



# SNIM GRANDE COURSE

Les règles de sécurité appliquées sur la SNIM 2016 sont la Catégorie 4 des RSO 240.

Bien que l'ensemble des parcours de la SNIM 2016 soit situé à moins de 6 milles nautiques de la côte, le radeau de survie est fortement recommandé pour les IRC1, IRC2 et IRC3 lors de la grande course.

Il relève de la seule responsabilité du skipper et ou du propriétaire du bateau de s'assurer a minima d'avoir à bord :

- Feux de navigation en état de marche
- 1 gilet + flash light par personne
- Dispositif lumineux pour un homme à la mer
- Réflecteur de radar
- Cartes marines adaptées
- Dispositif pour remonter un homme à la mer (échelle)

Tout manquement à l'un de ces points pourra donner lieu à réclamation de la part du Comité de Course et/ou de la jauge et/ou du Jury.

**Hélène SILVE**  
**JAUGEUR D'EPREUVE**