

⊖
RALF TECH

Communiqué de Presse

3 Avril 2019

**RALF TECH
CHRONOMETREUR OFFICIEL
DE L'UNCL**



Depuis plus de 60 ans, la course au large est un véritable défi, une épopée humaine qui s'exprime par le dépassement de soi. En 1964, la victoire d'Eric Tabarly dans la Transat Anglaise est l'élément qui dépasse les frontières de l'Hexagone et crée l'engouement du public.



Après avoir été Chronométrateur Officiel de la Transat Anglaise, du Vendée Globe, de la Transat Jacques Vabre et de la Golden Globe Race (pour ne citer que les courses les plus emblématiques), RALF TECH est aujourd'hui fier de reprendre la mer en devenant chronométrateur officiel de l'UNCL.

Une fois de plus, la course au large va permettre à RALF TECH de réaffirmer ses valeurs et ses atouts maitres : précision, lisibilité, étanchéité.

Au-delà du chronométrage officiel, ce mariage de passion entre RALF TECH et l'UNCL se concrétisera par la remise d'un prix exclusif pour les vainqueurs des 8 courses du programme français : une WRX « Pirates Shadow ».



Concernant le Championnat UNCL Manche-Atlantique 2019, ce sont 4 épreuves qui récompenseront les vainqueurs Overall :

- Le Spi Ouest France
- La Gascogne 45/5
- L'Armen Race Uship
- Pornic - Baiona - La Rochelle

Du côté du Championnat UNCL Méditerranée 2019, 4 épreuves récompenseront les vainqueurs :

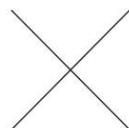
- La SNIM
- Croisière Bleue (hors Championnat)
- Porquerolle's Race
- Duo Max

La WRX « Pirates Shadow » célèbre de façon décalée son attachement pour l'univers de la voile en général et pour la course au large en particulier. Résistante aux chocs et aux climats les plus rudes, étanche bien au-delà des normes en vigueur, d'une précision et d'une autonomie record la WRX « Pirate Shadow » est un l'outil professionnel incontournable pour les skippers.

Bon nombre d'entre eux dont Armel le Cléac'h ne s'y sont pas trompés et ne partent pas en mer sans elle.



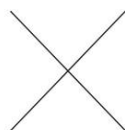
UNCL



^e
RALF TECH

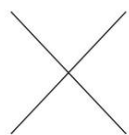
Les caractéristiques techniques de la WRX « S » Hybrid « Pirates Shadow» :

- > Mouvement Hybrid RTH002®
- > Système exclusif à quartz à remontage automatique avec accumulateur de charge
- > Rotor ultra haute vitesse
- > Réserve de marche de 150 jours
- > Étanchéité réelle 1000M/3300ft
- > Conforme à la norme ISO 6425 « montres de plongée »
- > Fonctions heures, minutes, secondes, calcul du temps d'immersion
- > Boîtier en acier chirurgical satiné 316L de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- > Cadran gris phantom avec index noir mat
- > Verre saphir bombé traité anti-reflets de 5,9 mm d'épaisseur
- > Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert en céramfine® noir mat
- > Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- > Couronne vissée et protégée
- > Bracelet cuir en veau barénia noir et bracelet silicone, entre cornes 26mm
- > Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- > Edition limitée à 300 pièces





UNCL



RALF TECH

L'UNCL en Bref

La mission de l'UNCL est de contribuer à l'organisation sportive des courses à la voile tant à l'échelon national qu'international. De 1978 à 1998, l'UNCL a organisé la Route du Rhum, le Vendée Globe, la Transat Jacques Vabre... Et aujourd'hui la Drheam Cup, les Championnats d'Europe IRC à Marseille en 2017 et à San Remo en 2019.

L'UNCL, c'est aussi plus de 1000 propriétaires en France et plus de 5000 dans le Monde, des équipiers, des architectes navals et des professionnels qui, ensemble, ont gagné les plus grandes courses inshore, offshore et océaniques.

En 1983, l'UNCL a créé la jauge CHS devenue IRC, référence mondiale reconnue par World Sailing, outil de calcul du temps compensé par l'attribution d'un coefficient de handicap propre à chaque voilier.

L'UNCL représente la course au large par le dynamisme dont ses membres font preuve tant dans l'organisation et la promotion de ce sport que par l'ardeur de ces mêmes membres sur les nombreuses lignes de départ où pointent leurs étraves.

Références et informations :

> <https://www.uncl.com/>

> <https://www.ralftech.com/>

