cela promet pour 2013 !
- IRC 2 : *Glen Ellen V Le Marseillais* prend l'Argent au terme d'un marathon de 9 régates !

- IRC 3 : Les 8 régates courues auront eu raison d'un jeu de voile fatigué : *Tahina* échoue au pied du podium (4ème)  
- IRC 4 : Une superbe saison du J92 *Jin Tonic* de Bernard Daurelle qui se couvre d'Or, devançant l'armada IRC4 du CNTL. Il s'offre ainsi l'accès à la Finale nationale. Mais les deux OCS dont il écope, dont un non réparé, lui coûtent très cher : 8ème.  
(Cette finale rassemble les vainqueurs de chaque classe de chaque bassin, Méditerranée, Atlantique et Manche qui se retrouve en monotype pour se départager)

Cette série de gros points devrait permettre à la Nautique de conserver son titre de 1er Club dans le Classement IRC des clubs nationaux !

Le Championnat évoluera en 2013 avec la création de deux Trophées Régionaux dont les résultats seront pris en compte dans le Championnat. Cela devrait permettre de faciliter l'accès au Championnat avec moins de régates "obligatoires" pour sa validation.  
La présentation en sera faite lors des briefings hivernaux.

Les entraînements d'hiver reprendront à partir de janvier. Les dates définitives seront bientôt communiquées. Les règles de course changent cette année ! Ne tardez pas à vous les procurer. Une explication des changements en sera faite lors du premier briefing de janvier.

Pierre Alain Tocci

Pour joindre le Pôle Course SNM, vous pouvez contacter :  
Chantal [regate@lanautique.com](mailto:regate@lanautique.com) ou Pierre-Alain [patocci@tahina.net](mailto:patocci@tahina.net) 06 16 64 54 64

## ***Pôle tradition***

Programme 2013 des événements classiques AFYT en France – Méditerranée à retrouver bientôt sur : [www.afyt.fr](http://www.afyt.fr)

### **Prix du yacht de tradition de l'année (PYTA)**

En Classe Aurique : NAN  
En Classique Marconi : Sonda  
La remise de prix aura lieu le 7 décembre au Nautic à Paris

## ***Informations***

### **Restaurant**

Depuis le 9 mai dernier une table d'hôtes réservée aux sociétaires vous attend au restaurant, plat unique et copieux pour 10 euros.

Rappel : Tarif spécial au restaurant, sociétaires et leur famille : moins 20 %, sauf sur les boissons et sur la table d'hôtes.

### **Marquage d'identification de navires de plaisance en mer**

Soyez en règle, trouvez comment sur : [http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/DGITM\\_Marques\\_identification\\_navires\\_de\\_plaisance\\_en\\_mer.pdf](http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/DGITM_Marques_identification_navires_de_plaisance_en_mer.pdf)

## **Travaux**

Loïc KERDUEL Maître de Port du Vieux Port de Marseille CUMPM nous informe : Les travaux de débouché en mer des darses du J4 démarreront le lundi 22 octobre 2012. Merci de maintenir une vitesse réduite et de vous écarter des navires de chantier durant toute la durée des travaux.

## **Expositions**

M. TONCINI du 10 au 17 novembre  
PEINTS ARTS 2000 du 19 au 30 novembre  
M. BOULAY du 1<sup>er</sup> au 8 décembre



# Admissions

En tant que membres supporters :

Jean-Louis SAN MARCO : (ancien membre titulaire)

Jean SCHMITT copropriétaire du bateau *JONATHAN* avec M. AUPLAT

Gregory RYan admis au pôle tradition, bateau RAN II

En tant que membres titulaires et usagers de la DSP2 :

Guillaume FETAS achète le voilier *SCHRAM* à Michel GRANDJEAN

Damien DE HALLEUX achète la tartane *LA MARTIGUANE* à Jérôme BORIE

Yvonne SALAMON achète le bateau *GABY* à Raphaël RIPOL

Frédéric TIAN achète *WAHOO* à J.C. LETROSNE

Jean-Louis MUGNAIONI achète *VENTOUX* à Mme BALAZARD

David DUMOULIN achète *IMPALA* à M SCOLA.

En tant qu'usagers de la DSP2, membres du Yacht Motor Club :

Laurent GRIMA : Achète le bateau *ELINES* à M. FROJO

Denis AQUILINA : Achète le bateau *PYRAMUS II* à M. DUBOIS

# Carnet

## André Mouren, l'esthète...

André nous a quittés discrètement, lui qui n'avait guère quitté les pannes de la Nautique depuis 1939 où, à l'âge de 12 ans, il s'occupait, panne 2, d'un youyou de 2 mètres ponté en lattes de teck.

*“ La Nautique ? Ce fut ma vie, ma seule raison d'être ”* m'avouait-il soixante quinze ans plus tard, quelques semaines avant sa disparition. Et c'est vrai.

A 22 ans, il entre au Comité directeur pour s'occuper des archives et le Président Bellon lui donne une des six *“ Libellules ”*, propriété du club, mises à la disposition des sociétaires. Après avoir fait ses premières armes sur *le Cygne* des Scouts marins, sur *Armionde* du Dr Empereur, sur *Elsa* le 12 mètres J.I. de Jacques Régis et sur *Enchanteur* de Fernand Bellon, il aura 14 bateaux dont le beau plan Cornu *Jalina* qu'il regrettera jusqu'à son dernier souffle.

Secrétaire général de la SNM pendant 25 ans, il lance l'idée du Vire-Vire, reprise par le président Bellon qui le crée en 1947, et crée, quant à lui, l'Association Méditerranéenne des Croiseurs Côtiers qui jouera un rôle important dans l'organisation des régates.

Mais il est une autre facette d'André Mouren, plus intellectuelle, toujours tournée vers la mer. Sa sensibilité, son amour pour la littérature et l'écriture, pour l'art d'une manière plus générale, le conduisit à produire de nombreux articles et à laisser sa griffe: il organisa en 1962, à l'occasion du 75<sup>ème</sup> anniversaire de notre club, une très belle exposition d'une vingtaine d'aquarelles remarquables de Louis Roux, agrémentée dans son catalogue d'une histoire condensée de la SNM.

C'est ainsi qu'il devint l'une des mémoires de notre Société.

Son implication fut constante dans la vie de la Nautique. Y compris quand l'âge le contraignit à prendre du recul. Il offrit une magnifique maquette pour les vitrines des salons et destina 3 cartons contenant quelques 150 ouvrages à la bibliothèque, après avoir fait relier une collection de la revue *La Voile*.

Toujours très discrètement, à l'exemple de ses promenades sur les pannes, il flânait comme dans un rêve, prétendant d'ailleurs que *“ la vie est un rêve et le rêve a raison ”*.

Et il sut conserver, jusqu'au moment de basculer pour toujours dans son rêve, un oeil critique et acerbe sur son Vieux-Port, en plein chambardement, depuis son appartement du quai de Rive-Neuve où il avait décidé de finir ses jours:

*“ Le Vieux Port de Marseille est un lieux saint qui mérite le plus grand respect, écrivit-il alors. D'aucuns “ modernes d'esprit ” diffusent toutes sortes de projets plus ou moins saugrenus dont la finalité altérera tout le brillant du joyau qu'est le Lacydon.*

*Aujourd'hui, quel plus grand plaisir n'avons-nous pas de voir les petits pêcheurs et les plaisanciers en train de repeindre leur coque. Quoi de plus distrayant que d'admirer les mouvements du plus petit au plus grand des bateaux allant et venant pour le plaisir et pour le travail.*

*N'avons-nous pas été charmé par le Ferry Boat de Marcel Pagnol et qu'allons nous ressentir en embarquant sur un tronçon de métro pour aller de la Place aux Huiles à la Mairie ? Enfin, quoi de plus touchant que les petits chantiers du Pharo, grand lieu de l'artisanat nautique où l'homme tire sa raison d'être.*

*Partout en France, on nous fait revivre des pèlerinages aux sources.*

*Partout, l'homme se penche sur son passé avec amour et humilité.*

*Partout on vénère avec délicatesse les us et coutumes d'antan.*

*Le Vieux Port respire encore; qu'en sera-t-il demain si on laisse le destin entre les mains du futurologue aveugle.*

*Marseille à l'aube de 2013 s'apprête-t-elle à nous imposer un havre froid, banal et sans personnalité ?”*

Ce fut son dernier message qu'il me fit partager, depuis sa fenêtre ouverte sur le port, avec ce regard malicieux où commençait à poindre un peu de tristesse, car s'il aimait le rêve, il chérissait tant la vie. Au revoir André, l'esthète...

**Maurice Dessemond**

## **Les sociétaires en croisière**

### **LA ROUTE DU JASMIN**

Cet été *Pirlouette* a participé à la Route du Jasmin.

Cette expédition a mené une cinquantaine de voiliers vers la Sardaigne et la Tunisie.

Il s'agissait de la 22<sup>e</sup> édition de cette croisière annuelle au pavillon bleu, organisée par le journaliste, Jo MINETI et son équipe.

L'intérêt de cette croisière pour *Pirlouette* et son équipage (Marie-Françoise et David SITBON) était de se familiariser avec les « grandes traversées ». Cartes et GPS à l'appui, ils n'ont pas été déçus.

La Seyne sur Mer- Asinara : 167 Milles, Asinara-Carloforte : 111 Milles, Carloforte-Bizerte : 135 Milles, Bizerte-Monastir : 139 milles. Puis retour 'cool' : Hammamet-Kelibia, port de pêche au Cap Bon (voir photo), puis la Sardaigne et la Corse.



Le bateau-balai de la Route du Jasmin était le *Blue Race* de Frédérique et Marc. Quelle patience dans les moments de pétrole ! Appel : matin et soir pour vérifier la position de chacun!

L'aller s'est fait en flottille (18 jours), la partie retour était libre et relax, équipage restreint, en parallèle avec nos amis sur un autre Bavaria, occasion de visiter les petits ports et calanques pour les retraités que nous sommes (22 jours supplémentaires). Toutes ces étapes nous ont permis de découvrir de pittoresques petites villes portuaires, où nous avons envie de retourner rapidement nous amarrer.

Nous avons réalisé approximativement 50% du trajet à la voile, le reste au moteur, timing oblige (un peu, tout de même !).

Nous tenons ici à remercier chaleureusement notre nouveau pilote ST6002. La seule fois où il a flanché, il nous a prévenus tout de suite. Bip ! (Installé par SUD ELECTRONIQUE MARINE !)

Les organisateurs de la Route du Jasmin prévoient partout les places de ports, proposent des excursions culturelles et, chemin faisant, supervisent les quelques régates prévues, prises très au sérieux par les inscrits « voile pure ». Très rapidement des liens se tissent entre les participants, des amitiés se créent, qui peut-être dureront !?

Aux différentes escales, les autorités locales extrêmement accueillantes avaient organisé selon leurs moyens de chaleureuses manifestations ou d'impressionnants dîners de gala, notamment en Tunisie, et ce dans les 3 ports. Ce fut pour moi l'occasion de visiter une nouvelle fois le beau pays où je suis né, d'avoir des contacts directs avec les Tunisiens et de refaire provision.... de jasmin !

David et Marie-Françoise SITBON sur *Pirlouette*

N'oubliez pas de nous adresser vos récits de voyages, et aussi des photos de vos escales. Nous les ferons paraître dans le nautique info ou sur le site de la Nautique. Adressez tout cela par mail à [alice.pothreau@free.fr](mailto:alice.pothreau@free.fr)