

SEMAINE NAUTIQUE INTERNATIONALE DE MEDITERRANEE

SNIM
NIOUSE

Fondateur René Aben

Rédactrices : Alice Potheau et Christine Rue

Numéro -4- 13 avril 2009



Un rêve de SNIM

44^{ème} Snim, le retour des grands bateaux italiens.

La stabilité de la jauge IRC a permis à des propriétaires d'investir dans des grands, beaux bateaux ; c'est ainsi que la SNIM voit revenir sous ses cieux et dans ses eaux.... nos voisins italiens. Ils aiment notre rade et la compétence des comités de courses mis en place, ils le disent et le répètent. Ils apprécient également la convivialité et l'esprit : fête à quai.

Un plateau de qualité qui nous fait augurer pour l'an prochain d'un rendez vous de 250 bateaux, avec de nouvelles classes de monotypie déjà sur les listes pour venir courir la SNIM en 2010.

Maintenons le cap de « SNIM : grande régata internationale ».

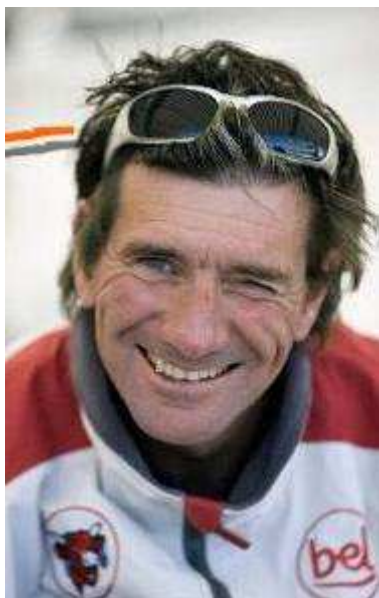
Bernard Amiel Président de la SNM

Des champions sont parmi nous

KITO DE PAVANT

Kito est à bord de Lord Jiminy un Melges 24. Voilà qui va le changer de son ImmoCa 60 GROUPE BEL ! Son ami Bruno Jourden, médaillé para-olympique à Pékin, argent sur SONAR, propriétaire et barreur du Melges, l'a entraîné dans l'aventure.

En 2009 vous croiserez souvent



Kito à Marseille car il veut tenter le record Marseille-Carthage en solitaire. Il prépare ensuite le Tour de l'Europe au départ d'Istanbul en septembre puis la Transat Jacques Vabre, Le Havre-Costa Rica, en novembre.

Kito nous confie : « Avec nos gros projets, on ne navigue pas beaucoup. on passe plus de temps en chantier, pour préparer les bateaux, que sur l'eau . Alors avec les Melges qui sont faciles à mettre à l'eau, on peut naviguer aisément un peu partout. Et puis à la SNIM, le niveau est très élevé, c'est un excellent entraînement. »

A bientôt à Marseille, Kito !

POGO 650

Luce Molinier est licenciée à la SNM, elle prépare actuellement son POGO 2 NO WAR pour la prochaine Mini Transat. Course de l'Escala, Dos Oceanos... des podiums à chaque fois pour cette ravissante étoile montante de la voile, à suivre...

« L'océan dans les yeux », son carnet de voyage, est disponible à la Librairie d'Outremer.



NEAR MISS GP42

Au programme : Semaine de Porquerolles, Rolex, Giraglia.

Cette classe obéit à une « box rule », ce qui lui permet, avec des architectes différents, de courir en temps réel.

François Brenac, habitué de la SNIM en Melges 24, et barreur tacticien sur Near Miss cette saison, nous confie :



« Nous avons envie de voir ce que cela donnait en IRC et en temps compensé, et nous avons choisi la SNIM pour cela. Nous avons été surpris agréablement par les performances du bateau (Near Miss fait 1^{er} sur toutes les manches des trois premiers jours, sauf une) M. Franck Noël propriétaire du bateau et barreur (avec François Brenac) peut être content. Near Miss plane au portant dès 15 nœuds de vent, et le deuxième jour nous nous sommes offerts une pointe à 20 nœuds dans 25 de vent ! »

Il faut dire qu'à bord, l'équipage est pointu :

Benoît Briand : Project manager et régleur GV,

François Brenac : Co-barreur et tacticien

Jacques Di Russo : tacticien navigateur

Laurent Delage : voilier (North Sails)

Hervé Cunningham : régleur génois et spi.

Clément Giraud : n°2

Philippe Buchard : n°1

Fabrice Blondel et Philippe Ventura, les « monsieur muscle » : wincheurs.

Certains d'entre eux ont plusieurs coupes de l'America à leur actif et tous ont des palmarès impressionnants.

« Avec un tel équipage, et les bonnes conditions météo des premiers jours, c'est l'idéal pour le bateau. Cela sera sûrement plus dur aujourd'hui dans le petit temps. »

ARTISTE PIERICK JEANNOUTOT

Exposé à l'Espace de la Nautique
Vous avez pu admirer ses photos à l'Espace
lors des inscriptions et du briefing des skippers.
Retrouvez-les ce soir lors de la remise des prix.
Pour joindre Pierick : 06 24 37 35 23

MIEUX QUE LES SANDWICHES...



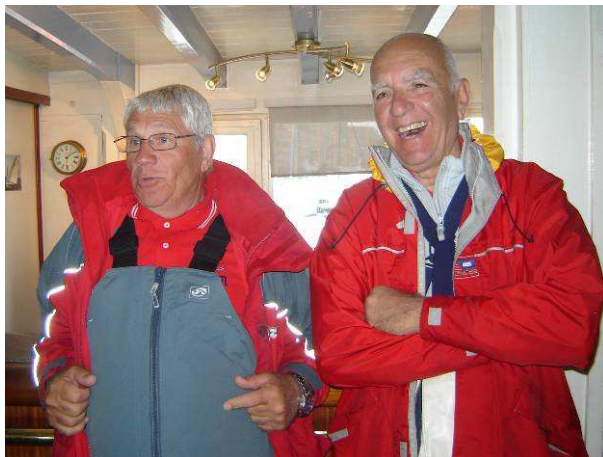
Une reine au classement des cuisiniers, Marine sur le 5.70 *La Nautique 5*, range hermétiquement ses barres vitaminées dans son gilet. Ou le pique-nique réduit à sa plus simple expression.

ECOLOS

Les marins sont écolos. Jean Paul Mouren organise le 6 juin un grand nettoyage sous l'eau de la calanque de Sormiou et le 18ème Trophée la Charte du Plaisancier (course en solo et duo l'Estaque-les Embiez) le 31 mai. Eric Daher (il navigue sur Glen Ellen 5) distribue sur les pontons des cendriers de poche aux équipiers www.marseille-horizon.org

GTIS

La Dreamteam se transforme aussi vite en Groupe d'Intervention Très Spécial, le GTIS en pleine action.



Jean Pierre et Gérard, Zodiac sécurité

ERRATUM

Comme vous l'aurez remarqué, PrimAone n'est pas un A40RC mais bien un A31, le dernier né de la famille Archambault en exclusivité pour la SNIM en Méditerranée. Et bien sûr, sur ce voilier flambant neuf, nul besoin de réparation, mais juste un petit réglage de mât. Le voilier et préparateur de bateaux, Philippe Ettore, fait la promotion de l'A31, et nous présente par la même occasion des voiles fabriquées à partir d'un tissu trilame breveté, créé par Pascal Rossignol.

Le Snimniouse en couleur sur le site de la SNM : www.lanautique.com

Sitôt parus, les résultats des régates et les snimniouse sont disponibles sur le site de la Nautique, grâce à Christian CHETARD, qui en est le responsable tout au long de l'année.

A l'année prochaine

Petit rappel, la date de Pâques est fonction du calendrier grégorien (qui suit le mouvement du Soleil et les saisons). Elle est fixée au premier dimanche qui suit ou qui coïncide avec la première pleine lune après le 21 mars (marquant le début du printemps). En 2010, nous nous retrouverons pour 4 jours de régates autour du dimanche 4 avril !



100 bénévoles à vos petits soins



Certains viennent de Belgique ou bien en camping-car de l'autre bout de la France, Nathalie malgré son genou cassé, vous sert le café de son fauteuil roulant, Christine, rédactrice du Snimniousse souffre d'une entorse à la cheville faite devant la photocopieuse.

La Société Nautique de Marseille remercie :

- Le Conseil Régional
- Le Conseil Général
- La Mairie de Marseille
- La Communauté Urbaine
- L'Office de la Mer
- La Marine Nationale
- Les Affaires Maritimes
- La Fédération Française de Voile
- UNCL
- Le Yacht Club de France
- Les Marins pompiers
- La Ligue Alpes Provence de Voile
- Du Comité Départemental de Voile
- La Police Maritime

Les Présidents des Clubs :

- CNTL - Hervé BINISTI
- YCPR - Christian TOMMASINI
- UNM - Michel LAMBERTI
- La Pelle - Paul MERCIER
- La Base Nautique Municipale - Jean RIESENMEY
- SNEM -
- Lei Pescadou de l'Estaco - Richard VOLPE

Nos partenaires

SLAM
NORTH SAILS
DELTA VOILES
PERNOD
RTL 2
MASSILIA BATEAUX

LES MEDIAS et, en particulier :
LA PROVENCE, LA MARSEILLAISE, LCM,
FRANCE3, M6
LA MAISON DU BON CAFE
LA CAGOLE
DATA BUREAU
PRESTAV
Boutique SLAM Quai de rive neuve
SEA COLOR-YACHTING IMPACT
MARRENON vignobles en Luberon

Comité de Course

Présidente Rond Melges 24
Corinne AUBERT
Président Rond IRC NORD
Paul ROUSSANGE
Présidente Rond IRC SUD
Dominique BERENGER

La Jauge

Président : Marc BROQUAIRE
Daniel BELOT
Joël GATE
Hélène SYLVE

Pour les Classements

Madame Danielle ARMANIEN

Le Jury

Président : André RAOULT - Tahiti
Jury National: Jean André
CHERBONEL
Jury Belge : Guido PIESSENS
Jury Israélien : Micky AYALON
Jury Anglais : Mike PENNEY

L'ensemble des comités de course et les stagiaires,
Et les bénévoles



PROGRAMME DES FESTIVITES

LUNDI 13 AVRIL

REMISE DES PRIX

19h

Salle de la Nautique en face
23 quai de Rive Neuve

Photos Gilles Martin-Raget :

L'image en Provence
28 quai de Rive Neuve

13007 Marseille (Vieux Port Criée)

www.martin-raget.com

