



Sport - Voile

Communiqué de presse n°6 – lundi 9 avril 2012

Petit temps et grosses bagarres sur la SNIM !

La course : Les jours se suivent et ne se ressemblent pas dans la plus belle rade du monde. Passé la tempête du dimanche, ce lundi de Pâques affiche un calme plat. Tout le monde s'affaire sur les quais, préparation des repas, derniers plis de voile et petits réglages, avant de quitter le Vieux-Port, sur le coup des 10h, pour une mise à disposition à 11h. Sur le coup de midi, la flotte s'élance dans les deux rades... Au menu une banane et un côtier chez les gros, deux bananes chez les IRC4 et trois bananes chez les SB³.

La légère brise, capricieuse, tombe et remonte entre force 0 et force 2. Ce qui donne lieu à des scènes étonnantes. Un exemple ? Première course départ des IRC4A, suivi quelques minutes après des IRC4B, qui, ces derniers, choisissent une option tactique différente. Les IRC4B prennent les devants devant les IRC4A scotchés à leur position. Petit temps, mais beaucoup de plaisir chez les amateurs et grosse bagarre dans les catégories. Chez les IRC2, les deux grands favoris mordent la ligne sur un départ drapeau noir, dans la deuxième course et froient la cata. En IRC1, la surprise vient du Team Vision Future, tout heureux de terminer devant les deux trois calibres de la flotte, vainqueur de deux courses dans le week-end. En IRC2, Sayann Madraco remporte le duel avec son concurrent préféré. Prime Time de Marc Alperovitch se classe premier chez les IRC3, Laurent Campubri (Jeanne – IRC4A) et Bernard Daurelle (Jin Tonic – IRC4B) complètent le tableau d'honneur en IRC. Enfin, chez les petits nouveaux de la flotte, les Laser SB3, John Pollard, tout naturellement, remporte la régata, devant les figaristes Rouxel et Peron et le Cote d'Armor de Vincent Biarnes.

Ils ont dit :

Jean-Jacques Chaubard (Team Vision Future) vainqueur en IRC1 : « C'est une grande joie, car on s'y attendait absolument pas car il y avait un gros niveau, notamment avec le deux swann 42. C'est la première année qu'on la remporte et on n'est d'autant plus content que l'on ne gagne jamais facilement à Marseille. La clé de la victoire ? Un très bon tacticien, un équipage de grande qualité où le mix entre les deux pros Mickaël et Clément et le reste de l'équipage a bien pris. L'an prochain, on revient, c'est certain ! »

Cyril Baillie (Sayann Madraco) vainqueur en IRC2 : "On a fait une bataille au couteau avec Glenn Ellen V Le Marseillais et on est très heureux de les avoir battus. C'est la première SNIM que l'on gagne en douze ans. On est d'autant plus





satisfaits que l'on a toujours eu la poisse à Marseille. En quinze jours, on a gagné la Massilia et la SNIM. »

Bruit de ponton - Les grands projets de Dimitri Deruelle : Dimitri Deruelle n'est pas à la fête sur la SNIM avec PMSI PILOT(*«Au delà de 15 nœuds, on sait qu'on peut pas faire la différence avec notre Swann 42, d'où ma préférence pour la monotypie, où c'est l'homme qui fait la différence...»*), ce qui ne l'a pas empêché de passer la journée d'hier, à monter les grandes lignes d'un projet ambitieux en IRC, pour 2013 et 2014. *« On a une vraie réflexion sur le long terme, pour fidéliser les gars et faire quelque chose de bien »* Et sinon ? *« Actuellement, j'ai trois cordes à mon arc. J'organise le Match Race, fin septembre, à Marseille, je fais du coaching sportif sur 49ers, 470 sur lequel je mets en avant mes douze années d'expérience en voile olympique, et puis je m'occupe de marSail, (voir Communiqué n°4) avec laquelle j'aimerais bien prendre la tête d'un grand projet (Vendée Globe, Tour de France...). En voile, plus on vieillit, plus on est mature. J'ai des cheveux blancs, c'est le moment ! »*.

Bruit de ponton - Laser SB³ : *« L'an prochain, on vient avec 30 bateaux minimum ! »* Edward Russo, le président de la classe (Sport Boat à 3) revient sur ces quatre jours de régates et dresse un premier bilan. *« Nous avons eu un accueil formidable et nous avons navigué sur un plan d'eau fabuleux. Il y avait dans notre classe un niveau élevé avec la participation de John Pollard, 5^e mondial, les russes qui viennent de l'olympisme et encore des garçons comme Rouxel, Peron... Les bateaux, surtout samedi, ont été très rapides sous spi, même si très techniques à manier. Et les premiers bateaux de la flotte possèdent cette technique puisqu'ils ont fait du dériveur. L'an prochain, nous viendrons avec au moins 30 bateaux. Des Italiens, des Portugais... »*

Bruit de ponton - Coraline Jonet, la favorite d'Ernesto Bertarelli. Elle n'est pas la première équipière venue sur le Glenn Ellen V Le Marseillais, de Dominique Tian, en tête de la classe IRC2. En effet, la jolie marseillaise est l'une des équipières préférées d'un certain Ernesto Bertarelli, fameux patron du Team suisse Alinghi. Quand Ernesto veut faire une sortie sur le lac Lémant, c'est : *« Allo Coraline ? » « Je suis embraque, c'est à dire que je m'occupe du winch, de la dérive... »* Un boulot de mec sur le bateau, mais qu'elle fait avec beaucoup de plaisir. Et quand elle revient de chez Ernesto ? *« Je travaille au Yacht Club de la Pointe Rouge, avec Dim' Deruelle, notamment sur le Match Race France et le Mod 70, que l'on organise du 23 au 30 septembre prochain. Les Mod 70, ce sont des trimarans de 21 mètres de long sur 17 mètres de large. Ça va être une grande fête populaire, car ça va naviguer dans la bande des 300 mètres... »* Signe de gratitude, Ernesto lui envoie souvent des chocolats...

Bruit de ponton - Neptunium, corps radioactif... et régata qui rassemble les différentes entités du groupe Areva. En effet, du 3 au 6 octobre prochain, La Ciotat





accueille une vingtaine de bateaux et trois cents concurrents des différents comités d'entreprises d'Areva. Une régates sélective pour les championnats de France Entreprise habitable. Qui a dit qu'Areva ne s'intéressait plus à la voile ?

80 : Le nombre de bénévoles actifs de la Société Nautique de Marseille, présents et actifs de 6h à 23h sur la SNIM, durant près d'une semaine. Ils ont offert aux compétiteurs un accueil souriant et ont permis, dans l'ombre, le bon déroulement d'une épreuve qui s'apprête à fêter dans bien peu de temps un demi-siècle d'existence. Sans eux, la SNIM ne serait pas...

Les classements généraux finaux :

IRC 1 (sept courses disputées, six résultats retenus)

- 1/ Team Vision Future – Jean-Jacques Chaubard
- 2/ Bella Donna – François Pailloux
- 3/ Tac Tic – Stephan Vesseau

IRC 2 (sept courses disputées, six résultats retenus)

- 1/ Sayann Madrac – Cyril Baillie
- 2/ Glen Ellen V Le Marseillais – Dominique Tian
- 3/ Fastwave 3 – Laurent Charmy

IRC 3 (sept courses retenues, six résultats retenus)

- 1/ Prime Time – Marc Alperovitch
- 2/ Kick – Yvon Laout
- 3/ Jet Lag 1 – Richard Burton

IRC 4A (huit courses disputées, sept résultats retenus)

- 1/ Jeanne – Lauren Campubri
- 2/ Axa 102°Sud – Olivier Guillerot
- 3/ Solenn – Ludovic Gérard

IRC 4B (huit courses disputées, sept résultats retenus)

- 1/ Jin Tonic – Bernard Daurelle
- 2/ Ilogan – Pierre Perdoux
- 3/ Aix Marseille Université Fioupelan – Frédéric Forestier



Laser SB³ (neuf courses disputées, sept résultats retenus)

1/ Xcellent – John Pollard

2/ Hyères 2013 – Thomas Rouxel

3/ Côte d'Armor – Vincent Biarnes

Contact presse :

Raphaël Mira – Tél. 06 16 26 01 78 - raphael.mira@op-presse.fr