



I. AUTORITÉ ORGANISATRICE

Cette épreuve sera placée sous l'autorité de la Société Nautique de Marseille.

2. RÈGLES APPLICABLES

L'épreuve est régie par :

- Les règles telles que définies dans les règles de Course à la Voile 2013/2016,
- Les règles de classes et les règles de jauges concernées,
- Les règles du Trophée Inshore Méditerranée en équi pages IRC-UNCL 2016
- Les prescriptions de la F.F.V.
- Les règlements des Championnats fédéraux et des classements nationaux concernés,
- Les instructions de course de la SNIM 2016

Chaque règle énumérée prévaut sur la précédente. Les bateaux doivent être en règle avec les prescriptions des Affaires Maritimes ou les règles nationales pour les étrangers

Identification sur les voiles

Un contrôle constant sera effectué pour le respect de l'article 14 des règles de classe IRC conformément aux RCV 77 – annexe G.

Sauf demande écrite de dérogation avant la première course avec accord préalable du comité de course.

Publicité

En application de la règle 20.3.1 d du code de Publicité ISAF, une signalétique sera remise par l'organisation et devra être visible sur le voilier durant la SNIM

3. ADMISSIONS

- Monocoques jaugés IRC 2016 (la demande de certificat devra être adressée à l'UNCL au plus tard le 5 mars 2016).
- Monotypes (si 10 bateaux inscrits dans la série)
 L'équipage doit être conforme aux règles de classe ou de jauge. En IRC, le nombre d'équipiers imprimé sur le certificat ne doit pas être dépassé ou le poids de l'équipage ne doit pas dépasser ce nombre d'équipiers multiplié par 85 kg.

Grande Course pour les IRC 1 - IRC 2 - IRC 3

Le **vendredi 25 mars** ou en fonction de la météo le samedi 26 ou dimanche 27 mars, les concurrents seront avisés par avenant affiché la veille avant 20h pour un départ le samedi ou dimanche.

4. INSCRIPTIONS

inscriptions en ligne sur le site lanautique.com, une remise de 15% sera accordée sur les droits réglés avant le Ter février

Date limite des inscriptions le 10 mars 2016.

Une majoration de 50 € sera appliquée pour toute inscription nous parvenant après cette date.

Pour une annulation d'inscription jusqu'au 5 mars, une somme de 50€ sera conservée par l'organisation (frais de dossier) ; après cette date le montant de l'inscription restera acquis à l'organisation

Clôture de la confirmation des inscriptions le jeudi 24 mars à 21 heures.

Aucune confirmation le vendredi 25 Mars. Seuls les compléments de licences seront pris en compte.

DROITS D'INSCRIPTION

IRC

de 6 à 7,99 m	210€
de 8 à 8,99 m	220€
de 9 à 9,99 m	260€
de 10 à 10,99 m	310€
de 11 à 11,99 m	350€
de 12 à 12,99 m	400€
de 13 à 13,99 m	420€
de 14 à 15,99 m	560€
16 m et plus	650€
MONOTYPES	280€

5. CLASSEMENT

Le système de point a minima de l'annexe A des RCV s'appliquera. La régate sera validée si au moins deux courses ont été courues. Le classement se fera en temps réel pour les Monotypes (si 10 bateaux par série).

Le classement IRC comptera pour le CHAMPIONNAT IRC UNCL MEDITERRANEE 2016.

6. LICENCES

Tous les membres de l'équipage devront obligatoirement être en possession de la licence annuelle 2016 visée par un médecin et la présenter à l'accueil lors de la confirmation d'inscription du bateau.

Les participants de nationalité étrangère courant sur des bateaux français ou étrangers doivent être en possession d'un document attestant de leur appartenance à une autorité nationale affiliée. Ils doivent pouvoir justifier d'une assurance responsabilité civile d'un montant de 1.5 million d'euros minimum

7. INSTRUCTIONS DE COURSES

Les instructions de courses seront à la disposition des concurrents au secrétariat du comité de course de la SNIM au 23 quai de Rive Neuve – I 3007 Marseille.

Elles ne seront remises qu'après dossier complet :

- Paiement des frais d'inscriptions
- Certificat de jauge 2016.
- Liste d'équipage
- Présentation de toutes les licences 2016
- Signature des décharges
- Présentation de la carte d'autorisation de port de publicité 2016 pour les yachts sponsorisés,
- Attestation d'assurance
- Documents nécessaires à la mise en conformités des bateaux avec leurs règles de classe.

10. AMARRAGE

Les voiliers seront amarrés gratuitement et regroupés à la Société Nautique de Marseille sous la seule responsabilité du propriétaire ou du skipper à partir du 20 mars jusqu'au 2 avril 2016.





> notice of race

I. ORGANIZING AUTHORITY

The racing will be performed under the authority of « Société Nautique de Marseille ».

2. GOVERNING RULES

The series will be governed by the following rules:

- Rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2013/2016.
- Class rules and specific measurement requirements.
- The rules of the Mediterranean Championship and the Trophy Inshore IRC UNCL Mediterranean 2016 (the application for IRC certificate shall be sent to UNCL 2016).
- F.F.V. prescriptions.
- Federal championship and national ranking when relevant.
- SNIM 2016 Sailing Instructions.
- In case of translation of this notice of race, the French text shall prevail.

For IRC1, IRC2, IRC3 a life raft is compulsory.

Sails

In case of bad weather, the Race Committee may authorize competitors to use a second Mainsail provided it is within the measurement certificate limits.

3. ADVERTISING

In accordance with ISAF Regulation 20 (Advertising Code) as modified by the Advertising regulation of the FFVoile, boats may be required to display the advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.

4. ELIGIBILITY

The following yachts series are eligible to compete:

- IRC rated mono-hulls
- One Design (for any one design series 10)

IRC: the crew number printed on each boat's certificates shall not be exceeded or the crew weight shall not exceed 85kg multiplied by the crew number printed on the certificate. Big Race for IRC 1, 2 & 3: on Friday 25th March. If necessary given weather conditions, on Saturday 26th or Sunday 27th March - an addendum will be posted before 20:00 on the previous day to inform competitors of the day.

5. REGISTRATION

A 15% discount will be granted for valid registrations made on or before 1st February.

These registrations must include the registration fees.

Registrations limit day is the 10th march. A surcharge of $50 \in$ will apply on any registration (print and payment) received after that date. A $50 \in$ amount will be kept by the organization for any cancellation before the 5th march. After that date the full registration fee will be kept by the organization.

REGISTRATION FEES

IRC

from 6 to 7,99 m	210€
from 8 to 8,99 m	220€
from 9 to 9,99 m	260€
from 10 to 10,99 m	310€
from 11 to 11,99 m	350€
from 12 to 12,99 m	400€
from 13 to 13,99 m	420€
from 14 to 15,99 m	560€
16 m or more	650€
MONOTYPES	280€

Only yachts that have paid their annual class fees will be eligible for racing.

6. IDENTIFICATION SAILS

The latest regulation overrules any previously listed rule. In respect of IRC R 14 and following RRS 77-Ax G, a permanent control will be set by the Race Committee (measurement). Any requirement for a derogation shall be made by writing to the Race Committee, and allowed, before the scheduled time ashore for the first race.

Each boat shall display on the spinnaker : national letters and sail number (sail number as defined in IRC 2016 article 14).

7. SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available for competitors from the Race Committee Secretary located at the S.N.M. (23 quai de Rive Neuve) for IRC and One Design. They will become available after completion of the registration process:

- Registration fees
- Measurement certificate, crew list
- Individual licenses
- Liability release signature
- Certificate of insurance
- 2016 advertising approval document from national authorities for sponsored yachts.
- Necessary documentation requested by class rule.

8. SCORING

RRS Appendix a low points system will apply. 2 races are required to be completed to constitute a serie. Real time for the One design (serie avalaible with 10 boats minimum).

The classification IRC will count for IRC "Championnat Méditerranée and the "Trophée Inshore IRC UNCL de Méditerranée".

9. LICENCES

All crew members shall have a 2016 annual license issued by their national sailing authority with a medical stamp. Licences will be checked during the registration. Foreigner's competitors on French or foreigner's boats shall show a document attesting their membership to a national authority affiliated to ISAF. They shall too justify a valid third-party liability insurance. A license may be issued to him by the organizing club.

10. MOORING

Free mooring will be available from 20th March to 2sd April 2016 for the competing yachts next to the S.N.M. club house under the sole liability of the owner or skipper.

Boats must remain in place assigned.



> schedule

Jeudi 24 Mars	8h00 à 23h00	Confirmation des inscriptions à la SNM
Thursday March 24	8:00 am to 11:00 pm	Registration at SNM
Vendredi 25 Mars	10h30	Briefing
	15h00	Mise à disposition en mer/une ou plusieurs courses
Friday March 25	10:30 am	Briefing
	3:00 pm	First warning signal for one or more races
Samedi 26 Mars	9h30	Briefing
	IIh00	Mise à disposition en mer/une ou plusieurs courses
Saturday March 26	09:30 am	Briefing
	11:00 am	First warning signal for one or more races
Dimanche 27 Mars	9h30	Briefing
	IIh00	Mise à disposition en mer/une ou plusieurs courses
Sunday march 27	09:30 am	Briefing
	11:00 am	First warning signal for one or more races
Lundi 28 Mars	9h30	Briefing
	11h00	Mise à disposition en mer/une ou plusieurs courses
	19h00	Proclamation des résultats - Remise des Coupes
Monday March 28	09:30 am	Briefing
	11:00 am	First warning signal for one or more races
	7:00 pm	Final results - Prize giving























Société Nautique de Marseille

Pavillon Flottant Quai de Rive-Neuve 13007 Marseille Tél. +33 (0)4 91 54 32 03 Fax: +33 (0)4 91 33 41 03 www.lanautique.com regate@lanautique.com

BANQUE POPULAIRE PROVENÇALE ET CORSE BANQUE & ASSURANCE





