

Fondateur : René Aben

Samedi 23 avril 2011

Numéro 2

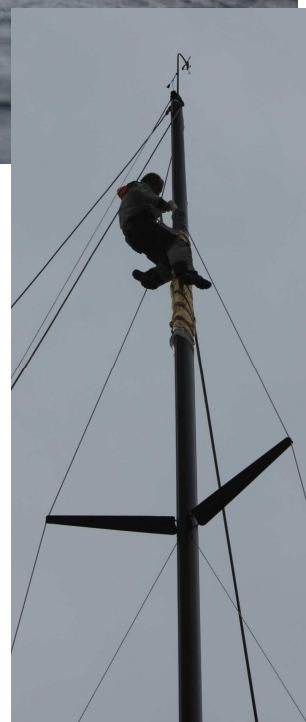
Rédactrice : Alice Potheau

NEAR MISS



Franck Noël, de la Société Nautique de Genève, est le propriétaire d'un joli jouet, un TP52 à la mesure de son ambitieux programme. En méditerranée les rendez vous sont : la SNIM, la Rolex Giraglia, la Semaine de Porquerolles. Puis le bateau partira en camion rejoindre la Manche pour courir la campagne anglaise de l'été : Cowes/Dinard puis la semaine de Cowes et enfin le Fastnet. « C'est un bateau très optimisé, particulièrement en recherche de poids, et le Fastnet est un vrai challenge pour nous. » nous confie François Brenac, barreur de départ et tacticien.

Hier NEAR MISS a eu des problèmes de grand voile, qui ont généré des dégradations de la ralingue carbone rapportée. Il a fallu en refaire 2 mètres cette nuit, stratification jusqu'à 4 heures du matin. La réparation a été recouverte d'un manchon improvisé fait de couvertures de survie pour la protéger du froid et de la pluie et permettre que la polymérisation se fasse. C'est haut !



LA COMPAGNIE DU GOÛT



NALU entame sa deuxième saison avec enthousiasme.

« Nous sommes fiers d'être à côté de pros et de grands champions, nous confie Tanguy Dadon le propriétaire passionné de ce beau First 45 » Tanguy est un ancien champion de France d'escrime, « c'est un sport individuel et j'aime passer à un sport collectif, j'y retrouve la même prise de risque, l'entraînement, la souffrance... J'ai un équipage composé d'amateurs et d'étudiants passionnés, drivés par le skipper Pascal Fravolo. Le bateau revient du Spi Dauphine où il a fait de beaux résultats en temps réel ». La Compagnie du Goût est une toute nouvelle société de traiteurs installée à Marseille, gourmandise obligée à bord !

OURSY

Les rochelais le retour ! Cette année c'est avec un bateau tout neuf, mis à l'eau la semaine dernière. Un ELAN 350, le premier exemplaire en Méditerranée. « On apprend ! » nous confie Didier Brouat, « Je suis heureux de rejoindre le pôle course du CNTL avec ce bateau ».

LES CHAMPIONS SONT PARMIS NOUS

Yannick Adde a fait les Jeux de 92 en Star puis il a navigué sur le bateau LA POSTE, ensuite il a fait une préparation olympique avec Xavier Rohart mais des soucis de santé l'ont obligé à abandonner la compétition à haut niveau et il a laissé sa place à Pascal Rambeau. A bord d'OURSY il est à la GV. Il vient de la Rochelle pour la SNIM. C'est un géant bien sympathique.



OURSY

Partenaire PMSI PILOT

Cette entreprise développe des logiciels permettant de gérer des établissements hospitaliers.

550 hôpitaux français sont ses clients. Pour son PDG, la régates c'est comme l'entreprise : des concurrents, un marché imprévisible (la mer, le vent), des stratégies, de la tactique. Des concurrents peuvent avoir pris une autre direction et nous coiffer au poteau, comme sur l'eau !



Partenaire de la SNIM car bien implanté dans notre région, il peut ainsi faire découvrir la voile à ses clients.

Précisons qu'après avoir remporté le Trophée IRC1 Méditerranée en 2010, il a remporté

le Trophée des Trophées IRC en 2010.

CLASSE 9.50



Alain Bonnot est le nouveau président de la classe 9.50. C'est un bateau typé océanique, mais ne nécessitant pas les mêmes budgets. Il est prévu pour des régates longue distance en double ou solo. « Nous aurions aimé être plus nombreux pour la SNIM, mais

le bateau espagnol a eu un problème de délaminage, le suisse c'était engagé sur le Bol d'Or et il faut un convoi exceptionnel pour déplacer le bateau, l'italien ? Pour tout savoir : www.class950.com



Alain court sur son bateau *CINQ SENS* avec son fils Thomas. C'est un bateau TipTop dessiné par Sam Manuard en contreplaqué époxy. Il est basé à St Mandrier et navigue depuis 2009. A bord, Armand Coursodon aimerait, quand à lui, repartir sur une saison Figaro pour travailler son solitaire.

CLASSE 31.7

Dominique Lexa est l'incontournable président de la classe de 31.7 Attitude

« Bien que nous ne soyons cette année que 7 bateaux inscrits, la SNIM nous permet de courir en monotypie, nous remercions les

organisateurs. Nous avons un programme chargé cette année : Massilia, SNIM, 31.7 Trophy le 8 mai à Bandol, puis après l'été, la 31.7 Seyne's Cup le 21 octobre, Novembre à Hyères, et la Sanary's Cup le 20 novembre pour finir la saison. Le 31.7 est un bon bateau polyvalent, agréable en croisière et pouvant bien se placer en régate grâce à son Handicap, j'ai fait les Voiles de Saint Tropez l'an dernier et nous avons fini 5èmes en IRC sur 30 bateaux. »
www.31-7attitude.fr



Accident

Ce matin Fabrice Merle moniteur de l'école de voile de la Nautique et skipper de *LA NAUTIQUE 2*, un JOD 35, a eu un accident de la circulation. Il est parti pour l'hôpital avec un poignet cassé. SNIMNIOUSE lui souhaite un prompt rétablissement.

KICK

Ce Bavaria match 38 n'était pas sûr de courir car son propriétaire Yvon Laouet c'est abîmé l'épaule dans son travail de professeur d'EPS. Mais il a fait appel à son ami Jean Calvet, moniteur de voile sur les Surprise et le J80 du CMV. « C'est un bon bateau de près qui est bien préparé avec de belles voiles, tout pour se régaler ! »

