

# SNIM

SOCIÉTÉ  
NAUTIQUE  
DE MARSEILLE



# NIOUSES

NUMERO DEUX

VENDREDI 14 AVRIL 2017  
Rédactrice Alice Potheau



# Magique







## DAGUET 2

Frédéric Puzin est le propriétaire et barreur de ce Mylius 50.

A bord, Greg Evrard, tacticien. Ce breton est un habitué du match race, équipier de Mathieu Richard. Son meilleur souvenir ? Avoir battu Ben Ainslie et c'était à Marseille !

Il a aussi fait plusieurs Tour de France avec Nantes-Saint Nazaire, il est le directeur de North Sails France. « On a une équipe sympa et un objectif : progresser tout en faisant les choses proprement ».



## XAVIER ROHART

AROBAS<sup>2</sup> est comme une luge agréable à naviguer au portant et si puissant que c'est presque un problème ! J'apprécie toujours de venir pour la SNIM et quelle qualité de bateaux et d'équipages cette année ! On sent comme un engouement pour la voile depuis 4 ou 5 ans dans la rade et c'est de bon augure pour 2024.



## SOPRA DPMF

Un GP42 qui est l'ancien Genapi

A bord, un mix de l'ancien équipage de Désirade et de Tahina (First 35, qui est à vendre par ailleurs...). Tom Fettig nous confie : « on a analysé les motivations et les envies du team Tahina et il est apparu qu'il nous fallait un bateau plus fun tout en gardant la dynamique du team. On va essayer de tirer le meilleur d'une machine de guerre comme ça, nous sommes en apprentissage cette année avec au programme : Palavas, la Massilia, la SNIM, Porquerolles, le championnat d'Europe IRC, le tour de Corse et le Sémac. Le bateau a été préparé par Yannick Peduzzi, de Yachting Performance, il est aussi notre coach. »

## PETIT TABAC

Il a fallu un brainstorming familial pour trouver un nom à ce Surprise suisse. Petit tabac est le nom d'une île des Grenadines de laquelle *Jack Sparrow* s'échappe en tissant une corde à l'aide de poils de son torse et de carapaces de tortues ! A bord, quatre Suisses motivés, Frank Reinhardt, Damien David, Patrick Girod, qui a fait la Minitransat sur le même bateau que Melchior en 2015, et encore Etienne David qui a fait la Withbread round the world sur Merit(!) et une dizaine de Tour de France. Nous sommes venus pour l'endroit magnifique et on sait qu'il y a du vent ici, bien plus que sur notre lac... Nous sommes venus pour nous régaler et même si on navigue tous toute l'année, c'est la première fois ensemble.



## LOUISE

Ce Sormiou 29 est le plus petit des inscrits à la prochaine Transquadra Barcelone-Madère-le Marin. Olivier Poulain a choisi Frédéric Bonnet, l'entraîneur d'Optimist de son fils, pour l'accompagner. Le bateau fait la SNIM en configuration Transquadra. « On teste nos voiles et en profite pour inviter les amis qui nous ont aidé sur le projet. Nous avons créé une association pour naviguer sur Windhover en classique et soutenir le projet Transquadra ».





Sur **LORINA 1895**, Stéphane Christidis : « la grande course était géniale, c'était une grande banane de 50 milles, l'aller au portant jusqu'aux Embiez et le retour en un super bord de près. Les TP 52 sont partis si vite qu'on plutôt joué avec les 50 pieds car nous sommes plus rapides au près, on a passé 55 milles au contact c'est vraiment intéressant et très sympa. »

**Lorina 1895 vous offre ses boissons, venez en chercher une bouteille à l'Espace nautique, merci.**



## ENTENDU SUR LES PANNES

Ils virent de bord sous notre nez, avec des refus de tribord en plus, on voit que ce ne sont pas des propriétaires !

## JIN TONIC SEQUEL

Bernard Daurelle « on a fait une belle grande course, avec une super météo, c'était plus facile que l'année dernière...Bon, d'accord le résultat était moyen mais demain est un autre jour... Reste optimiste, Bernard.



## GROMAGO

Alain Faiola ne se souvient pas combien de SNIM il a couru ; en tous cas les premières étaient avec son père... lui et son Surprise nouvelle génération sont heureux de venir se frotter à un si beau plateau de bon niveau.



## LADY FIRST

Jean Paul Mouren (26 courses du Figaro à son actif) est le Driver de ce Grand Soleil 50 à Jean Pierre Dréau.

« Attend Alice, je prends un café et je te parle après »...

Notre poète a apprécié la grande course. « C'était le temps idéal pour un parcours côtier et une fois de plus le coucher de soleil sur Canaille était au rendez vous, puis la Méditerranée à fait son ouvrage dans la rade de Marseille en nous offrant son jeu de l'oie habituel, c'était une délicieuse mise en jambe. »

## TONNERRE DE GLEN

Ouf ! On a en chaud nous dit Joël Xibberas le barreur du nouveau bateau de Dominique Tian. « On s'en sort bien sur la grande course, entre les TP et autres 50 on a bien géré mais au retour on était dans la molle à Maïre et on commençait à voir la flotte se rapprocher dangereusement derrière nous, il nous aura quand même fallu 2h30 pour traverser la rade. »

« Le bateau est sain, facile et impressionnant, et comme il est fait pour le large il n'y a pas d'eau qui rentre... » (Contrairement aux TP qui doivent vider).

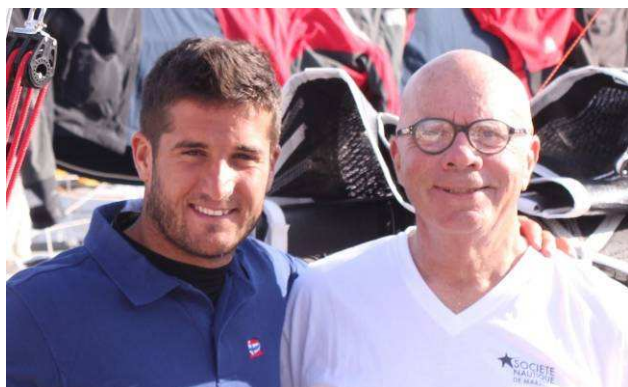
**ANTONY MUNOS** numéro 2 français en Laser, juste derrière le « monstre » JB Bernaz « On a voulu monter un équipage de jeunes de la Nautique et être présents pour le club



qui nous soutient toute l'année, on a voulu leur rendre du temps. Lili Cebesi et Melchior m'accompagnent sur le tout nouveau J88 de Gilles Forest ».

« la SNIM nous permet de faire des choses différentes de notre support habituel, (Laser, 49erFX, Mini650) et de courir en équipage ce que nous ne pratiquons pas habituellement ».

« C'est un monde très à part de l'olympisme et je suis heureux de partager mon savoir, on n'a pas de poste défini à bord, chacun fait ce qu'il fait le mieux, j'ai barré au près et Frankie (Bourriot) au portant, ça s'est super bien passé hier, l'ambiance est top à bord. On va aider Gilles à trouver des repères sur son nouveau bateau, avec lequel il fait le Championnat Méditerranéen en duo ».



**HAVANA GLEN** « Nous avons eu une belle journée vendredi, avec un bon vent et merci au comité pour des lignes bien mouillées ». Sept copains à bord de cet A31 : Rémy Martin, Nicolas Crépy, Grégoire Usannaz, Alexis Belloni, Adrien de Belloy et le skipper Frédéric Tian.

**SORCIER NOIR** Un bateau belge fait maison, le propriétaire Jacques Lemaire est aussi l'architecte et le constructeur ! Le bateau est transportable et il est arrivé sur remorque, 16h de route. Ces sympathiques Belges remercient l'organisation pour l'accueil.



### MOI, MAX, 13 ANS

Je navigue en RS FEVA sur le lac d'Annecy, et c'est ma deuxième fois en IRC4 - sur ILOGAN un A31, ah oui, j'ai raté l'école vendredi pour être là !  
Plus d'un l'envierait...

### ON AIDE MELCHIOR

Melchior devrait faire la prochaine Mini transat 650 sur son BOULEGUE, mais il a cassé son mât il y a quelques semaines ; pour l'aider à en avoir un tout neuf, vous pouvez lui acheter un joli Tshirt en blanc ou navy, ou encore d'autre goodies, en vente le matin sur

l'Annexe et dans la journée à la boutique SNIM dans l'entrée du pavillon de la SNM.



### COUP DE SOLEIL

La prévention n'est pas un moindre mot pour Jean Luc sur ANIMAL.

### Sandwichs et panier repas

À commander directement au restaurant  
Par mail [contact@restaurantnautique.fr](mailto:contact@restaurantnautique.fr)  
Ou téléphone 04 91 33 01 78



### Partenaires

### Nautistore

Face à l'école de Voile de la Nautique, Dominique et son équipe vous accueillent avec des horaires adaptés aux dures exigences du compétiteur, de 8h à 19h30 en continu les deux premiers jours de régates et dimanche de 8h à 11h et de 17h à 19h30, pour les incorrigibles une séance de rattrapage est organisée de 8h à 11h le lundi !  
Une tombola est organisée et donnera lieu à l'obtention d'un bon d'achat de 100 € .



## PROGRAMME PROGRAM

**Samedi 15 avril 2017**

**Saturday, april 15th**

18h30, 6 :30pm Apéritif puis pasta party, **aperitif and pasta party** - L'Annexe

**Dimanche 16 avril 2017**

**Sunday, april 16th**

8h30 8:30m Petit-déjeuner, **breakfast**, L'Annexe  
9h30 09:30am - Briefing, **briefing** - L'Annexe  
11h 11:00am - Mise à disposition en mer pour une ou plusieurs courses, **first warning signal for one or more races**

18h30 6:30pm Apéritif puis soirée des équipages, **paella party, crew members party, paella party**.

**Lundi 17 avril 2017**

**Monday, april 17th**

8h30 8:30am Petit-déjeuner, **breakfast**  
9h30 09:30am Briefing, **briefing** - L'Annexe  
11h 11:00am Mise à disposition en mer pour une ou plusieurs courses, **first warning signal for one or more races**  
19h 7:00pm Proclamation des résultats, remise des prix, **final results, prize giving** - L'Annexe

**Pour accéder aux apéritifs, diners et soirées n'oubliez pas votre bracelet rose et votre gobelet SNIM**

**Access to aperitives, dinners and parties : pink wristband and SNIM plastic cup required, « L'Annexe » is the floating platform**

**Photos Alice Potheau et PIERIK**

Nous imprimons le Snimnouse tout en couleur grâce à **OMNIBURO** qui nous prête un matériel de qualité.



BANQUE POPULAIRE  
MÉDITERRANÉE

