



Sport - Voile

Communiqué de presse n°5 – dimanche 8 avril 2012

## SNIM : La sage décision de rester au port...

**Au brief du matin...** « On a un Bulletin Météo Spécial. Si on les envoie, c'est bon pour casser des voiles... » Philippe Peytou, responsable de la commission sportive et organisateur de la SNIM n'esquisse pas le moindre doute sur une décision toujours compliquée à prendre. « Il y a quarante nœuds toute la journée, donc il n'y a pas à se poser des questions... » Le briefing des skippers n'a pas duré bien longtemps et le constat effectué par Corinne Aubert, la présidente du comité de course rond sud, fut sans appel. « Rendez-vous demain matin, 9h30 pour le brief... » Bernard Amiel, le président de la Société Nautique et responsable de tout ce petit monde n'y va pas par quatre chemins, non plus. « On a une responsabilité par rapport aux hommes, par rapport au matériel. On a quand même sondé deux ou trois skippers aguerris pour valider nos choix. C'est une solution de bon sens... »

**Sur les quais**, les avis ne divergent pas. Surtout du côté des gros bateaux de la flotte. Il y a bien l'Anglais Yann Droppers sur son grand Kerr 53 (Dralion) qui assure que son bateau est taillé pour ce type de temps, mais reconnaît par ailleurs que « c'est légitime de ne pas sortir car c'est périlleux pour de nombreux bateaux ». Bien qu'un petit peu frustrés, les hommes de Dralion gardent le sourire et bichonnent leur 53 pieds. Leur chef leur a concoctée une « joblist » imposante, puisqu'à l'heure du déjeuner, ils sont encore les seuls à bosser, sur le quai. Jean-Pierre sur Ecbatane (IRC 1) confirme « qu'une sortie aurait été possible, mais pénible à cause de la houle. » Avant de rajouter, « Mais bon, hier, il y a déjà eu un petit peu de casse, donc cette décision est plus raisonnable... » Au programme d'Ecbatane ? petite friture à midi et remise en état... de l'équipage. Chez les « plus petits » de la SNIM, la question ne s'imposait pas, même si Mathieu Simonet (Laser SB<sup>3</sup>) trouvait que la météo avait bien fait les choses. « Une première journée où on est monté en rythme, une grosse journée hier et une journée de repos aujourd'hui... où je vais en profiter pour faire un peu de funboard. » Pour les autres, une bonne pétanque, sur le boulodrome monté par la Boule bleue, en attendant la soirée PSG-OM, pour ceux qui le souhaitent...

**Bruit de ponton - le bateau de Babel...** Le grand Kerr 53 regroupe cinq nationalités à son bord, belge, danoise, allemande, française et maltaise... Et visiblement, l'humeur est au beau fixe. La langue choisie, l'anglais « On aime gagner, et surtout on aime s'amuser ensemble », sourit le skipper du plus imposant bateau de la flotte de la SNIM. Vainqueur de la middle sea race l'an





passé, l'équipage « européen » va écumer les ports méditerranéens en 2012, Rolex Cup, Semaine de Porquerolles, Voiles de Saint-Tropez, avec l'espoir de trouver une flotte compacte pour la bagarre.

**Bruit du net - Bref, Eric Peron...** Le navigateur breton a posté une vidéo, il y a quinze jours ! Bref, tout le monde le sait. Il cherche un sponsor pour un projet Figaro sur deux ou trois ans. Il est plutôt pas mauvais skipper. Il a fait 4<sup>e</sup> sur la solitaire du Figaro, et Erwan Tabarly est venu le chercher pour la transat AG2R, qui part dans une quinzaine de jours. Bref. Et donc, où en est-il côté sponsor ? Il rigole. Bref. Et donc ? « Je n'ai toujours pas de sponsor... » Mais il y croit. « J'ai eu énormément d'encouragements... » Il a raison. Michel Desjoyaux et Jean Le Cam lui ont filé un coup de pouce pour la vidéo. Le résultat est sympa. Les deux marins sont une véritable caution morale pour Peron.

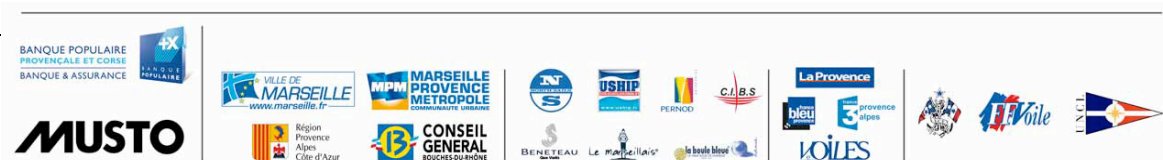
En tout cas, grâce à cette vidéo, déjà vue à 30.000 reprises, c'est la talentueuse cousine d'Eric qui a tourné la vidéo et qui a réalisé la bonne affaire, puisque cette histoire lui a amené deux clients...Bref. Le garçon ne se prend pas au sérieux, mais surtout, c'est un skipper de talent et d'avenir. (ericperon.fr)

**Bruit de ponton - Laser SB<sup>3</sup>, le hasard fait bien les choses !** L'arrivée des deux figaristes Rouxel (lui court en mod 70 en 2012) et Peron en laser SB3 tient un peu du hasard, mais fait une excellente promotion à cette toute jeune classe de bateaux... « Il y a un an, à l'occasion des championnats d'Europe, explique Thomas Rouxel, on a un voisin qui a un magasin à Brest et qui possède un laser SB<sup>3</sup>. Il nous propose de faire la régata. On fait deuxième. Et là, Ed Russo, le président de la classe nous demande de revenir... » Histoire notamment, d'apporter un petit coup de projecteur à la classe. « C'est vrai qu'on doit un peu tirer la classe, motiver des camarades, leur expliquer qu'on s'éclate sur ce petit support, conclut Thomas Rouxel, qui a pour partenaire un autre figariste, Eric Peron. Leur bateau « Hyères 2013 » est un investissement de la classe sur deux garçons, qui ont de belles références par ailleurs, en vue des championnats du Monde qui se déroulent à Hyères en 2012. En attendant, leur bateau est deuxième du général sur la SNIM, avant la dernière journée. « On est un peu déçu, sourit Rouxel. On a raté une manche... On vise mieux. » Résultat final dans 24h !

**Les œufs de Pâques...** Comme la tradition le veut sur la SNIM, une partie des 80 bénévoles, sans qui la SNIM ne serait pas, s'est levé encore un peu plus tôt, en ce dimanche pascal, pour la fameuse distribution des œufs de Pâques. Les cloches sont donc passées sur la totalité des bateaux de la flotte, ce matin, très tôt...

**Les classements généraux provisoires à l'issue de la deuxième journée :**

**IRC 1 (cinq courses disputées, quatre résultats retenus)**





1/ Tac Tic – Stephan Vesseau

2/ Bella Donna – François Pailloux

3/ Team Vision Future – Jean-Jacques Chaubard

**IRC 2 (cinq courses disputées, quatre résultats retenus)**

1/ Glen Ellen V Le Marseillais – Dominique Tian

2/ Sayann Madraco – Cyril Baillie

3/ Fastwave 3 – Laurent Charmy

**IRC 3 (cinq courses retenues, quatre résultats retenus)**

1/ Prime Time – Marc Alperovitch

2/ Kick – Yvon Laout

3/ Jet Lag 1 – Richard Burton

**IRC 4A (six courses disputées, cinq résultats retenus)**

1/ Jeanne – Lauren Campubri

2/ Axa 102°Sud – Olivier Guillerot

3/ Zulu – François Alicot

**IRC 4B (six courses disputées, cinq résultats retenus)**

1/ Jin Tonic – Bernard Daurelle

2/ Ilogan – Pierre Perdoux

3/ No Limit – Agnès Di Russo

**Laser SB<sup>3</sup> (six courses disputées, cinq résultats retenus)**

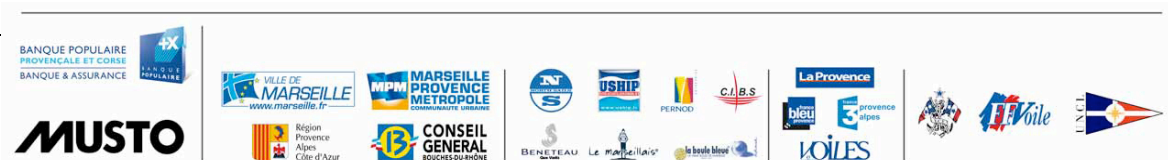
1/ Xcellent – John Pollard

2/ Hyères 2013 – Thomas Rouxel

3/ Côte d'Armor – Vincent Biarnes

**Le programme des régates à venir :**

Lundi 9 avril – 11h, départ des régates – 19h, proclamation des résultats, remise des récompenses par Alain Gabbay





**A l'attention des rédactions :** Il vous est possible de suivre les régates de la SNIM, à bord d'un semi rigide, disposer de photos libres de droit et encore des images libres de droit, notamment vues d'hélicoptères.

Pour cela, il vous suffit de nous contacter par téléphone ou par mail.

**Contact presse :**

Raphaël Mira – Tél. 06 16 26 01 78 - [raphael.mira@op-presse.fr](mailto:raphael.mira@op-presse.fr)

