



Sport - Voile

Dossier de presse

La 47^e SNIM se déroule à Marseille du 6 au 9 avril 2012

Sommaire

- 1/ Le mot du Président
- 2/ La 47^e édition accueille une nouvelle classe : les laser SB³.
- 3/ ... pendant que la classe IRC mène la flotte
- 4/ Le programme sur mer et sur terre
- 5/ Un demi-siècle de SNIM
- 6/ La Société Nautique de Marseille, 125 d'ans d'histoires

Contacts

Société Nautique de Marseille

Président : Bernard Amiel

Responsables Commission Nautique et Commission Voile : Philippe Peytou, Pierre-Alain Tocci

Régate et événementiel : Chantal Benigni - regate@lanautique.com

Pavillon Flottant - Face au 23 quai de Rive Neuve - 13007 Marseille

Tel 04 91 54 32 03 - Fax 04 91 33 41 03 - site internet www.lanautique.com

Relations presse SNIM

Raphaël Mira 06 16 26 01 78 – raphael.mira@op-presse.fr

Photographe Pierrick Jeannoutot 06 24 37 35 23

Vidéo Madeleine Sassy 06 51 06 76 01





1/ Le mot du président

« La 47e édition, de la Semaine Nautique Internationale de la Méditerranée est l'un des événements majeurs de la voile en Méditerranée.

Epreuve sportive de haut niveau où se côtoient les professionnels et les amateurs, elle se déroule traditionnellement le week-end de Pâques.

Avec près de 120 bateaux et plus de 1 500 équipiers, le spectacle en rade de Marseille s'annonce grandiose, tout comme la fête annoncée sur le Vieux-Port.

Dans le désir de se renouveler et de continuer à rester attractive auprès des passionnés de voile, la régata s'ouvre, en 2012, à une classe nouvelle : Les Laser SB³. Très courue à travers l'Europe, la classe Laser nous fait l'honneur de nous accorder sa première participation en France.

A la demande unanime, la régata de nuit, ouverte aux IRC 1, 2 et 3 sera encore le moment fort de la SNIM 2012. Le parcours de 100 milles verra la flotte contourner l'île de Porquerolles pour un retour rade sud, à 2h du mat' pour les premiers.

Samedi, la Société Nautique de Marseille, en partenariat avec l'Office de la Mer, affrète des vedettes et offre au grand public le spectacle au plus près de la course.

La Snim c'est : du bleu, du blanc, du vent. Le bleu de la mer, le blanc de l'écume et le vent de la Méditerranée.

Bienvenue à tous, sans oublier tous nos partenaires et nos bénévoles sans qui nous ne pourrions construire cette fête que nous sommes heureux de partager avec vous. »

Bernard Amiel,

Président de la Société Nautique de Marseille





2/ La 47^e SNIM accueille une nouvelle classe : les laser SB³

La 47^e édition de la SNIM (Semaine Nautique Internationale de Méditerranée), organisée par la Société Nautique de Marseille réunira à Marseille, près de 150 bateaux et plus de 1500 participants du 5 au 9 avril 2012. Si la majorité de la flotte est représentée par des bateaux IRC, la grande nouveauté est l'apparition en France de la classe Laser SB³ !

Une première en France sur la SNIM ! Après dix années d'existence, la classe Laser SB³ débarque en France, à l'occasion de la SNIM ! Premier terrain de jeu pour ces bateaux, la rade sud de Marseille. « Avec les championnats du Monde qui se dérouleront à Hyères, en 2013, nous avons souhaité relancer cette série en France », explique Pierre Bidault, l'un des responsables de la classe. « C'est un bateau très international, avec une monotypie très stricte. Trois équipiers, pas de contrainte, pas de rappel possible. Tout se joue dans l'engagement et la tactique... » Très agréables et véloces dans les conditions légères autant que dans le vent fort, les SB³ vont faire parler d'eux sur le plan d'eau marseillais...

Cette classe de bateau, très cotée en Italie, en Grande-Bretagne, aux Pays-Bas, en Russie, en Ukraine ou encore au Portugal, déplace une vingtaine de bateaux et des marins de renom.

Du beau monde en SB³

Des propriétaires, des professionnels, des jeunes... et des grands noms de la voile vont s'y mettre... Comme les figaristes, Thomas Rouxel, Vincent Biarnes et Eric Peron. Un représentant anglais très affuté en la personne de John Pollard et encore Xavier Leclair, le martégail, ancien laseriste olympique...

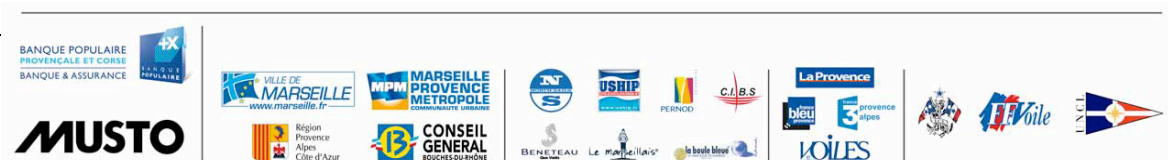
Et une médaillée olympique en rade sud !

Regis Bérengier revient dans la série après avoir participé au championnat du monde en 2011 à Torquay. Toujours du Coté olympique, Anna Basalkina de l'équipe olympique Russe en 470, médaillée aux JO de Sydney en 200 sera présente sur le team Russia, tout comme Edward Russo, président de la classe mondiale SB³.

3/ Pendant que la classe IRC mène la flotte...

Faire naviguer sur le même plan d'eau régatiers professionnels de haut niveau et amateurs passionnés est une des caractéristiques de la Snim, et une des clés de sa réussite à travers les années.

L'objectif de la plupart des concurrents est de participer au championnat de Méditerranée IRC. Les skippers sont motivés et impatients, à l'instar d'un Jean-Claude Bertrand (Tchin Tchin), vice-champion IRC2, l'an passé, et régulièrement présent sur la SNIM.





En face de l'élite de la voile française et internationale, l'ambiance est également électrique chez les amateurs éclairés et les passionnés qui viennent goûter aux joies de la régates et au plaisir de se frotter aux meilleurs. Entre équipage entièrement féminin et équipage constitué de marins-pompiers, ça va frotter dans la baie de Marseille.

Sur l'eau, un plateau relevé...

En IRC, l'engouement est fort notamment parmi les plus grosses unités qui feront cette année la course de nuit. On retrouvera Thierry Bouchard, vainqueur l'an passé, équipier sur A31 TE HOA. Mais le grand favori se nomme PMSIPILOT, avec à sa tête deux porte-drapeaux de la voile marseillaise : Dimitri Deruelle et Christopher Pratt, qui sort d'une belle transat, en compagnie d'Armel Le Cleac'h.

Des parcours soigneusement choisis

« On a dessiné 32 parcours ! », sourit Pierre-Alain Tocci. Chaque marin le sait, le vent est une véritable plaie en Méditerranée. Il change, il tourne, il vire, tout ça dans la minute. Il est insaisissable, et c'est pour cette raison que tous les schémas possibles ont été imaginés par Pierre-Alain Tocci et Philippe Peytou, les responsables des commissions voile et nautique.

Quatre journées, onze courses prévues, si le temps le permet. 80% des départs sont donnés sur des parcours de type « banane » (aller-retour dans le lit du vent). Le restant des courses sur des parcours côtiers toujours plus sélectifs, permettant notamment d'affiner la qualité des bords de près en fonction du vent.

Course de nuit à ne rater sous aucun prétexte

Évoluer dans le somptueux cadre naturel de Marseille et de sa région est l'un des atouts majeur de la Snim. En proposant aux plus grands bateaux de la flotte une grande course de 90 milles constituée d'un aller-retour Marseille – tour de Porquerolles – Marseille avec un départ en fin d'après midi, les organisateurs visent un double objectif : satisfaire la passion des coureurs et pimenter le programme de la semaine par ce parcours de rêve. Ouverte aux IRC1,2 et 3 (70% de la flotte) la course de nuit est programmée le samedi soir, avec la possibilité d'en différer le départ pour l'optimiser en fonction de la météo du week-end de Pâques.

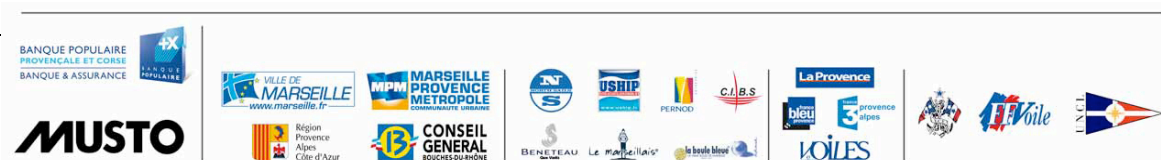
Alain Gabbay : un parrain au parfum d'aventure

« C'est un coureur mythique ! » justifie Bernard Amiel, dans son choix d'Alain Gabay, comme parrain de la 47^e. « C'est un Marseillais, il a disputé plusieurs SNIM, et puis surtout, l'an passé, j'ai été assez touché de voir un garçon de son standing, aider un autre bateau à réparer... »

Alain Gabbay en quelques repères :

Né le 26 septembre 1954 a Alexandrie (Egypte)

1975 – Skipper de Pen Duick III sur lequel il parcourt plus 15.000





1976 – Transat anglaise en solitaire sur Frioul 35, plus jeune concurrent et 5^e de sa catégorie.

1980 – 2^e de la Whitbread sur Charles Heidsieck III

1988 – vainqueur Lorient-St Pierre et Miquelon-Lorient

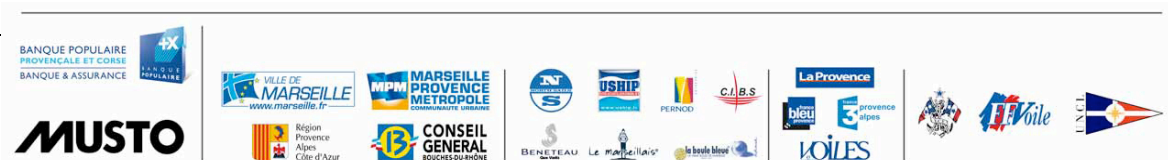
1995 - directeur technique du chantier naval Mistral Composite. Il participe à la construction du prototype Grand Mistral et au lancement de la construction en série des Maxi Yacht.

Comment suivre la SNIM ?

Sur l'eau, conformément à la volonté du comité directeur de la Nautique, et afin d'assurer la meilleure ouverture possible, l'opération « Régate en Vue » menée en partenariat avec l'Office de la Mer est reconduite cette année et permettra au public marseillais d'embarquer gratuitement sur un bateau de grande capacité pour aller sur le plan d'eau à la rencontre des régatiers. Les sorties en mer seront de plus commentées. Seul impératif, s'inscrire au 04 91 90 93 93.

Sur Facebook, c'est la nouveauté ! La nouveauté de l'édition 2012 c'est aussi la création de la page Facebook de la SNIM. La Nautique propose un espace de vie entre les acteurs de l'évènement et le grand public. La page Facebook de la SNIM revient sur les moments forts des éditions passées, annonce en direct l'actualité de la régates et crée un espace d'échange interactif. Un grand jeu sur quatre jours permettra au gagnant de partager un dîner pour deux personnes au restaurant de la Nautique...

Pour suivre l'actualité de la SNIM sur Facebook, cliquez sur « J'aime » : www.facebook.com/lanautique.snim





4/ Le programme sur mer et sur terre

Le programme de la SNIM jour par jour :

Chaque matin, traditionnel petit déjeuner sur le quai. Chaque après-midi, au retour des courses, traditionnelle petite bière sur les quais. Le village de la SNIM sera animé chaque jour par des parties de pétanque organisées par la « Boule Bleue ».

Jeudi 5 avril

8h à 23h, confirmation des inscriptions à la SNIM

Vendredi 6 avril

15h, départ des régates

20h, soirée des équipages sur le quai, cuisine créole et spectacle. Tirage au sort du voyage aux Antilles

Samedi 7 avril

11h, départ des régates

19h, buffet froid sur le quai

Dimanche 8 avril

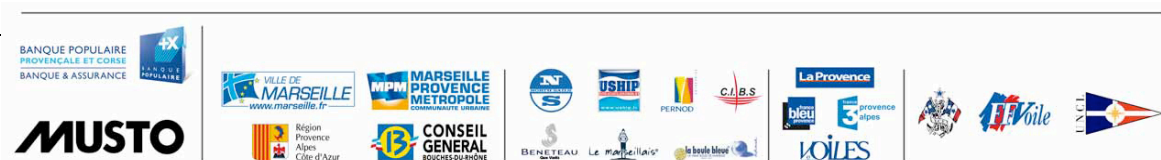
11h, départ des régates

21h, match OM – PSG à l'Espace Nautique

Lundi 9 avril

11h, départ des régates

19h, proclamation des résultats, remise des récompenses par Alain Gabbay, Théâtre de la Criée, Quai de Rive-Neuve





5/ un demi-siècle de SNIM...

1965 : la création

Entre les deux guerres comme à la fin du XIX^e siècle, la Société Nautique avait maintenu une tradition de régates internationales. En 1965, sous la présidence de Xavier de Roux et à l'initiative d'Yves Cahier, elle lance la **Semaine Nautique Internationale de la Méditerranée** (SNIM) qui connaît très vite un engouement considérable et un développement directement lié à l'histoire des différentes jauges et à la montée en puissance - ou à la décrue – de certaines séries. Ouverte, à l'origine, aux croiseurs ainsi qu'aux dériveurs, elle a vu les 12 m JI du Baron Bich en démonstration, les 6 m JI, les Star et même un temps les planches à voile. Co-organisée par les grands club marseillais – YCPR, CNTL, UNM et le CIV devenu Centre Municipal de Voile (CMV) -, elle est depuis le début des années 90 réservée aux habitables.

1970 - 80 : les années d'or de l'IOR (International Offshore Rule)

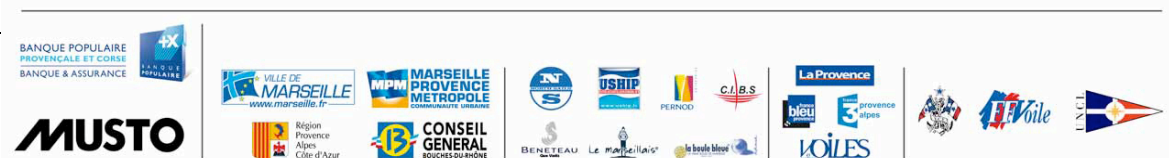
Les grandes classes RORC puis IOR à partir de 1970, rassemblent bientôt une des plus belles flottes du monde, tout à fait comparable à celle que réunissent les classiques anglaises et américaines.

En 1974, la SNIM rassemble déjà un plateau de cent cinquante croiseurs dont plus des deux tiers jaugés IOR. C'est la grande époque pour quelques uns des meilleurs représentants de la Nautique comme le Two Tonner *Shere Khan* à René Savon, le One Tonner *Naupathie* à Jean-Marie Soumeire, *Tadorne* le trois quart tonner de Monique de Tinguy, *Arlequin* le Half Ton de Georges Dechavanne, ou encore *Palynodie* à Gaston Defferre – maire de Marseille – et *Windrush* à Francis Magnan, qui comme d'autres membres du club, n'hésite pas à faire le déplacement sur les plans d'eau internationaux les plus célèbres comme le Solent par exemple pour participer aux plus grandes classiques.

En effet, les deux caractéristiques notoires de la SNIM c'était d'être la première épreuve de la saison et d'offrir régulièrement un coup de vent de Mistral associé à l'équinoxe de printemps.

Dans les classes « intermédiaires », c'est-à-dire I, II et III, qui partout ailleurs sont des « grandes classes », la compétition était féroce, et Marseille constituait une des étapes obligées du « cirque » IOR, un test pour les nouveaux bateaux, dont dépendaient pour une large part les commandes à venir. C'est dire que les architectes en renom comme Rod et Olin Stephens, Britton Chance ou Dick Carter venaient assurer le « service après-vente » indispensable pour entretenir leur réputation.

Dans leur sillage, quelques uns des professionnels les plus efficaces comme Andy Mac Gowan, John Marshall, André Nélis, Michel Malinovski ou Laurent Cordelle sont devenus des familiers de Marseille.





Tous sont d'accord pour admettre que courir avec un mistral glacial mais sous un grand soleil constitue une expérience inoubliable.

- 1977 : Portés disparus (extrait du Pavillon, juillet 77)

Dimanche de Pâques 10 avril, la météo semble s'améliorer. Dans la matinée, soufflant à force 5 – 6 et avec une amélioration prévue pour la nuit, le départ est donné pour une grande course réduite à 77 milles pour les classes A, I, II et III, à 65 milles pour les classes IV et V et à 27 milles pour les classes VI, VII et VIII. Peu après les départs, le vent commence à forcer. La descente de Carro sur Omega puis Cassidaigne est extraordinaire par vent arrière, puis c'est la remontée au près sur Carry pour les classes A, I, II et III ou Marseille pour les IV et V. Dans l'après midi et la soirée du 10, le froid se fait sentir malgré le soleil et les manœuvres sur le pont sont inconfortables. De nombreux abandons sont enregistrés vers Cassis, les Calanques et la Ciotat. Cent dix bateaux ont pris le départ sur cent vingt deux inscrits, vingt neuf ont terminé la course dans les 6 classes ayant effectué le parcours. Mais dès le matin du 11 avril, l'angoisse régnait dans les cœurs. Deux voiliers « Airel » et « Viridiana » n'avaient pas rejoint leur port ou un abri. Le Cross Med, alerté dès le matin retrouvait « Viridiana », désarmé par la rupture du gouvernail, mardi après-midi à 90 milles au sud de Marseille. Mais « Airel » avec Pierre Sérinelli et ses six équipiers ne sera pas retrouvé malgré de longues recherches qui ont encore coûté la vie à un pilote d'hélicoptère.

1980 – 2010 : Sous l'influence grandissante du Tour de France à la Voile, les régatiers de talent se retrouvent sur les monotypes : J24, First Class 8, First Class 10, Surprise, Suspens, Sélection, JOD, Mumm 30, et enfin Melges 24

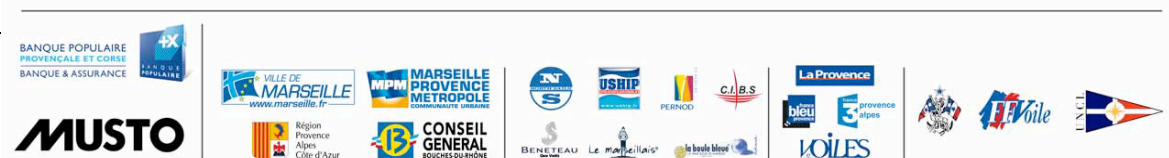
Parallèlement à l'évolution permanente d'une flotte de compétition de très haut niveau, une génération de régatiers marseillais qui a fait ses gammes notamment pendant la SNIM se forge une réputation internationale en posant leurs sacs sur les meilleurs bateaux français ou étrangers. C'est ainsi que les noms de Alain Gabbay, Jean-Paul Mouren, Alain Fédensieu, François Pailloux, Paul d'Ortoli, Dimitri Deruelle, ou Marc Emig portent haut les couleurs de Marseille.

Des coureurs de renommée internationale fréquentent également les pontons de la SNIM à l'instar d'Eric Tabarly, Laurent Bourgnon, Bertrand Pacé ou Lionel Péan.

Les parcours aussi évoluent ; en plus des côtiers, des triangles, puis des « parcours banane » sont proposés aux concurrents avides de confrontation sportive de haut niveau.

– 1995 : Arrivée de l'IMS. Nouveau système de prédiction des performances permettant de classer les concurrents au temps compensé, en tenant compte des caractéristiques de la course.

– L'IMS (International Measurement System) qui n'est pas une jauge, cohabite avec le Handicap National (HN), beaucoup plus simple, qui évalue la vitesse des bateaux de série d'après les résultats obtenus pendant une période probatoire.





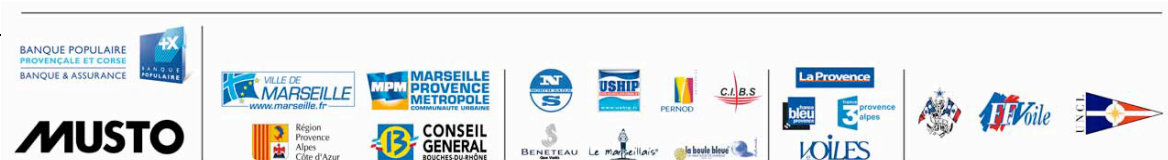
- 2003 : 72 Melges 24 en rade sud, et plus d'une centaine les années suivantes. La confrontation en temps réel a de plus en plus d'adeptes. Un parcours leur est dès lors réservé, et les départs d'une telle flotte constituent un véritable spectacle à part entière.
- 2008 : la SNIM accueille la jauge IRC. Répondant à la demande croissante des coureurs, la Nautique montre une nouvelle fois la voie. Cette ouverture permet notamment de recommencer à accueillir en nombre les bateaux étrangers.
- 2010 : bienvenue aux Class 40. En accueillant pour la première fois la flotte des Class 40, la Société Nautique de Marseille ouvre une fenêtre qui fait souffler le vent de la course transocéanique sur les épreuves de la SNIM. Une course de nuit – Marseille, tour de l'île de Porquerolles, Marseille – leur est spécialement organisée pour la 45ème édition.
- 2011 : la course de nuit et reconduite et élargie aux IRC 1,2 et classe 9.50. Pour la première fois, la technologie de la Coupe de l'America est appliquée aux régates de la Snim avec un suivi virtuel des courses.

(sources : « *Marseille et sa plaisance* », d'Hubert Poilroux – *Le Pavillon*, bulletin de la Société Nautique de Marseille, *Revue Nautiques Bateaux et Yachting à Voile*)

6/ La Société Nautique de Marseille – 125 ans d'histoires

Organisatrice de la SNIM et de nombreuses autres régates tout au long de l'année, la « Nautique », comme on l'appelle plus simplement, fête ses 125 ans. Un véritable patrimoine maritime pour la cité phocéenne. Une histoire hors du commun.

- 12 février 1887 : Création de la Société Nautique de Marseille par un groupe de régatiers issus de la Société des Régates Marseillaises constituée en 1862 avec la gestion de deux pannes.
- 13 mars 1887 : Première régata organisée par la SNM remportée par Alcyon, le houari de M. Emilien Rocca.
- 19 janvier 1897 : Création d'une section aviron qui donnera naissance avec la location des baignoires du Roucas Blanc au club : La Pelle.
- **1897 : Construction du Pavillon Flottant.**
- Octobre 1899 : A l'occasion du 25e centenaire de la Ville de Marseille : le Pavillon Flottant sort du Vieux-Port en tête d'un cortège de nombreux bateaux.
- 1904 : La SNM et ses membres participent à la fondation de la Société des Œuvres de Mer de la Méditerranée, dans le but d'aider cette dernière à **créer un asile pour les vieux marins et un orphelinat pour les enfants de navigateurs**. C'est la naissance de l'école Courbet destinée à la formation aux métiers de la mer pour les pupilles de la marine.





- 1910 : S'impliquant dès cette date dans la défense de l'environnement, la SNM lance une pétition pour la sauvegarde de la calanque de Port Miou menacée par l'exploitation d'une carrière.

- **2 mars 1932 : La SNM devient Association Reconnue d'Utilité publique.**
- 1938 : La SNM déménage du quai de la Fraternité au quai de Rive Neuve et obtient la gestion de deux pannes supplémentaires.

- **1939 : Premières régates Internationales de printemps.**
- 4 juin 1944 : Réquisition du Pavillon par le service social des travailleurs en Allemagne.
- 1948 : Création du Vire Vire, anciennement nommé « le carrousel ».

- **1952 : Participation aux Jeux Olympiques d'Helsinki en « stars » avec l'équipage Chabert / Dauris.**
- 1959 : Championnat International de « stars ».
- 1964 : Championnat d'Europe des « Stars ».

- **1965 : Création de la Semaine Nautique Internationale de Marseille (SNIM).**
- 1973 : La SNM soutient le défi de la coupe de l'Amérique du baron Bich avec pour architecte André Mauric.
- 1977 : SNIM Disparition de l'*Airel* et de son équipage.
- 1985 : La SNM soutient le défi de l'America Cup Challenge France avec Yves Pajot.
- 1997 : Championnat du Monde de Mumm.
- 1999 : Création du Trophée André Mauric. Mise à la disposition du public des archives et ouvrages de la SNM avec la création de la bibliothèque André Mauric.
- 2001 : Championnat du Monde des 8 M JI.
- Juillet 2002 : Participation aux JO d'Athènes en 470 féminin avec l'équipage Petitjean/Douroux.
- 2006 : Acquisition immobilière au 23 quai de Rive Neuve.

- **1^{er} janvier 2007 : Obtention d'une Délégation de Service Public avec la gestion de trois pannes supplémentaires, la création d'un pôle de voiliers de tradition et l'animation du Vieux-Port par des épreuves sportives.**
- Août 2007 Pavillon inscrit à l'Inventaire supplémentaire des monuments historiques.

- Septembre 2007 : Club organisateur du Commodores' Forum (rassemblement de 25 clubs étrangers venant d'Australie, Nouvelle Zélande, Angleterre, Allemagne, Canada, Afrique du Sud...)
- Mai 2008 : Victoire de Jean-Paul Mouren dans la transat AG2R.
- Juillet 2008 : Participation aux JO de Quingdao avec Ingrid Petitjean.
- 12 novembre 2008 : Création d'un pôle de voiliers de tradition.
- 18 décembre 2008 : Inauguration de « l'Espace Nautique ».

- **En 2012, 64^e Vire Vire, 47^e SNIM, 4^e « Calanques classiques**