



Sport - Voile

Communiqué de presse n°4 – samedi 7 avril 2012

## Gros baston sur Marseille !

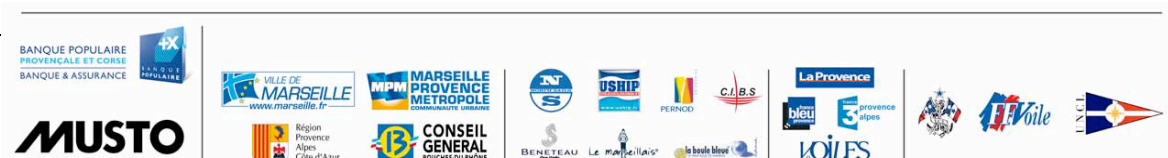
**Dernière minute : Pas de course de nuit sur la SNIM en 2012 !** « La prévision météo pour demain est bien trop mauvaise pour que l'on prenne le moindre risque d'envoyer les concurrents à l'abattoir, explique Bernard Amiel, le président de la Société Nautique de Marseille. Il n'y aura donc pas de course de nuit en 2012 »

**La course :** Si la course de nuit est le grand moment de la SNIM, la majeure partie des concurrents n'a pas affiché le moindre regret, quand elle a appris que la course de nuit n'aurait pas lieu en ce samedi pascal. Responsable, le comité de course a pris la sage décision de ne pas envoyer la flotte à la casse, où le retour de Porquerolles, malgré une somptueuse pleine lune s'annonçait terrible. Cette deuxième journée de compétition a tout de même envoyé quelques spis à la mer, provoqué des abandons et quelques mal de mer... notamment chez les membres du comité de course.

Avec 16 nœuds de mistral stable, un grand soleil et une forte houle, le ton était donné sur le coup des 11h. Des conditions idéales pour les régatiers sous les yeux d'un public venu en masse à bord des navettes « régates en vue » affrétées par la Société Nautique et l'Office de la Mer.

En rade sud, quatre courses non stop avec des manœuvres de spi à l'arraché en fin de journée, forcément dues à la fatigue. Les filles de No Limit en IRC 4, ont assuré le spectacle dans une première course, remportée avec brio, et montré le bout du nez toute la journée. En Laser SB3, petite hécatombe, où la moitié de la flotte avait disparu au signal de la dernière course. L'Anglais John Pollard, vainqueur de trois des quatre courses prend la tête du général, devant les figaristes Rouxel et Peron sur Hyères 2013.

En rade Nord, les IRC2 s'offrent trois bananes, avec un Glen Ellen V Le Marseillais, bien matinal comme hier, qui s'adjuge la compétition à trois que se livrent les trois premiers bateaux de la classe. Les IRC1, de leur côté, s'offrent un petit tour du côté de Carry-le-Rouet, sur un magnifique côtier qui a marqué les esprits, notamment durant les bords tirés lors du « retour sur le Frioul », où la lumière et les images étaient « sublimes ». Le Tac Tic de Stephan Vessaux prend la tête du général, malgré cinq malades sur la journée...





Ils ont dit :

**Agnès Di Russo** (No Limit – IRC 4) : « On est épuisées, après ces quatre parcours banane très longs, mais très contentes. On a fait une très belle journée aujourd'hui, c'était très drôle. On a un bateau réglé dans la brise pour du 15 nœuds et on était très à l'aise. On a une super tacticienne et puis on est des gagnantes ! Ça fait quinze ans que l'on navigue ensemble, on se fait vraiment plaisir, j'ai une pensée pour notre propriétaire, Pascale Barbier, qui n'a pas pu naviguer avec nous, mais qui est une femme d'exception. »

**Eric Daher** (Glen Ellen V Le Marseillais) : « C'était pas vraiment de la ballade, c'était vraiment la guerre à trois. On est super contents d'avoir été à la bagarre, toute la journée, avec nos deux concurrents directs. On s'est régalé, et l'objectif, c'est la gagne. »

**Stephan Vesseau** (Tac Tic) : « On a passé une belle journée, malgré une première manche difficile, où on fait cinq. Mais on se rattrape sur une deuxième manche magique et sur le côtier, où après un bon départ, on enchaîne bien. On a pris beaucoup de plaisir, malgré nos cinq malades à bord. On va fêter cette première place et essayer de continuer sur ce rythme pour maintenir notre niveau.

**Bruit de pont - Les ambitions de Christopher Pratt** : « C'est le grand espoir marseillais de la course au large en solitaire... » Le commentaire élogieux, n'est pas partisan, puisqu'il provient du vice-président de la Fédération Française de Voile, Henry Bacchini. On pourrait rajouter que le bonhomme de 31 ans, a aussi la tête sur les épaules. Père de deux petites filles, il a surtout compris que réaliser une grande carrière passerait par un engagement de tous les jours dans le monde de l'entreprise. C'est dans cette optique qu'avec son complice Dimitri Deruelle, il a montée la société « marSail » avec l'objectif, notamment, de faire de l'incentive, du team-building et du coaching. Une manière plus efficace « de rencontrer un chef d'entreprise qui puisse craquer pour un beau projet ». Comme une participation au Vendée Globe 2016, où aucun Marseillais n'a jamais mis les pieds. Les deux hommes se sont donc lancés un défi passionnant et de taille... Apporter leur pierre à l'édifice « Marseille, place importante du nautisme. » Et dans l'immédiat, le jeune marseillais s'envole pour prendre le départ de la Transat AG2R, à l'issue de la SNIM.

**Bruit de ponton - Pierre Bidault, premier des mohicans** : Le jeune Normand est certainement l'un des premiers skippers français à y avoir cru en s'investissant dans la classe Laser SB<sup>3</sup>.

« La flotte est née en Angleterre », donc forcément la proximité avec la Normandie a poussé Pierre Bidault à s'y intéresser et à se passionner pour ce bateau débarqué en France il y a moins de deux ans. Evidemment, il milite pour sa classe. « Pour séduire ? On doit avoir une flotte cohérente. Notre gros avantage, c'est que sur ce type de bateau, nous sommes la seule classe à être une classe de propriétaire. Et une classe de propriétaire, c'est toute une philosophie... »





Désormais, la philosophie de Pierre Bidault et son team, c'est de trouver 20.000 euros, pour aller disputer les championnats du Monde 2012, en Australie, où une flotte de plus de cent bateaux se disputera le titre mondial...

**Recherche partenaires !** Mickaël Mergui, parmi tant d'autres, recherche partenaire financier pour faire du Figaro. Le Hyèrois a commencé par de l'optimist, puis du laser au COYCH, avant de s'orienter vers de l'habitable. Il a fait deux Coupes de l'America sur Aleph, en catamaran comme régleur de génois. Sur la SNIM, il court sur Team Vision future, un GP 42, l'ancien Near Miss, qui a participé à l'Audimed Cup. Il occupe la troisième place du provisoire.

### **Les classements généraux provisoires à l'issue de la deuxième journée :**

#### **IRC 1 (cinq courses disputées, quatre résultats retenus)**

- 1/ Tac Tic – Stephan Vesseau
- 2/ Bella Donna – François Pailloux
- 3/ Team Vision Future – Jean-Jacques Chaubard

#### **IRC 2 (cinq courses disputées, quatre résultats retenus)**

- 1/ Glen Ellen V Le Marseillais – Dominique Tian
- 2/ Sayann Madracó – Cyril Baillie
- 3/ Fastwave 3 – Laurent Charmy

#### **IRC 3 (cinq courses retenues, quatre résultats retenus)**

- 1/ Prime Time – Marc Alperovitch
- 2/ Kick – Yvon Laout
- 3/ Tchin Tchin – Jean-Claude Bertrand

#### **IRC 4A (six courses disputées, cinq résultats retenus)**

- 1/ Jeanne – Lauren Campubri
- 2/ Axa 102°Sud – Olivier Guillerot
- 3/ Zulu – François Alicot

#### **IRC 4B (six courses disputées, cinq résultats retenus)**

- 1/ Jin Tonic – Bernard Daurelle
- 2/ Ilogan – Pierre Perdoux



3/ No Limit – Agnès Di Russo

**Laser SB<sup>3</sup> (six courses disputées, cinq résultats retenus)**

1/ Xcellent – John Pollard

2/ Hyères 2013 – Thomas Rouxel

3/ Côte d'Armor – Vincent Biarnes

**Le programme des régates à venir :**

Dimanche 8 avril – 11h, départ des régates

Lundi 9 avril – 11h, départ des régates – 19h, proclamation des résultats, remise des récompenses par Alain Gabbay

**A l'attention des rédactions :** Il vous est possible de suivre les régates de la SNIM, à bord d'un semi rigide, disposer de photos libres de droit et encore des images libres de droit, notamment vues d'hélicoptères.

Pour cela, il vous suffit de nous contacter par téléphone ou par mail.

**Contact presse :**

Raphaël Mira – Tél. 06 16 26 01 78 - [raphael.mira@op-presse.fr](mailto:raphael.mira@op-presse.fr)

