

SEMAINE NAUTIQUE INTERNATIONALE DE MEDITERRANEE

SNIM
NIOUSE

Fondateur : René Aben

Dimanche 24 avril 2011

Numéro 3

Rédactrice : Alice Potheau

L'ESTAQUE DES FAUVES



Les moyens sont plus modernes mais Pierrick Jeannoutot aurait pu être accepté parmi les amoureux de la lumière de l'Estaque. Derain, Braque ou Cézanne ne l'auraient pas renié, il traque chaque jour vos unités sur l'eau derrière son appareil.

Membre de la Société Nautique de Marseille, Il fait toutes les photos en mer du Snimniouse. Il est aussi graphiste doué et partenaire de la SNIM. www.zen-studio.com

MONSIEUR METEO



METEO FRANCE a développé un programme (Navimail) qui utilise des modèles mathématiques très complexes permettant de prévoir heure par heure la météo et le vent. Des balises installées sur tout le territoire français le nourrissent en informations. Henry Antoine, par ailleurs comité de course international, est en relation directe avec Patrick Lelay à Toulouse, et grâce à lui, vous avez chaque jour toutes les informations sur les panneaux d'affichage, direction, rafales, et vitesse du vent. Henry précise que quand il est comité dans le sud de l'Angleterre, il utilise aussi Météo France !

Partenaire



SLAM

Est notre partenaire fidèle depuis plusieurs années, nous l'en remercions.

KERTIOS III

Mythique !

Kertios signifie « mistral » en grec, ce plan Mauric de 1973 à bouchain et bois moulé, est le prototype de la série des Super Arlequin.

Il a gagné deux fois la SNIM en 73 et 75 et bien d'autres courses en méditerranée avec son propriétaire, M. Dabry. Il était connu de tous les régatiers avec sa coque verte en ces temps là.



Quand Franck Bourriot l'a acheté en 2009, tout le pont était à refaire mais la coque en bon état malgré les 80 cm d'eau de pluie qui stagnaient à l'intérieur. Il l'a réparé tout seul mais avec les encouragements et les conseils avisés de tout le Pôle de Voiliers de Tradition de la Nautique. Il sait qu'ailleurs cela n'aurait pas été pareil. Franck qui a navigué sur Mauresque, Fantôme, Milouin, tous des plans Mauric, a fait courir son Kertios III pour la première fois depuis sa renaissance lors du Vire Vire d'octobre dernier qu'il a terminé 6^{ème} sur 128 bateaux ! L'équipage, composé essentiellement de Marins Pompiers de Marseille, s'entraîne à Toulon toute l'année en J80 avec la Marine Nationale. Un fleuron de plus au pôle tradition de la Nautique. Il participera à la Calanques Classique du 6 au 8 mai prochains.

Accident

Sur CALLELA un Folie Douce, et l'un des plus petit bateaux des IRC4, Antonia est bien courageuse, malgré un coup de bôme qui l'a projetée à l'eau, elle est repartie en mer ce matin malgré 5 points de suture sur le front et 2 sur le nez. Grand bravo madame !

MINTAKA



Ces sympathiques corses d' Ajaccio, ont traversé la Méditerranée pour la SNIM, Stéphane Beaume, le propriétaire, tient à faire courir son bateau sur le circuit des 31.7, il déplore le peu de régates en Corse.

MALTAIS

DRALION est un KER 53 qui arbore les couleurs de l'île de Malte. A bord l'équipage est particulièrement international, des allemands, un danois, des hollandais...



Course de nuit

Alain Monnier, sur son superbe *ECBATANE*, un X50, arrive de la course de nuit : « On a eu du vent, de la pluie, et puis plus de vent du tout et bien qu'à 3 heures du matin nous ayons passé Cassidaigne, nous n'étions au port qu'à 9 heures... »

Solidarité des gens de mer

Lors de la procédure de départ de la 1^{ère} manche d'hier, *LEON IV* et *COMPOSITE WORKS*, se sont percutés. La coque de *LEON* a beaucoup souffert mais l'équipage de *COMPOSITE WORKS*, Alberto Spina et Alain Gabbay, s'est mis en quatre et a passé l'après midi à réparer plutôt que de régater. Daniel Dupont les remercie chaleureusement, il va pouvoir courir aujourd'hui grâce à cette réparation en attendant le chantier.



AVANT



APRES

Bernard Xiberras sur *SPEEDY* « Nous avons fait du match race avec *DRALION* toute la nuit, notre stratégie c'est de coller à lui car il nous rend du temps, mission accomplie. »

La recette de Greg

Du jambon, de la mâche, du beurre et du fromage de chèvre sur *ESTRELLA* le *SELECTION 37* de Nicolas Gimenez.



30^{ème} SNIM pour Yves Ginoux. Le chouchou du Snimnouse ! Cette année sur AXA 102° SUD (102 pour deux fois 51 !)

DES FILLES !



L'an dernier, souvenez vous, SNIMNIOUSE les avait repérées avec leurs tenues roses. Elles sont revenues mais entre filles, après GRATOUILLE en 2010, NO LIMIT en 2011 !

ECOLE DE VOILE DE LA NAUTIQUE

De nombreux stagiaires de l'école de voile de la nautique participent à la SNIM, les JOD 35 du club sont bien visibles sur l'eau.



ANNONCE



Programme

Dimanche 24 avril

Sunday April 24th

9h30 : briefing concurrents

9:30am - briefing

11 heures : mise à disposition en mer

11:00 am - first warning signal

19h30 : Soirée Mauricienne

Lundi 25 avril

Monday april 25th

9h30: briefing concurrents

9:30am - Briefing

11 heures : mise à disposition en mer

11:00 am - first warning signal

19 h : proclamation des résultats, remise des prix. Cocktail à l'Hotel Radisson

7:00 pm - final results, prize giving.

Cocktail at the Radisson Hotel

