



--Marseille du 10 au 13 avril--

**SNIM 2009**



## La SNIM est bien lancée

La première journée de la 44<sup>e</sup> SNIM a ravi les participants qui ont pu en découdre dans des conditions de navigation sportives, ventées et ensoleillées, avec un peu de casse à l'arrivée.

Sébastien Col, le parrain de la SNIM 2009 a apprécié ce retour à la régates en flotte. *« La dernière fois, c'était il n'y a pas très longtemps au mois de février sur le circuit des RC44 de Russell Coutts qui est la seule compétition mixte, avec trois jours de régates en flotte et deux jours de match racing, ce qui est très agréable ».*

*« Je suis fier d'endosser ce rôle de parrain de la SNIM 2009, c'est un honneur pour moi, mais aussi un plaisir de retrouver Marseille, puisque je suis licencié au Yachting Club de La Pointe Rouge. C'est un événement magique grâce à un plan d'eau qui n'est plus à présenter, et j'en ai moi même un excellent souvenir puisque j'ai remporté l'édition 2004 de la SNIM en Melges 24. Mais naviguer à bord d'un Swan 42, c'est une première ! L'équipage de Kuujjuaq et son propriétaire Ludovic de Saint-Jean sont très sympas. Mon objectif durant ces deux jours est de prendre du plaisir, de retrouver des valeurs plus simples et de communiquer au maximum de mon expérience à cet équipage ».*

Ce n'est pas une première pour Sébastien Col qui a déjà participé au moins quatre fois à la SNIM. En 2004, à bord de « Partner & Partners » il s'était même imposé en Melges 24 dont la classe compte 17 équipages cette année sur la SNIM.

*« Je garde de bons souvenirs de cette épreuve et cela fait plaisir de retrouver le soleil, c'est la première régates ensoleillée de l'année. La SNIM est la plus grande régates populaire en France, a également relevé le parrain de l'édition. « Quand on navigue avec des amateurs, il y a des différences de niveau. Mais des fois, ils peuvent presque égaler les professionnels, et c'est surprenant ».*

### **Du très haut niveau sur Near Miss**

A bord du GP 42 Near Miss on a vu du très haut niveau, avec des équipiers ayant tous au moins une Coupe de l'America à leur actif et ayant naviguer sur un défi français. Les François Brénac, Benoît Briand, Hervé Cunningham et Fabrice Blondel ont d'ailleurs fait la loi, prenant la tête des régates du côté du rond nord où se sont concentrés les plus gros bateaux dont les Swan 42. *« Nous avons fait de bons départs, de bonnes manœuvres »,* commente François Brénac, *ce qui nous permet, par la performance du bateau, c'est la bonne surprise car il n'est pas conçu pour l'IRC, de sauver notre rating. Nous avons eu un peu de casse car un bateau italien nous a refusé un tribord, mais heureusement sans conséquences, nous avons juste un peu de réparation à effectuer.*

Il a apprécié les conditions de navigation. *« Il y avait entre 15 et 20 nœuds de vent, nous avons fait du parcours banane, avec une mer plate, et des vents irréguliers en force et direction, ce qui a permis de réussir de jolis coups tactiques.*

Du côté des Melges 24, qui ont réussi à boucler trois parcours banane en rade sud, Kito de Pavant à bord de Lord Jiminy a connu une journée moyenne. *« Cela a été fatiguant et tonique, raconte ce dernier. Nous avons couru trois manches et sommes épuisés. Nous avons eu du 25 nœuds. Nous sommes encore en rodage, nous manquons pour l'instant de cohésion et de vitesse, mais ça va venir ».*

Dans cette série, ce sont les italiens de Altea ont su tirer leur épingle du jeu et prennent la tête du classement général provisoire après trois manches, devant Marsail. En First 31.7, Sagaï s'impose lors des deux manches, tandis qu'en Selection la lutte lors de la première journée s'est jouée entre 2J Impression et Sarbacane.

Les conditions vives ont entraîné un peu de casse. Le Brenta 55, Imagine a explosé un spi, Tetris a connu le même problème. Deux équipiers ont été blessés, un nez et une cote cassés.

Néanmoins, les conditions de navigation que ce soit en rade Nord, ou en rade sud plus abritée du vent d'est, ont ravi les quelque 160 bateaux engagés.

### **La météo samedi**

Le bulletin météo de samedi annonce des conditions de navigation autour d'un temps couvert et pluvieux. La journée devrait débuter avec un vent d'est force 4 à 6, puis un vent mollissant sur l'Ouest en soirée, de force 3 à 5, le temps tournant dans la nuit en secteur nord ouest (force 3 à 4).

### **Régate en vue encore des places**

Pour la première fois, la Société Nautique s'associe avec l'Office de la Mer, dans l'opération Régate en vue. Une initiative populaire, qui au fil des années, rencontre un succès grandissant. Depuis sa création, en 2004, 18000 personnes ont pu aller suivre sur le plan d'eau de Marseille les différentes régates proposées à Marseille et ce, gratuitement. La Société Nautique et l'Office de la Mer proposent au public trois départs le samedi 11 avril, à 11h00, 12h30 et 14h00. La sortie est gratuite mais nécessite une inscription préalable auprès de l'Office de la Mer (04 91 90 94 90). Il reste encore quelques places pour les retardataires.

**Liens :** <http://sebastiencol.blogspot.com/>

**Presse :** Medsud 7 rue de la Rotonde 13001 Marseille. 06 08 46 79 86/ 09 52 46 79 86. [medsud@gmail.com](mailto:medsud@gmail.com)

**Coordination :** Chantal Benigni: 04 91 54 32 03 [secretariat@lanautique.com](mailto:secretariat@lanautique.com) Lien : [www.lanautique.com](http://www.lanautique.com);

Photos Gilles Martin-Raget

### **Melges 24 ( classement général provisoire sur trois courses)**

1. Altea (ita)
2. 2 Marsail (Fra)
3. Eurovoile (Fra)

## ***VEDETTES PRESSE ET RENDEZ-VOUS QUOTIDIENS***

**TOUS LES JOURS : 17h30-18h00 : POINT PRESSE A LA NAUTIQUE AVEC LES PREMIERS ET DEMANDES INDIVIDUELLES**

**NOM ET PRENOM.....SUPPORT.....**

**REDACTEUR  PHOTOGRAPHE  JRI**

**Samedi 11 avril** Embarquement 10H30 14h00 (repas en mer)  14h00 – 17h00

17h30 Point Presse à La Nautique avec les premiers de chaque série

**Dimanche 12 avril** Embarquement: 10H30 14h00 (repas en mer)  14h00 – 17h00

17h30 Point Presse à La Nautique avec les premiers de chaque série

**Lundi 13 avril** Embarquement : 10H30 14h00 (repas en mer)  14h00 – 17h00

17h30 Point Presse à La Nautique avec les premiers de chaque série

**19h00 Remise des prix à l'Espace Quai Rive Neuve**

**MERCI DE BIEN VOULOIR CONFIRMER VOTRE VENUE LA VEILLE**

**Par mail : [medsud@gmail.com](mailto:medsud@gmail.com) OU 06 08 46 79 86/ 04 91 54 32 03**

## ***VEDETTES PRESSE ET RENDEZ-VOUS QUOTIDIENS***

**TOUS LES JOURS : 17h30-18h00 : POINT PRESSE A LA NAUTIQUE AVEC  
LES PREMIERS ET DEMANDES INDIVIDUELLES**

**NOM ET PRENOM.....SUPPORT.....**

**REDACTEUR  PHOTOGRAPHE  JRI**

<p><b>Vendredi 10 avril</b> Embarquement : 14h00 – 17h00 <input type="checkbox"/> 17h30 Point Presse à La Nautique avec Sébastien Col et les premiers par catégorie</p> <p><b>Samedi 11 avril</b> Embarquement 10H30 14h00 (repas en mer) <input type="checkbox"/> 14h00 – 17h00 <input type="checkbox"/> 17h30 Point Presse à La Nautique avec les premiers de chaque série</p> <p><b>Dimanche 12 avril</b> Embarquement: 10H30 14h00 (repas en mer) <input type="checkbox"/> 14h00 – 17h00 <input type="checkbox"/> 17h30 Point Presse à La Nautique avec les premiers de chaque série</p> <p><b>Lundi 13 avril</b> Embarquement : 10H30 14h00 (repas en mer) <input type="checkbox"/> 14h00 – 17h00 <input type="checkbox"/> 17h30 Point Presse à La Nautique avec les premiers de chaque série</p> <p><b>19h00 Remise des prix à l'Espace Quai Rive Neuve</b></p>
---

**MERCI DE BIEN VOULOIR CONFIRMER VOTRE VENUE LA VEILLE**  
**Par mail : [medsud@gmail.com](mailto:medsud@gmail.com) OU 06 08 46 79 86/ 04 91 54 32 03**