

# SNIM Mouse

NUMERO trois

dimanche 21 AVRIL 2019

Rédactrice Alice Potheau

## SUCH A PERFECT DAY

Nicolas Hénard Président de la Fédération Française de Voile



« J'étais à Marseille la semaine dernière, pour rencontrer Jean Claude Gaudin et Martine Vassal, en vue de l'organisation des Jeux de 2024. J'ai fait des malheureux à la Trinité car je suis revenu aujourd'hui pour la SNIM.

Je suis heureux que la France accueille la course au large comme nouvelle épreuve aux Jeux Olympiques. On s'appuie à Marseille sur une culture et une tradition de beaux bateaux qui partent au large.

Le support n'est pas encore validé, et ne le sera que six mois environ avant les Jeux. Mais on sait déjà que les équipages seront en double mixte et que le bateau sera un monotype de 8/9 mètres. Cela nous permettra, en attendant les Jeux, avec l'aide des clubs locaux, de lancer des régates offshore sous ce format olympique, en utilisant divers monotypes existants.

La FFV a un beau projet, « la mer est à nous » dans lequel s'impliquent de nombreux acteurs du secteur maritime en France, comme l'industrie nautique ou la CMA-CGM ou encore la Marine Nationale. Ensemble, ils ont constaté que les jeunes qui ont une culture de la voile, étaient de bons effectifs à recruter, stables et motivés. Le projet est de former à la voile des jeunes qui n'y viendraient pas naturellement puis de les orienter vers des métiers de la mer. La FFV s'appuie sur les compétences des clubs et de leurs écoles de voile pour leur apprentissage.

Pierre Sathal Président de la SNM, Nicolas Hénard, Didier REAULT adjoint au Maire délégué à la Mer, le littoral et les plages et Yves Ginoux Vice Président de l'UNCL.

### Monsieur Météo

« Situation météo particulière pour cette SNIM 2019. Un vent d'Est capricieux alimenté tour à tour par une dorsale de hautes pressions et une dépression, donne des flux perturbés et différents en rade Sud et Nord. Challenge intéressant pour le prévisionniste, qui, chaque matin, extrait les données des fichiers couvrant ces zones de navigation. « Un plaisir aussi d'analyser et de produire des prévisions journalières fiables ». Henry Antoine, notre Monsieur Météo, nous accompagne depuis de nombreuses années pour la SNIM.





## Christopher Pratt

Prépare la Transat Jacques Vabre avec Jérémy Bayou sur Charal, il est descendu spécialement pour faire la SNIM avec LADY FIRST. Il sera avec eux également pour le programme anglais puis de retour pour les Voiles de Saint Tropez. Et puis en 2020, sur le circuit Caraïbes. « Je suis super content de retrouver tout le monde et on organise à Marseille tous les trois mois un apéro Marsail 2024. L'idée est de fédérer tous les voileux Marseillais, sans distinction, pour se retrouver, présenter nos projets, raconter nos expériences. Le prochain est au concept store 727 aux Terrasses du Port. Vous en saurez plus sur le Facebook marsail2024, le comité des voileux. On se retrouve dans plein d'endroits différents pour que tous les acteurs se parlent, dans des voileries, des clubs, les bureaux d'associations, de la ligue, du pôle... Bravo Christopher.

## Les Canoubières

Sont des filles qui naviguent à la Nautique, une sorte de revival des skipettes de la Nautique qui ont marqué l'histoire du club. Hind Gaigi est une des monitrices de l'Ecole de Voile du club et skippe PIGNOUF, un Grand Surprise, pour la SNIM. Elles sont allées à Pornichet en mars pour la Women's cup et feront « Les dames à la Barre » en mai à Marseille.



## CNT'elles Hydroconsult

Autre équipage féminin en Grand Surprise, skipé par Marine Pailloux, venant du CNTL. Cécile nous raconte : « naviguer entre gonzzesses c'est top ». Elles seront sur le circuit match race méditerranée et, après la SNIM, aux Dames à la Barre.



## CONFLUENCE SOPRA DPMF

Hier, Tom Fettig a vécu une journée intense après la grande course de vendredi. 15 nœuds sur mer plate et soleil, on peut difficilement demander mieux. Le bateau a un programme chargé, bientôt la Capri sailing Week puis Porquerolles. L'objectif est l'europpéen IRC à San Remo fin juin.





## Alpha Diakité

« 30 jours de mer, après ça ira mieux »

Blessé en opération en 2009, et victime d'un SSTP, Alpha nous rappelle que défendre la France peut tuer et blesser douloureusement. Avec la fédération Tého et les assurances militaires AGPM et GPMA, ils ont reçu, aux

Invalides le 3<sup>ème</sup> prix pour leur initiative : faire prendre la mer aux blessés de guerre. Cela leur a permis de financer des stages pour les blessés à l'école de voile de la Nautique



Un stagiaire dit « je dors sans prendre mon medoc pour la première fois ». Un autre : à l'armée on apprend que « tout seul on est rien » et la notion d'équipage est parfaite ou encore : en mer on apprend à reprendre confiance en soi, on n'a pas de place pour penser au reste, et aussi : prendre la barre ça valorise. La mer c'est beau, ce stage est super positif, ça fonctionne, conclut Alpha. Et en plus, Loïc le Helley est formidable.

Alpha a un projet mini transat, mais « je ne suis pas là pour qu'on me paye mon rêve, l'argent est pour les gars ». Prothèses ou thérapies adaptées ont un coût. L'école de voile de la Nautique est fière d'avoir reçu ces hommes à bord.

## ALIZEE

Laurent Camprubi est heureux sur son TP52, « à bord nous avons de nouveaux équipiers, des jeunes qui viennent du COYCH, des habitués du Laser et du match race. On a une super ambiance, ils savent s'adapter à une vitesse grand V. Sur l'eau on fait de belles bagarres et on se régale.



## Raging Bee

Nouveau bateau pour l'ancien équipage d'ANIMAL, à bord Bretons et Toulonnais constituent l'équipage.

## SHAMROCK V

Comment faire pour donner le nom d'un aussi prestigieux voilier à son Figaro 2 et courir en duo ? L'ancien propriétaire avait demandé l'autorisation à la famille Lipton de prendre ce nom mythique. Et « on a tenu à le garder en sa mémoire, il avait fait l'AG2R avec le bateau », il serait heureux aujourd'hui de savoir que Bruno Marten et Olivier Guillerot ont le projet d'une Transquadra en duo.

## FIRSTY 4

Un Sunfast 3600 pour six équipiers Lyonnais et Marseillais. Ils dorment à bord et apprécient particulièrement le délicieux petit déjeuner servi chaque matin par les bénévoles de la SNIM.



## Jean Paul Mouren

Pour le bon mot du jour : pendant la SNIM, Lady First (un Mylius

60) se sent comme « une limousine sur une piste de kart ».

il sait aussi préparer des sandwiches ergonomiques pas plus grands que la main pour les protéger des embruns.



## ROSTANBAR

Comme Rodolphe, Stanislas et Barbara, les petits enfants de Philippe le propriétaire de ce JPK 10.10 de St Mandrier qui est heureux d'attaquer la saison DUO avec Camille.

« Hier, incroyable, en se rendant sur la zone de départ un a récupéré un plongeur en détresse au niveau de Canoubier. Son bateau était parti à la dérive, on l'a embarqué et rattrapé l'embarcation fugueuse ».

Solidarité gens de mer ! Bravo.

## BOGATYR

Un habitué de la SNIM reconnaissable à sa coque au décor rouge et blanc. A bord ils sont tous Russes, et pour plusieurs d'entre eux c'est la première fois à Marseille.

Vainqueurs de la Grande Course en temps compensé.



## BEBE SNIM

Juliette, 14 mois, est un véritable bébé SNIM.

Ses parents India, et Florian se sont rencontrés pendant la SNIM 2014. India était l'une des bénévoles, sourire du petit déjeuner, et Florian courait déjà sur SLOUGUI.

## Marc Devèze sur MO en solo



## Programme

Lundi 22 avril / Monday April 22th

8h30 : Petit déjeuner 08:30am Breakfast

9h30 : Briefing 09:30 am Briefing

11h : 1er signal d'avertissement/une ou plusieurs courses

11:00 pm First warning signal for one more races

Grutage CMV pour les SURPRISE

19h : Proclamation des résultats, Remise des Prix l'annexe

07:00 pm Final results, price giving : l'annexe

**PHOTOS :** Alice Potheau à terre, Pierik Jeannoutot en mer

Affalage de spi ou passage de bouée peuvent être délicats

