



**Communiqué de presse n°5 – samedi 15 juin 2013**

## **Le public répond à l'appel des Voiles !**

**La course :** C'est samedi et c'est Régate en vue ! Honneur au grand public invité par les Voiles du Vieux-Port à venir assister gratuitement au spectacle, au cœur de la course, avec les commentaires avisés et simples d'un spécialiste. Le résultat est sans appel ! Les Marseillais adorent et sont venus en nombre, plus de quatre-cents, sur les bateaux estampillés Office de la Mer également partenaire de l'opération. Guichet fermé ! "C'est superbe, explique Maurice venu avec sa femme. Et puis les commentaires nous permettent de comprendre la stratégie des uns et des autres..." Un public enchanté d'avoir pu suivre les régates. Un peu moins enchantés les équipages qui n'ont connu qu'une petite pointe à huit nœuds et du cinq nœuds, tout le long de cette troisième course. Nan of Fife de Philippe Menhinick l'a emporté chez les époques Aurique, tout comme Jour de Fête dans sa catégorie. Eilidh a pris une très modeste cinquième place en Epoque Marconi, mais s'est rattrapé en faisant une traversée du Vieux-Port, sous spi, très remarquée. A ce rythme, ça va bientôt régater dans le Vieux-Port !

**Ma vie à bord de Nin au cœur de la régata :** « Aujourd'hui j'embarque avec l'équipage de Nin et son capitaine, un passionné qui a à cœur de faire partager son grain de folie. Rien à voir avec l'esprit Moonbeam IV. Avec ses 13.05 mètres il fait minuscule. Mais comme l'assure Yves Laurent, « tout ce qui est petit est mignon ». Et ce bateau construit d'après les plans de l'architecte Jean Quernel, mis à l'eau en 1913 est très charmant, malgré son grand âge.

De par sa taille, les manœuvres sur Nin sont moins physiques et on me propose de hisser les voiles. J'y vais de bon cœur. Le bateau prend de la vitesse pour rejoindre la ligne de départ. La légère brise diminue et nous prenons un départ un peu tardif dans un vent faible voire inexistant.

Le temps de régler les voiles, Yves m'en dit un peu plus sur l'histoire de ce bateau répertorié à l'inventaire des monuments historiques. Acheté par Léo Magnan en 1919, le bateau est amené en méditerranée et y reste jusqu'à aujourd'hui. Le bateau change plusieurs fois de nom au grès de ses propriétaires, pour devenir Nin. Yves m'explique ces trois lettres : D'une, son admiration pour le bateau Nan et de deux, le fait que ce soit un prénom masculin provençal qu'il trouve simple et élégant à l'image du bateau.

Dépassée la bouée dans la lenteur, Yves m'offre de prendre la barre. Quel honneur ! Ça ne se refuse pas ! Je fais de mon mieux pour maintenir le bateau à sa vitesse maximum. Chose bien difficile dans ce petit vent. Difficile aussi de rester concentré et de ne pas se perdre à admirer le magnifique pont du bateau refais à neuf récemment et les voiles toutes neuves offertes à Nin pour ces 100 bougies fêtés cette année !

Arrivé à l'avant dernière marque, le vent tombe complètement. Comme on décide de ne par fêter les 101 ans du bateau au Frioul, l'équipage décide de mettre le moteur et de rentrer à bon port !» (Emilie Llorens)

**Trente années de Louis Vuitton !** : "Histoire de la Louis Vuitton Cup" C'est l'ouvrage réalisé par Bruno Troublé et François Chevallier aux éditions La Martinière, sorti ces derniers jours et préfacé par John Bertrand, le célèbre skipper australien qui mit fin à 132 ans de règne américain sur la Coupe de l'America. "Ce sont trente années d'histoires, de légendes et de photos qui ont émaillé la Louis Vuitton Cup", explique Bruno Troublé son fondateur. "On y voit même quelques superbes plans de Marseille, lors des pré régates de 2004, ainsi que les plans des bateaux et des photos toutes plus belles les unes que les autres. Le livre a été édité en français, anglais, italien et japonais. En attendant, Bruno Troublé se régale à la barre de Jour de Fête, qu'il mène à la victoire chaque jour !

**Alcyon bientôt jaugé !** Marc et Edith Frilet languissent d'amener Alcyon au départ d'un course. C'est pour... bientôt ! Le désormais célèbre Houari marseillais, invité d'honneur des Voiles du Vieux-Port et en ballade dans la rade au milieu de la flotte a eu un petit souci de mat. Encore en rôdage, Alcyon devrait régater à la fin de l'été, très certainement sur les Voiles de Saint-Tropez. Rendez-vous fin septembre...

#### **Le classement après la troisième journée (trois courses) :**

##### **Classique Marconi 1 :**

- 1/ Galvana (Pella Borja)
- 2/ Emeraude (Vittorio Cavazzana)
- 3/ Running Tide (Eric Pol)

##### **Classique Marconi 2 :**

- 1/ Kertios (Franck Bourriot)
- 2/ Maria Giovanna II (Jean-Pierre Sauvan)
- 3/ Noryema 4 (Patrice Vaseux)

##### **Epoque Marconi 1 :**

- 1/ Jour de Fête (Pascal Oddo)
- 2/ Eileen (Abdallah Elmssalhi)
- 3/ Andale (Denis Dumoulin)

##### **Epoque Marconi 2 :**

- 1/ Lak (Roger Vanni)

2/ Sonda (Pascal Borel)

3/ Windhover (Olivier Poullain)

**Epoque Aurique :**

1/ Nan of Fife (Philippe Menhinick)

2/ Moonbeam III (Erwan Noblet)

3/ Moonbeam IV (Mickaël Creac'h)

**SOT (jauge IRC) :**

1/ Paihere (Denis Villerme)

2/ Rüm (Theodorus Danel)

3/ Peau Brune (Sylvie Holzmann Theric)

**lesvoilesduvieuxport.com – contact presse Raphaël Mira – 06 16 26 01 78**

