



Sport - Voile

Communiqué de presse n°3 – vendredi 6 avril 2012

En attendant le baston de demain !

Dernière minute : La course de nuit est annulée demain samedi, pour cause de violent mistral. Une décision sera prise, dimanche-matin, quant à un éventuel report de la course de nuit à dimanche-soir.

La course du jour : Une bonne mise en jambe, souriait-on au briefing du matin. En cette première journée de SNIM, les questions fusent sur le temps... du week-end. De 35 nœuds jusqu'à 65 nœuds, c'est la fourchette des prévisions du fameux coup de mistral de Pâques qui fait le charme et la tradition de la SNIM. Alors, en ce premier après-midi de régates, parcours banane au menu. Les IRC 1, 2 et 3 en rade nord, avec 8 à 10 nœuds de vents et des rafales de 17 nœuds, les IRC 4 et les Laser SB3 en rade sud. Les deux terrains de jeu sont bien occupés.

Première manche : Chez les IRC 1, la flotte se divise rapidement en deux, avec le côté droit privilégié. Les Maltais de Dralion sont suivis d'Arobas, largement en tête, à la première bouée. Juste derrière belle empoignade entre la bande de Deruelle et Genapi. A l'arrivée, grosse surprise avec la victoire de Tac Tic, devant le Marseillais François Pailloux (Bella Donna). PMSIPILOT termine à une étonnante septième place. En IRC2, Glen Ellen-Le Marseillais passe en tête la première au vent devant Sayann, et les positions n'évolueront pas sur cette première manche. Chez les IRC3, Kick attaque cette 47^e SNIM, en tête, avec trois longueurs d'avance sur ses principaux concurrents Prime Time et le Tchou Tchou de Jean-Claude Bertrand, en quête d'un nouveau titre, ce dernier. Prime Time remporte la manche... devant Kick.

En Laser SB³, Thomas Rouxel remporte la première manche.

Ils ont dit : Thomas Rouxel (Laser SB³) : « Ca faisait plus d'un an, qu'on n'avait pas navigué en laser SB³ et les sensations sont très vite revenues. C'est un bateau assez parlant, sympa, facile à régler. On a eu 10 nœuds de thermique, du soleil, vraiment tout pour s'éclater. Cette rade sud est vraiment exceptionnelle.

Ils ont dit : Coraline Jonet (Glenn ellen Le Marseillais – IRC 2) : « On a fait une belle première manche (1^{er}) avec un bon départ et on mène jusqu'à l'arrivée. Dans la deuxième, on est ralenti sur la ligne d'arrivée et on est freiné au départ. Du coup, on n'est jamais dans le rythme. Notre objectif ? La gagne et le championnat IRC2 Méditerranée.

Ils ont dit : Jean-Luc Boixel (Genapi – IRC 4) : On est deuxième au général, on a





fait une belle première journée. Les deux manches se sont bien enchainées, on n'a pas fait d'erreurs. On s'est bien bagarré ! Cette rade, c'est le plus bel endroit en France, pour faire de la voile...

Bruit de ponton - Alain Gabbay : « Tabarly était notre père... »

« Parrain, c'est mal vu dans le sud... », plaisante Alain Gabbay, étrangement ému au moment de prendre la parole face aux concurrents de la SNIM. Le parrain de l'édition 2012 préfère s'exprimer sur le bateau. Au pire ses propos s'apparentent à un Off délicat à reproduire, pour qui le connaît. En attendant, ce grand marin, propriétaire d'un chantier naval à La Ciotat - « J'ai construit le bateau de Cécile Poujol », dit-il fièrement – pose le regard sur la voile des années 2000. « A notre époque, on a défriché les océans. Aujourd'hui, les voiles sont plus performantes, les bateaux ont changé. Il y a eu une évolution spectaculaire avec des outils nouveaux... » Et les hommes ? « Tabarly était notre père... Aujourd'hui, j'aime bien le petit Camas et Loïc Peyron. Leur manière de naviguer, très pro, très technique et très cool. Ils savent fédérer une équipe autour d'eux... » Le plus jeune participant à la transat anglaise en 1976 remettra les trophées aux vainqueurs, lundi 9 avril.

Bruits de ponton – Et pourquoi un skipper français irait naviguer en laser SB³ ? Ed Russo, président de la classe dans la peau d'un commercial. La sincérité en plus... «C'est un bateau très international, très présent en Australie, Angleterre, Italie, Pays-bas, Portugal, Russie... Il y a actuellement 650 bateaux construits dans le monde. Les championnats du Monde 2012 se déroulent en Australie et l'an prochain, ils se dérouleront à Hyères. » Mais encore... « Il est très facile à convoier en voiture. Pas besoin de permis En plus, il est facile à préparer pour le convoiage. Deux personnes suffisent... » ok Président ! Et sur le bateau ? « C'est une monotypie complète, une jauge à 270 kilos qui permet de régater à trois ou à quatre et qui cible deux types de population : Plus jeunes et plus âgés. Le bateau a été conçu de manière à ce qu'il tienne dans le vent fort, facile à manier ! Tout se joue à la tactique, l'engagement. C'est un bateau fun ! » Bon, c'est tout ? « Le budget est très abordable. A 12/15.000 euros, on peut s'offrir un Laser SB³... » Visiblement, la classe a des beaux jours devant elle, si l'on en croit aussi les dires de garçons comme Eric Peron, Thomas Rouxel, à la bagarre ce week-end.

Bruits de ponton - Régates en vue pour ne pas perdre une miette des courses... La Société Nautique et l'Office de la Mer s'associent pour inviter les Marseillais à suivre, demain, les régates à bord de bateaux spécialement affrétés à cette occasion. L'opération « Régate en vue » offre la possibilité au public de suivre les courses, gratuitement, depuis une navette affrétée par l'Office de la mer. **Trois rotations prévues dans la journée : 11h, 13h30 et 15h.** Depuis dix ans et la mise en place de ce dispositif, plus de 30.000 personnes ont pu suivre les courses dans la rade de Marseille. Il suffit juste de s'inscrire au 04 91 90 93 93.



Les classements généraux à l'issue de la première journée après deux courses :

IRC 1

- 1/ Team Vision Future – Jean-Jacques Chaubard
- 2/ Genapi – Jean-Luc Boixel
- 3/ Bella Donna – François Pailloux

IRC 2

- 1/ Sayann Madrago – Cyril Baillie
- 2/ Glen Ellen V Le Marseillais – Dominique Tian
- 3/ X'Presso – Patrick Poli

IRC 3

- 1/ Prime Time – Marc Alperovitch
- 2/ Kick – Yvon Laout
- 3/ Jet Lag 1 – Richard Burton

IRC 4A

- 1/ Jeanne – Lauren Campubri
- 2/ Axa 102°Sud – Olivier Guillerot
- 3/ Solenn – Ludovic Gérard

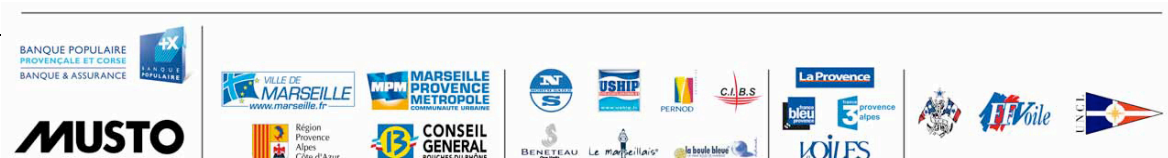
IRC 4B

- 1/ Jin Tonic – Bernard Daurelle
- 2/ Overdose Bravo – Luc Baradat
- 3/ Fantome – Frédéric Breysse

Laser SB³

- 1/ Hyères 2013 – Thomas Rouxel
- 2/ Xcellent – John Pollard
- 3/ Côte d'Armor

Le programme des régates à venir :





Samedi 7 avril – 11h, départ des régates

Dimanche 8 avril – 11h, départ des régates

Lundi 9 avril – 11h, départ des régates – 19h, proclamation des résultats, remise des récompenses par Alain Gabbay

A l'attention des rédactions : Il vous sera possible de suivre les régates de la SNIM, à bord d'un semi rigide, disposer de photos libres de droit et encore des images libres de droit, notamment vues d'hélicoptères.

Pour cela, il vous suffit de nous contacter par téléphone ou par mail.

Contact presse :

Raphaël Mira – Tél. 06 16 26 01 78 - raphael.mira@op-presse.fr

