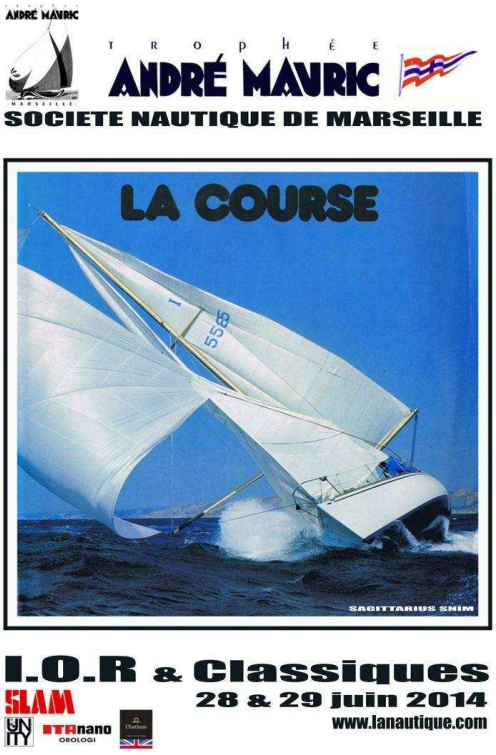
LETTRE D'INFORMATION DE LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE MARSEILLE

Juin 2014

INFORMATIONS CLUB



Trophée André Mauric

Une régate de et par la Société Nautique, on aime !
Lire l'article à la rubrique Pôle Tradition ci dessous

SECURIMAR

Le stage SECURIMAR a eu lieu les 13 et 14 juin avec 14 participants passionnés.

Environnement

Répondez tous au questionnaire, disponible au secrétariat ou sur le site

Apéronautique

Jeudi 10 juillet, venez nombreux

Boutique

Venez découvrir une collection de vêtements siglés Nautique, polos, chemises… Pour homme et pour femme. En vente au secrétariat.

Délégués de panne

Serge Diradourian est désormais au comité directeur, il laisse sa place de délégué de panne à Marc Beaumont pour la panne 6.

Panne 1 : Elise Garcin et Alexandre Seren
Panne 2 : Nicole Klein et Dominique Tournut
Panne 3 : Geneviève Auboiroux et Michel Gastaud
Panne 4 : Isabelle Colin et André Zaouter
Panne 5 : Laurent Cervetti et Philippe Maleval
Panne 6 : Marc Beaumont et Bernard Cipriani ,

Animation et vie des pannes, ils sont à votre écoute.

RÉGATES

Champions

Jean Paul Mouren incontournable membre de notre club, est pour la 26ème fois en train de courir la Solitaire du Figaro, retrouvez son actualité sur le site de la Nautique.

Pôle Course

Une belle moisson de podiums !

Printemps plus que chargé pour nos coureurs qui sont allés défendre les couleurs de la Nautique aux quatre coins de la Méditerrané, de Montpellier à Cannes en passant par Palma.
Récapitulatif des podiums :

SNIM

En IRC2, regroupés avec les IRC1 pour l'occasion, c'est un podium complet qui est trusté par la Nautique : *Alizée* de Laurent Camprubi, *Glen Ellen V* de Dominique Tian, skippé pour l'occasion par Carine Roger, et *Magic Twelve* de Pierre Lacaze et Etienne de Verdelhan. En IRC3, *Tahina* de Pierre-Alain Tocci chute à la 3ème place le dernier jour après avoir mené les débats les deux journées précédentes. *Jin Tonic Sequel* de Bernard Daurelle échoue au pied du podium. En IRC4, le premier représentant de la Nautique, *Aïda*, de Corine Brunengo, hérite de la 9ème place malgré une jolie victoire sur l'avant dernière manche. Du côté des Sport Boats, la 5ème place de Stéphane Sollari sur son Soling *Pago* dissimule de belles prouesses : 5 manches de 1er qui n'effacent pas 3 manches non courues dans du vent trop fort pour le bateau (8 courses lancées)..

Palma Vela (Épreuve du Championnat d'Europe Soto 40)Épreuve du circuit Soto 40 avec du contact et du combat pour *Glen Ellen XXII* qui monte sur la troisième marche du podium pour la première fois.

Voiles de Camargue Pour cette première édition, seuls 2 bateaux de la Nautique ont fait le déplacement, mais ils monopolisent les deux premières places overall à l'issue de 12 courses (oui, oui, vous avez bien lu ! douze courses !). *Glen Ellen V,* quasi intouchable, l'emporte sur *Tahina Socafluid*.

Hyères Series *Glen Ellen V* poursuit sur sa lancée et remporte l'épreuve dans le groupe IRC1/IRC2 devant *Alizé,* tandis que *Tahina Socafluid* l'emporte dans le groupe IRC3/IRC4.

Semaine de Porquerolles En IRC2, ce sont à nouveau trois bateaux de la Nautique qui confisquent le podium d'une flotte de 29 bateaux : *Magic Twelve Synchrone Technologie,* skippé par François Pailloux, s'impose devant *Glen Ellen V* et *Alizée*. En IRC3, *Tahina Socafluid*, après une première journée noire (BFD et 16ème), termine à la troisième place à 2 points du premier, doublant au classement lors de la dernière journée *Jin Tonic Sequel* qui finit finalement 5ème après avoir été en position de l'emporter.

Porquerolles Challenge Maurice Pommé (HN)*Cosinux X* de Michel Gastaud l'emporte dans sa catégorie et termine 4ème au classement général, tandis que *Fantôme*, le Drac 10,50 de Gilles Gonzales et Frédéric Breysse monte sur la troisième place du même groupe (6ème au général).

Porquerolles's Cup (Tour de Porquerolles en temps réel, départ de la plage) Deux bateaux de la Nautique sur le podium ! Stéphane Sollari boucle le tour à la 3ème position avec son Open 6,50 *Carbonara*, derrière *Raffale* un McConaghy 38 et le Soto 40 *Glen Ellen XXII* de Dominique Tian.

Hyères Series Nouvelle régate remportée par *Glen Ellen V* - 5 points retenus en 5 courses - juste devant *Alizée* dans le groupe des IRC1/IRC2, tandis que *Tahina Socafluid* gagne là sa première régate de la saison (6 points retenus en 5 courses ; groupe IRC3/IRC4)

100 miles de Port Grimaud Cette année, se furent les "Sans miles de Port Grimaud" : trop peu de vent pour que le comité lance la grande course. Ce sont finalement que 2 bananes qui sont courues, Eole ayant continué à bouder. en IRC1/IRC2, le chassé croisé continue et cette fois-ci, c'est *Alizée,* de Laurent Camprubi et Richard Sautieux qui l'emporte devant *Magic Twelve* d'Etienne De Verdelhan et Pierre Lacaze.
En IRC3, c'est *Jin Tonic Sequel* qui monte sur la plus haute marche, la deuxième revenant à *Tahina Socafluid*.

Une grande partie des protagonistes évoqués ci-dessus prendra le départ cette semaine de la Giraglia. De gros points seront à prendre pour le Championnat. A suivre ...

Un point sur le Championnat IRC UNCL Méditerranée en équipage. :

En IRC2, *Glen Ellen V* devance d'un point *Alizée* avec respectivement 451 et 450 points. *Magic Twelve*, à la troisième place, récolte lui 434 points.
En IRC3, *Tahina Socafluid* est à la deuxième place avec 454 points, mais *Jin Tonic Sequel*, à la 4ème place avec 355 points n'a pas encore couru sa 5ème course qualificative et reste plus que jamais en embuscade.

La Nautique serait-elle sur le chemin d'un quatrième titre consécutif de Meilleur Club Français IRC ? La réponse fin octobre ...

Du côté des Doubles moins de course mais est à noter, la belle 4ème place à Mandelieu de *Mô*, l'Aphrodite 101 de Marc Devèze, qui ne se déplace pas sans son sister ship, l'Aphrodite 101 *Fantasme* de Gilles Forest.

Sur la Duo Cipriani Franco, la Nautique fournit un tiers des bateaux avec pas moins de 7 équipages qui ont répondu présents : *Jeanne* de Laurent Camprubi, faute de podium remporte le prix du plus beau soleil ... sous spi avec plus de 35 nœuds de vent ! Chaud ! Il y avait aussi, dans l'ordre des classements, *Aïda* de Corinne Brunengo, *Mô* de Marc Deveze, *Capella* de Jean-Marie Rue, *Hathor III* de Paul Van Gaver, *Feeling Good* de Marcel Auboiroux et *Fantasme* de Gilles Forest.

Pour la prochaine étape du circuit, ils joueront à domicile avec la Quadrasolo Méditerranée à partir du 23 août.

Sur le Championnat Double IRC UNCL Méditerrané, *Mô*, à la quatrième place et à 9 points du 3ème, peut encore viser un podium.

Un grand bravo à nos coureurs pour leurs beaux résultats et l'énergie qu'ils déploient pour répondre présents aussi souvent et aussi loin !

Résultats

Tous les résultats sur le site de la Nautique :

http://www.lanautique.com/resultats-societe-nautique-marseille.asp

Calendrier

VOILES DU VIEUX PORT	**19 au 22 juin**
TROPHÉE ANDRÉ MAURIC	**28 au 29 juin**
QUADRASOLO MEDITERRANEE	**23 au 29 août**
BATI CUP	**13 et 14 septembre**
VIRE VIRE	**5 octobre**

Pôle tradition

Trophée André Mauric

En créant le Trophée André Mauric il y a treize ans, Jean-Paul Vernet, et Maurice Dessemond, alors Président de la Société Nautique de Marseille, décidaient de rendre hommage à André Mauric, un architecte naval marseillais légendaire.
La régate se déroule sur deux jours, et réunit des passionnés de voile, de course pure et dure avec un certain esprit Mauric, "que l'on peut résumer en quatre mots", explique le vice-président de la Nautique. *"Ce sont des bateaux équilibrés, majestueux, solides et agressifs."*
Une première rencontre magique entre Jean-Paul Vernet et André Mauric scelle une amitié inattendue donnant naissance au Trophée André Mauric. Un architecte, un homme : André Mauric, un chapeau, une canne et un talent hors norme pour dessiner de véritables prototypes de course, durant plus d'un demi-siècle. Né en 1909 et décédé en juillet 2003, il est un architecte naval marseillais, qui démarre dès 1927 avec le *Morwark* dont il dessine les plans à même le sol en grandeur réelle. Il devient célèbre en 1972 grâce au half-tonner *Impensable*, vainqueur de la half-ton cup (IOR), dont les plans modifiés donneront naissance au First 30 de Bénéteau, qui sera le monotype du Tour de France à la Voile au début des années 1980 et deviendra le premier bateau de cette taille construit en grande série. En 1973, il conçoit le Melody (10,25m) qui sera un grand succès pour le chantier Jeanneau, et aussi *Pen Duick VI* pour la participation d'Éric Tabarly à la Whitbread. En 1978 il conçoit *Kriter V* puis en 1982, *Kriter VIII*, des voiliers étroits taillés pour le près en Atlantique Nord, barrés par Michel Malinovsky..
La conclusion symbolique de Jean-Paul Vernet : *"Je suis fier de porter son logo qu'il m'a donné de son vivant."*

Calanques Classique

Le bilan de Raymond Lamberti : "Avec 34 inscrits, 31 partants et 150 participants, c'est la première fois que la Calanques Classique accueille autant d'unités et rencontre autant d'engouement auprès du public présent sur les quais. Nous avons eu trois belles journées de navigation, avec du soleil et du vent. Nous allons essayer de pérenniser la Calanques Classique, en essayant au mieux de l'adapter aux besoins et aux souhaits des coureurs ».

Calendrier de l'AFYT

Du 19 au 22 Juin LES VOILES DU VIEUX PORT
Du 28 Juin au 09 Juillet TROPHEE BAILLI DESUFFREN
Du 24 au 31 Août CORSICA CLASSIC
Du 16 au 21 Septembre TROPHEE PASQUI
Du 22 au 27 Septembre REGATES ROYALES
le 28 Septembre COUPE D'AUTOMNE DU YACHT CLUB DE FRANCE
du 29 Sept au 05 Octobre LES VOILES DE SAINT-TROPEZ

ANIMATION

Repas de la panne deux

Nicole et Dominique nous avaient organisé une belle fête, cuisine créole, ti punch et musique des Antilles, une ambiance au top !

Fête de la musique le 21 juin Chorale de chants marins de 18h à 20h puis guitaristes à partir de 20h sur nos quais et apéro offert.

Programmation animation 2014 :

Fête de la Musique le 21 juin,
Journée de pêche le 13 septembre
Fête de la Nautique le 28 septembre
Concours photo en préparation

VOYAGES

Ariel et son *ANGELINA*

Journal de bord de *Angelina* (extraits)

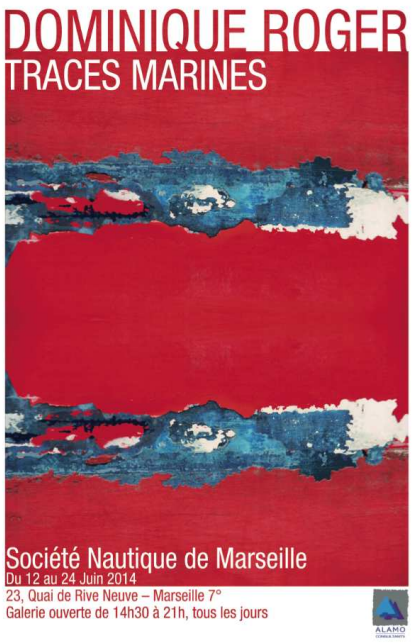
De Marseille a Ashdod (Israël) peut être, si mon dos ne me fait pas trop souffrir…

Le jeudi 8 mai 2014 départ à 8h30 Baro1016 distance 200 mn pour les bouches de Bonifacio pour l'entrée des bouches un BMS pour la zone est en cours pour la nuit ça traîne pas le vent se renforce et monte a 20 puis 30 nds e Ouest SO l'entrée. Dans les bouches ballote d'un bord sur l'autre des nuages viennent cacher la lune je serre la cote Sarde et me faufile dans le dédale des îles de la Magdalena en faisant confiance a ma tablette chinoise qui m'emmène jusqu'au Palau le vent a forcer et les rafales atteignent 35 a 40 nds. J'essaie dans un premier temps de mouiller dans la zone de mouillage mais les rafales qui dévalent la colline ne me laisseront pas dormir a 5h30 arrivée a Palau j'attend a la pompe a carburant l'ouverture des bureaux prix 15e pour le bateau.

Jeudi 15 mai 2014 Seul a bord départ pour le détroit de Messine via ile Stromboli a 5h50 baro 1015 après le passage des ils de la Maddalena et le cap Ferro il me reste a 7h30 302mn pour un cap au 115□ mais voila que la météo annonce des BMS pour la zone dans la nuit avec des vents fraîchissant pour la nuit et la journée de vendredi ayant commencer a faire route au moteur car pour le moment pas de vent en regardant météo consult j'ai vu un vent portant mais pas violent le long de la Sardaigne et c'est par la que je décide de descendre j'abat et prend un peu d'air vent de ONO 10nds je marcha 4nds .15h00 le vent tombe moteur et voyant cet alea de vents je décide de traverser par la Tunisie faut dire qu'un mal de dos peut être siatique me tenaille depuis le départ et je pense q'un peu de repos vers Bizerte me sera profitable. 17h00 nuages bas très déchires monte des gros orages sur les cotes sardes

Vendredi16 mai 2014 Sur ce bord je vais me coucher car mon dos est en compote. 21h00 le vent resserre et j'abats légèrement un cargo a manqué me couper en deux avait il jugé passer ou ne m'a t-il tout simplement pas vu, du coup je ne dors plus jusqu'a l'arrivée à 5h00 à Bizerte la marina en chantier c'est le port de pêche qui reçoit à couple des bateaux de plaisance …

Le 13 juin Ariel écrivait à *Nautique info* : je quitte Monastir pour la Sicile, il fait très chaud.



AUTRES INFORMATIONS

Communication

Venez nous rejoindre sur Twitter et Facebook, découvrez le nouveau site www.lanautique.com pour tout savoir sur la vie de votre club

Et bientôt sur le site, un accès extranet donnant accès aux sociétaires aux informations internes du club

Et un annuaire pour juste mieux se connaître et participer à la vie du club en recevant les informations utiles.

Adieux

Ils nous ont quittés depuis peu, souhaitons à leur famille toute notre amitié et notre soutien.

Jean-Pierre GIORDANO, Henri DABRY, Jean-Pierre BATAILLARD, Jacques MULOT et Mme BART

Carnet Blanc

Mariage de Yann chez les Le Bellec,

Expositions

Dominique ROGER du 11 au 25 juin Vernissage le 12 juin Martine CARRAUD du 5 au 12 juillet Vernissage le 5 à 18h
Blanche MALEVAL du 13 au 20 juillet Vernissage le 17 juillet à 18h30
Nadine POULAIN du 22 au 29 juillet Vernissage le 26 juillet à 18h
Hervé FENOUIL du 23 au 30 septembre Vernissage, 24 septembre à 18h
Abramovitz STERN du 8 au 15 octobre Vernissage le 9 octobre à 18h
Jonathan LANE du 22 octobre au 5 nov. Vernissage le 24 octobre à 19h
Nelly AVRIL du 14 au 21 novembre Vernissage le 14 à 18h
John PENDRAY du 23 au 30 novembre Vernissage le 23 à 18h
M. REVEST du 1er au 15 décembre Vernissage le 1er à 18h

Admissions

NOUVEAUX MEMBRES TITULAIRES
- Gilles DELORE : Parrains : J. MORIN et H. CURTILLET, Achète le bateau « Malinda » océanis poste 317 à M. MILLET Jean
- Hubert GAILLET : Parrains H. STALLA BOURDILLON et J.C. BARTHELEMY, Achète le bateau « Brise lames » vedette poste 642 à Monsieur NOBILE.
- Paul Arthur ANTONIOLI: prend la suite de son père Michel ANTONIOLI qui lui transmet ses droits à l'emplacement. Bateau « Canquin » (ex Roy Arthur) One Tonner poste 453
-Jean-Baptiste BOURLARD Parrains : M. PEYROL et Ph. BOURLARD, Fils de M. BOURLARD Philippe propriétaire de « Belle de Rio ».Achète le bateau « Réglisse » Océanis 351 Poste 162 à Mme MULOT
-Erick PUGET : Parrains MM Nicolas DAHER et Stéphane SOLLARI Achète le bateau « Laura » GibSea 96 poste 627 à M. DEPLACE
- Fabrice BEYER : Parrains MM Bernard DAURELLE et Jean-Marie RUE Achète le bateau «Le Phebus » poste 623 à M. TRUCCO
- Jérémy MASTROIANNI : suite au transfert de son père Jack, Bateau voilier Kelt poste 400
- Chantal OLMI : suite au décès de son époux Dominique OLMI. Bateau « Milouin » Proto poste 420
- Nadine GIORDANO : suite au décès de son époux Jean-Pierre GIORDANO. Bateau « ALZIR » Harmony 47, poste 555

ADMISSION AU POLE VOILIERS DE TRADITION
Patrick TEISSIER : bateau « Palynodie II » Architecte Olin Stephens construit en 1962 au Chantier du Pharo par Monsieur Edouard CHABERT.

Restaurant

Votre restaurant préféré reste ouvert tout l'été, midi et soir, pensez à réserver, et toujours -20% sur les formules et la carte pour les sociétaires et leur invité.

Nature

Voir environnement en page une

Divers

La Société Nautique de Marseille soutient le défi Handident !
Le réseau HANDIDENT PACA s'est développé pour aider à l'accès aux soins dentaires des patients porteurs de Handicap, enfants et adultes. A partir du 12 juin, et en fonction de la météo, 3 équipes de 5 rameurs du Rowing club de Marseille se relaieront pour rallier Marseille à Bastia. Ils seront accompagnés de trois navires, dont un de la SNM, le Taka Taka, qui sera le bateau-pilote et leur ouvrira la route.
Vous pouvez participer à ce défi et contribuer à ce magnifique élan, en faisant un don qui sera versé intégralement au réseau Handident
http://handidentpaca.fr/fr/website/faire-un-don