

## DECISIONS DU JURY / JURY HEARING DECISIONS

Compétition / Event : <b>SNIM</b> Date : 31 mars 2018      Club : <b>Société Nautique de Marseille</b>				
CAS N° <i>CASE N°</i>	RECLAMANT <i>PROTESTOR</i>	RECLAME <i>PROTESTEE</i>	RESUME DES FAITS ETABLIS <i>SUMMARY OF FACTS FOUND</i>	DECISIONS (préciser <u>classe</u> et <u>n° de course</u> )  <i>DECISIONS</i> (give details on <u>class</u> and <u>race N°</u> )
<b>1</b>	<b>Comité technique</b>	<b>43718</b> <b>IRC SOLO</b>	43718 n'enfreint pas la RCV 78.1 et RC 8.2	<b>Réclamation rejetée</b>
<b>2</b>	<b>4350</b> <b>SOLO</b>	<b>38074</b> <b>DUO</b>	Aucune partie présente à l'instruction malgré la convocation affichée et appels.	<b>Réclamation rejetée</b>
<b>3</b>	<b>44608</b> <b>IRC 4</b>	<b>34530</b> <b>IRC 4</b>	34530 bâbord ne se maintient pas à l'écart de 44608 tribord et enfreint RCV 10. 44608 vire en bâbord pour éviter le contact et ne se maintient pas à l'écart de 9641 tribord et enfreint RCV 10 et 14. 44608 est exonéré selon la RCV 64.1(a)	<b>34530 DSQ course 2</b>
<b>4</b>	<b>9641</b> <b>IRC 4</b>	<b>44608</b> <b>IRC 4</b>	Cas joint avec cas n°3	
<b>5</b>	<b>39637</b> <b>IRC 3</b>	<b>9766</b> <b>IRC 3</b>	9766 bâbord ne se maintient pas à l'écart de 39637 tribord. 9766 enfreint RCV 10.	<b>9766 DSQ course 1</b>

## DECISIONS DU JURY / JURY HEARING DECISIONS

<b>6</b>	<b>7117</b> <b>IRC 3</b>	<b>9628</b> <b>IRC 3</b>	9628 au vent ne se maintient pas à l'écart de 7117 sous le vent et enfreint RCV 11 et 14. 9628 abandonne. 7117 demande réparation : son score n'est pas significativement aggravé.	<b>Pas de pénalité supplémentaire</b> <b>Demande de réparation refusée</b>
<b>7</b>	<b>34263</b> <b>GS</b>	<b>34234</b> <b>GS</b>	34234 bâbord 34263 tribord. 34234 commence à virer de bord pour éviter 34263. Contact entre les mats. Le mat de 34263 casse en 3 morceaux. Les deux bateaux abandonnent.	<b>Pas de pénalité supplémentaire.</b>
<b>8</b>	<b>34234</b> <b>GS</b>	<b>34263</b> <b>GS</b>	34263 bâbord ne se maintient pas à l'écart de 34234 tribord. 34263 reconnaît l'infraction. Les deux bateaux abandonnent.	<b>Pas de pénalité supplémentaire</b>
<b>9</b>	<b>34234</b> <b>GS</b>	<b>34263</b> <b>GS</b>	Cas joint avec cas n°7	
<b>10</b>	<b>43905</b> <b>IRC 1</b>	<b>15043</b> <b>IRC 1</b>	15043 accepte une pénalité post-course de 30% des inscrits selon la RCV 44.3(c) et IC 14.5.	<b>Demande de retrait acceptée</b>
<b>11</b>	<b>34260</b> <b>GS</b>	<b>34252</b> <b>GS</b>	34252 en route libre derrière 34260 entre en contact avec 34260. Dommage au tableau arrière sur 34260 et blessure d'un équipier. 34252 abandonne la course 3 pendant l'instruction. 34252 enfreint RCV 12 et 14 et respecte la RCV 44.1(b).	<b>Pas de pénalité supplémentaire</b>
<b>12</b>	<b>34260</b> <b>GS</b>	<b>34078</b> <b>GS</b>	Dans la course 4 première remontée marque au vent, 34078 bâbord vire devant 34260 tribord à deux longueurs et non engagés.	<b>Aucune règle enfreinte</b> <b>Réclamation rejetée</b>

## DECISIONS DU JURY / JURY HEARING DECISIONS

<b>13</b>	<b>34252</b> <b>GS</b>	<b>Demande de réparation</b>	La demande ne remplit pas les exigences de la RCV 62.1	<b>Demande de réparation refusée</b>
<b>14</b>	<b>34234</b> <b>GS</b>	<b>34257</b> <b>GS</b>	34257 ne laisse pas la place à la marque à 34234 et enfreint RCV 18.2(b).	<b>34257 DSQ course 8</b>
<b>15</b>	<b>43853</b> <b>IRC3</b>	<b>9766</b> <b>IRC3</b>	9766 ne se maintient pas à l'écart de 43853 et enfreint RCV13.	<b>9766 DSQ course 6</b>
<b>16</b>	<b>37631</b> <b>IRC4</b>	<b>FRA 9803</b> <b>IRC4</b>	Demande de retrait.	<b>Retrait accordé par le jury</b>
<b>17</b>	<b>39243</b> <b>IRC4</b>	<b>Demande de réparation</b>	39243 détourne sa route pour récupérer un homme à la mer Réparation selon RCV 62.1(c)	<b>Réparation accordée en temps : 15 minutes à retirer de son temps pour la course 8</b>
<b>18</b>	<b>35988</b> <b>IRC3</b>	<b>37964</b> <b>IRC3</b>	Réclamation déposée hors délai (RCV 61.3)	<b>Réclamation non recevable</b>

Affiché à \_\_\_\_\_ H \_\_\_\_\_ mn, le \_\_\_\_\_  
Posted at

Nom et signature