

UN WEEK-END PASCAL PLACÉ SOUS LE SIGNE DE LA VOILE

LA SNIM DANS LE VENT



© GILLES MARTIN-RAGET/WWW.MARTIN-RAGET.COM

Près de 150 bateaux devraient participer aux régates dans la rade de Marseille, soit plus de 1 500 équipiers.

Avis de régates musclées en rade de Marseille : la 46^e édition de la Snim organisée par la Société Nautique se court du 22 au 25 avril.

Les "mordus" de la Semaine Nautique Internationale de Marseille ne rateraient cette régates pour rien au monde. La 46^e du nom propose une fois de plus un plateau relevé. "Un plateau qui mêle les amateurs et les professionnels", indique le président de la Société Nautique de Marseille, Bernard Amiel. "Un mélange rare dans les sports de haut niveau."

Près de 150 bateaux devraient participer aux régates, soit plus de 1 500 équipiers. Seule inconnue de taille, la météo, qui offre souvent des coups de Mistral ou de vent d'Est mémorables aux régatiers de la Snim. "Nous sommes toujours à une période transitoi-

re entre le printemps et l'été, précise Bernard Amiel. Même si cette année, le week-end de Pâques tombe plus tard que d'habitude."

Les équipages les plus affûtés ont prévu de s'entraîner dès le début de semaine prochaine.

Les équipages les plus affûtés ont prévu de s'entraîner dès le début de semaine prochaine en rade de Marseille. Le TP 52 *Near Miss* (ex-*Artémis*) sera

à coup sûr l'une des attractions de cette Snim. "On va s'entraîner à partir de lundi parce qu'on a très peu navigué depuis que le propriétaire a acheté le bateau en novembre dernier", indique le *project manager*, Benoît Briand. "La Snim va nous permettre de le prendre en main", confie cet habitué de l'America's Cup.

La Snim est cette année pimentée par le retour de la course de nuit : les plus grosses unités feront un aller-retour entre Marseille et Porquerolles programmé dès le vendredi soir. Les Class 9.50 seront d'ailleurs de la partie. Ainsi Jean-Marie Vidal naviguera en famille avec son fils et l'un de ses neveux sur son *Jason* construit en 2008.

"Ces bateaux sont des oiseaux taillés pour le large. Et puis je me souviens de mes premières Snim dans les années 70 et du plaisir des courses de nuit", confie le Languedocien. •

Delphine Nougairède

Et aussi

RESTAURÉ, "KERTIOS 3" FAIT SON RETOUR

Les "anciens" se souviennent de *Kertios 3*. Ce plan Mauric construit pour un régatier marseillais avait gagné la Snim en 1973 et 1976. Le voilé de retour pour la 46^e édition de la course, après avoir été entièrement restauré. C'est Franck Bourriot qui a minutieusement rénové ce bateau en bois (le pont, les membrures, le gréement...) qui était à l'abandon quand il l'a acheté en 2009. Il a constitué son équipage avec ses collègues du bataillon des marins pompiers de Marseille. "C'est une vraie fierté de faire à nouveau naviguer ce Clipper MC", confie Franck Bourriot, qui fait partie du pôle de voiliers de tradition de la Société Nautique de Marseille.



© DR

SUIVEZ LES RÉGATES SUR VOTRE TÉLÉPHONE!

Si vous préférez rester à terre, vous pourrez suivre les régates en direct grâce au système iSea3d. Grâce à une simple application téléchargée sur les smartphone des équipiers, les données de positionnement des bateaux seront retransmises en temps réel sur une interface en 3D. Ludique et captivant ! A suivre sur <http://isea3d.com>

À suivre



Régate en vue

L'Office de la Mer propose de vous embarquer gratuitement le samedi 23 avril pour suivre de près les régates de la Snim. Départs à 11 h 30, 13 h et 14 h 30. Réservation obligatoire au ☎ 04 91 90 93 93 ou par mail : office@officedelemer.com.

© DR



© GILLES MARTIN-RAGET

Equipe russe

L'équipage du First 44.7 "Courrier du cœur" vient de... Moscou pour participer à la Snim. Une première participation pour ces Russes qui ont déjà navigué en France, sur la façade Atlantique.



© GUILAIN GRENIER

Thierry Fouchier

Le Marseillais Thierry Fouchier est le parrain de l'édition 2011 de la Snim. Rappelons qu'il était le seul Français à bord d'"USA 17" en 2010 quand les Américains ont remporté l'America's Cup, à Valence, en Espagne.