

SNIM

SOCIÉTÉ
NAUTIQUE
DE MARSEILLE



NIOUSES

NUMERO UN

VENDREDI 14 AVRIL 2017

Rédactrice Alice Potheau

Magnifique

Cette année 2017 est exceptionnellement aboutie avec un magnifique plateau de 125 concurrents qui vont de l'IRC 0 aux monotypes.

Cette 52^{ème} édition est marquée par le retour de grosses unités mais aussi un beau mélange d'amateurs et de semi-professionnels.

Pour son 130^{ème} anniversaire, la vieille dame qu'est la Société Nautique de Marseille a conservé le tonus nécessaire pour organiser de grandes et belles manifestations et cela grâce aux coureurs fidèles mais aussi aux 120 bénévoles qui participent à la réussite, avec l'aide d'Eole, de notre SNIM.

Merci à tous, coureurs et bénévoles, de votre participation. Sans vous la SNIM, mais aussi l'ensemble de nos manifestations, ne seraient pas les mêmes. Nous espérons revoir tous les IRC pour le Championnat d'Europe, les 5 6 7 8 juillet, que nous organisons en partenariat avec le CNTL, l'UNM et l'UNCL.

Raymond Lamberti, Président de la Société Nautique de Marseille

Grande course

C'est parti avec la grande course ce soir pour les IRC 0, 1, 2 et 3. Les IRC 4 et les *Grand Surprise* restent sur leurs ronds, les *Surprise* commenceront demain samedi.





Les bénévoles en mer

Alain Lassalle, responsable sécurité SNM, discrétion et efficacité. « Il ne faut pas oublier l'organisation sur l'eau, ils font un travail formidable et répondent toujours présent. Alors dites bonjour ! ». Un petit signe de la main, un sourire, un coucou, ça fait toujours plaisir aux bénévoles en mer

VU SUR LES QUAIS

Benjamin plonge dès le petit matin pour des coques lisses comme des joues de bébé. Il est numéro 1 sur **GENAPI** et fait toute la saison sur ce superbe Swan 50 il nettoie aussi la coque de TIP à Gilles Pagès, « entre copains on s'aide »



SPORTIFS

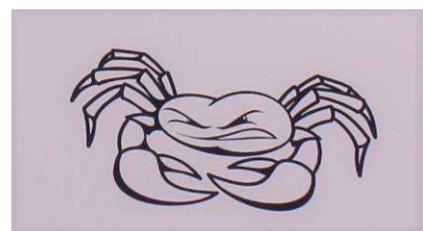
François Brenac barreur de **LORINA** et Stéphane Christidis, tacticien, n'hésitent pas à un entraînement intensif, jogging et étirements au programme.



EN FAMILLE

Sur **FIOPELAN**, on navigue de père en fils, Armand Forestier, le grand père, Guillaume et Thomas les fils,

Arthur et Clément, les petits fils ! Armand qui fait la SNIM depuis 1972, nous avoue « j'ai 7 enfants, alors pour constituer un équipage, c'est plus facile... » Vous ne devinez jamais ce que fioupélan signifie... « Le fioupélan est à la favouille ce que le cacou est à la cagole ». Pour la traduction, demandez à vos collègues marseillais !



NOUVEAU JOUET

UKA UKA Stéphane Solari s'est offert un nouveau jouet... ou plutôt une nouvelle luge. À bord de son Mumm30, les nauticiens Jacques Chamillard et Yvan Poilroux parmi les sept équipiers. « J'aimerais avoir un huitième mais je n'ose pas avouer qu'il serait là pour le poids seulement... »

Avis aux amateurs de sensations fortes et ...humides.

TOUJOURS LA

Alain Fédensieu court sur **FANTOME** un Drac 10.50 plan Mauric de 1974 à Frédéric Breyse. Ils ont fait second à la Massilia 2017, et visent haut pour le championnat d'Europe IRC.

GRAND SURPRISE

Loïc Fournier Foch a le sourire, 16 Grand Surprise participent à la SNIM cette année.

La SNIM fait en effet partie du circuit du Championnat Méditerranéen de Voile Entreprise. Et les ¾ des équipages sont des C.E. Ils viennent de Paris et de la région, Aréva, CEA Cadarache, Thalès, Airbus Hélicoptères et Airbus Toulouse (deux bateaux chacun)...

La voile en entreprise est un bon support de synergie. Chez Airbus hélicoptères ils ont créé une section voile il y a quelques années seulement et cette année ils comptent 50 nouveaux arrivants !



NOUVEAU

Romain Gautier président du Jury de la SNIM 2017 : cette année nous avons deux panels de Jurys, avec 7 juges, nous allons pouvoir traiter deux réclamations en même temps. Et comme en plus nous innovons avec un arbitrage semi direct sur l'eau, on pourra traiter au mieux et en temps réel les incidents sur l'eau. Attention, de nouvelles règles sont entrées en vigueur en janvier de cette année, alors évitez le contact !

Canaux VHF

Ecoutez le canal 65 sur le rond Sud monotypes

Ecoutez le canal 61 sur le rond Sud IRC 4

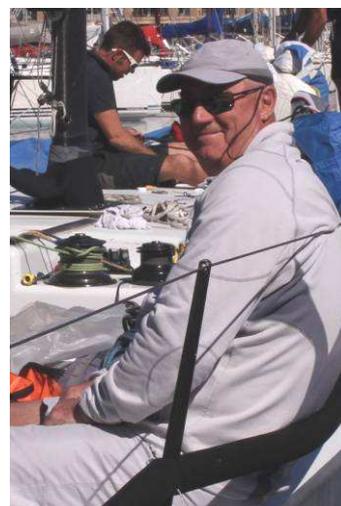
Ecoutez le canal 62 sur le rond Nord IRC 0 1 2 3

François Pailloux fait la SNIM depuis 46 ans ! Il sait de quoi il parle quand il faut commenter l'évolution de la SNIM.



« Quand les conditions météo sont réunies, et c'est majoritairement le cas, on peut toujours s'attendre à une belle SNIM. Le positif c'est le retour d'une flotte de bateaux pointus et performants qui rappelle l'époque où les Italiens venaient nombreux en IOR avec des protos incroyables. Puis ils ne sont plus venus et la SNIM avait perdu de sa splendeur, mais aujourd'hui on a l'extrait de ce qui ce fait de mieux en terme de bateaux et ce, dans toutes les catégories IRC. On sent la préparation du championnat d'Europe IRC qui aura lieu en juillet à Marseille. On a un très haut plateau technique.

Son bateau : MAGIC TWELVE sur lequel 13 équipiers régatent sur tout le circuit méditerranée. Comme l'an dernier, ils souhaitent se distinguer sur la Copa del Rey, le Tour de Corse ou la Giraglia.



AROBAS² un superbe TP52, Gérard Logel est le barreur de son bateau, après tout, je l'ai acheté pour m'amuser ! Et au soleil c'est si bon. Cependant il ne nous a pas caché qu'en amateur éclairé, il a laissé la tactique à Xavier Rohart et la GV à Yannick Bestaven, excusez du peu...

BERNINA X nous vient de Cavalaire Marc Verdet nous confie que sur son X41 c'est un équipage d'amis parisiens qui navigue, « et surtout 10° de plus et le soleil, on apprécie. »



Confidences : « là, tu as trouvé le bon bateau », confie Guillaume Béranger à Dominique Tian. « Oui, j'ai le bateau qu'il faut pour le championnat d'Europe à Marseille et pour préparer le Fastnet en 2019 ».

MATHILDE un Swan 50 tout neuf à son bord Guillaume Béranger nous fait remarquer que le bateau est anglais, du Yacht Club de Gstaad (en Suisse) et que le propriétaire est norvégien, vive l'Europe.

BOGATYR

Un JPK1080 tout russe et à fleurs rouges, le skipper est Igor Rytov et c'est leur première fois à Marseille. A bord de ce bateau des moscovites globetrotteurs : le bateau vit en

Croatie, il était à Malte le mois dernier et après ce passage à Marseille, il repart pour le Fastnet...



Happy birthday !

Aujourd'hui c'est l'anniversaire d'Isabelle, le numéro un de **WEEKEND MILLONNAIRE**

« Alors elle a eu le droit de dormir une heure de plus » plaisante Yves Ginoux son compagnon sur l'eau et dans la vie.

Sandwichs et panier repas

À commander directement au restaurant

Par mail contact@restaurantl'nautique.fr

Ou téléphone 04 91 33 01 78

Partenaires



Seatex est une entreprise Française du pôle Marseille Provence, qui depuis plus de 13 ans conçoit et fabrique son accastillage pour voiliers. Devenue spécialiste du matelotage et du gréement courant, Seatex équipe

aussi bien les classiques en bois, que les voiliers modernes.

Partenaire de la Société Nautique de Marseille pour cette 52ème SNIM, Seatex espère marquer les esprits et rester dans le cœur des marins !

Ils sont installés sur l'Annexe et peuvent réaliser sur place des réparations de drisses, gainages ...et vous dépanner en petit matériel, poulies, bouts, gants...



Voilerie BMS

Brice Aqué « nous sommes heureux d'être partenaires de la SNIM 2017 et Elvstrom se joint à moi pour souhaiter une belle réussite à tous ».

Notre plancher, 26 quai de Rive Neuve, juste en face, est à disposition pour toutes vos réparations, laissez un message à Brice 0624435375 ou bien à Catherine quand Brice est sur l'eau au 0613027101

PROGRAMME PROGRAM

Vendredi 14 avril 2017

Friday, April 14th

18h30, 6:30pm Apéritif, **aperitif** - L'Annexe
22h - 01h 10pm to 1am (IRC 0, 1, 2, 3) Soupe chaude, **warm soup**, au retour de la « Grande Course », **post « grande course »** - Espace Nautique

Samedi 15 avril 2017

Saturday, april 15th

8h30, 8:30am - Petit-déjeuner, **breakfast**
9h30, 09:30am - Briefing, **briefing** - L'Annexe
11h, 11:00am - Mise à disposition en mer pour une ou plusieurs courses, **first warning signal for one or more races**
18h30, 7:00pm Apéritif puis pasta party, **aperitif and pasta party** - L'Annexe

Dimanche 16 avril 2017

Sunday, april 16th

8h30 8:30m Petit-déjeuner, **breakfast**, L'Annexe
9h30 09:30am - Briefing, **briefing** - L'Annexe
11h 11:00am - Mise à disposition en mer pour une ou plusieurs courses, **first warning signal for one or more races**
18h30 6:30pm Apéritif puis soirée des équipages, **paella party, crew members party, paella party.**

Lundi 17 avril 2017

Monday, april 17th

8h30 8:30am Petit-déjeuner, **breakfast**
9h30 09:30am Briefing, **briefing** - L'Annexe
11h 11:00am Mise à disposition en mer pour une ou plusieurs courses, **first warning signal for one or more races**
19h 7:00pm Proclamation des résultats, remise des prix, **final results, prize giving** - L'Annexe

Pour accéder aux apéritifs, diners et soirées n'oubliez pas votre bracelet rose et votre gobelet SNIM

Access to aperitives, dinners and parties : pink wristband and SNIM plastic cup required, « L'Annexe » is the floating platform

Photos Alice Potheau

Nous imprimons le Snimniouse tout en couleur grâce à **OMNIBURO** qui nous prête un matériel de qualité.



BANQUE POPULAIRE
MÉDITERRANÉE

