

SNIM Mousse

Numéro Quatre

lundi 22 AVRIL 2019

Rédactrice Alice Potheau

En route pour la 55^{ème}



Ainsi s'achève cette 54^{ème} SNIM. Beaucoup de bonheur en mer et à terre. Et même si sur l'ensemble des 4 jours le vent a été variable, instable et dans tous les sens, cette SNIM sera un grand souvenir. Une course de nuit mouvementée, les plus gros ont viré aux Embiez et les plus petits à l'île Verte, avec un retour vent arrière et une arrivée devant les plages du Prado avec si peu de vent que les tacticiens ont du montrer tout leur art. Grande course gagnée en réel par l'équipage russe d'ADRENALINE qui s'est vu remettre le trophée BMed des mains de Cécile Pagès, dircom. En présence de

Jean-Baptiste Bernaz champion du monde de laser en 2017. La SNM est ravie d'avoir été choisie à l'occasion de la SNIM pour accueillir les J70. Et espère qu'ils seront encore plus nombreux pour la 55^{ème} édition.

Dimanche soir, grosse fête avec un orchestre top niveau, la soirée des équipages à battu son plein.

Je remercie particulièrement les bénévoles tant à terre qu'en mer, les comités de course, les jurys, les jaugeurs, mon équipe de la SNM et surtout Chantal grand chef d'orchestre de l'ensemble de cette SNIM 2019. Ainsi que Pierik et Mado pour les photos et les vidéos.

Le Président de la Société Nautique de Marseille Pierre Sathal.



Dominique Tian, TONNERRE DE GLEN

Je dois m'envoler pour Mamudzou tout à l'heure pour un projet de construction d'un pôle de santé et je laisse avec émotion le bateau entre les mains de mon équipage, skipperé par Joël Xiberras. J'espère qu'on va gagner le tour de Porquerolles, ce serait la troisième fois, avant de faire le tour de l'île de Wight.

TONNERRE DE GLEN

Eric Daher : « Aujourd'hui nous serons orphelins sans Dominique Tian qui est retenu par son travail. Les conditions étaient agréables, pas trop froid et mer belle, super SNIM. On s'amuse beaucoup, c'est top. On essaye d'être performants mais aussi prudents car la saison est longue. On fait cette année le circuit anglais, Tour de l'Île de Wight, National anglais IRC, Cowes Dinard, Channel Race et enfin le Fastnet. Le 9 juin nous ferons le tour de Porquerolles, embarquerons le bateau sur un camion pour, le 29 juin, faire le tour de l'Île de Wight. Nous serons heureux de représenter la Nautique sur la Manche, avec Lady First.

TEASING MACHINE

Eric de Turckheim n'était pas venu faire la SNIM depuis les années 70, « je me souviens qu'on se faisait doubler par Gaston Defferre sur son Palynodie barré par Eric Tabarly ». J'avais très envie de revenir. On vient de faire Sydney Hobart, en mai on fera Newport Cowes, la transat à l'envers qui ramène les bateaux qui font le circuit des

Caraïbes et rentrent pour le Fastnet ; et donc la SNIM entre les deux.

A bord, 12 équipiers réguliers, la plupart sont de la Rochelle. TEASING MACHINE est un proto dessiné par Bernard Nivel et construit à Valence en Espagne. Il porte autour du monde, le guidon de son club : le Cercle Nautique d'Ars en Ré.



MISTER X

Guillaume Sauvage apprécie la grande qualité des parcours pour les Surprise et la disponibilité du jury. « La soirée était top et les petits déjeuners (servis gracieusement par les bénévoles de la Nautique dès potron-minet ndlr) sont encore meilleurs que l'an dernier. On apprécie d'être si bien reçus, même si nous sommes les plus petits bateaux. Nous sommes surpris du sourire et de l'implication des bénévoles ». « À bord une des équipières ne fera pas la fête, elle révise ses partiels tous les soirs. « Sur HEGO, un autre Surprise, une filière a cassé, et Robert Marty est tombé à l'eau ».

« TANGAT IFOU est un

Surprise qui a plus de 40 ans ». et ces trois bateaux, s'entraînent ensemble et mixent les équipages au besoin. Ils viennent de Balaruc, Palavas, Le Canet en Roussillon.



EXPRESSO

Guy Claeys vient de Port Grimaud et défend sa paroisse « solo ». « Essayez de faire du solo, c'est autre chose ! ».

ONLINE

Sur son Ofcet 32, Jean-Yves Le Gall essaie de faire le plus de courses en duo possible. Il a deux binômes Marc Alexandre Bertrand (présent pour la SNIM) et William Le Coz qui naviguent avec lui selon leurs disponibilités. Il prépare la Transquadra 2020 qui partira de Marseille.



KICK

A récupéré le N°1 de FIRSTY qui était tombé à l'eau. A été appliquée la règle 62.1.C qui fait référence à la règle 1.1 : aider ceux qui sont en danger.



LA MEDICALE

Sur ce J70 un groupe d'amis, ils se connaissent depuis le temps de l'Optimist à l'YCPR. Mais quand on voit leur palmarès personnel... Ils sont allés à bonne école ! Olivier Bausset, médaille de bronze à Pékin en 470, Julien d'Ortoli, 5^{ème} aux JO de Rio en 49er, Jean-Mathieu Constant ancien barreur de Christopher Pratt, Yann Parey, ancien équipier de Julien en 420 et Cédric Gache copain depuis l'Optimist. « Avec La Médicale, assurances pour les professionnels de santé, on a pu monter cet équipage de copains, on avait envie de faire de la monotypie et quand on a vu que la SNIM accueillait les J70 on a sauté sur l'occasion.

Pour l'instant tout ce passe bien et c'est bien que François Brenac soit là pour la lutte sur le plan d'eau. Le

J70 est un bateau très fin c'est un plaisir. On à la chance d'avoir Corine (Aubert) et son équipe comme comité, ils sont au top. Et quelle chance d'avoir le bateau amarré le long du quai du Vieux Port de Marseille pour cette SNIM ».

CNPRS

D'accord, nous avons le bateau le plus moche de la SNIM, mais à bord beaucoup de cerveaux, nous sommes tous chercheurs scientifiques. Sur ce

Surprise les équipiers ont de l'humour, et ils s'entraînent toute l'année depuis la Pointe Rouge où ils sont basés.



IRRUENZA

Ce J70 est tout italien, l'équipage vient de San Remo. Nous naviguons toute l'année à Monaco, car c'est plus près pour nous que le lac de Garde ou l'Adriatique (où sont basés le gros de la flotte de J70 italiens). Nous sommes très heureux d'être à Marseille pour la SNIM.

HATHOR V

Paul Van Gaver : « Je fais la SNIM en duo avec mon neveu Arnaud, le programme IRC



duo méditerranée de l'UNCL et aussi deux courses offshore, la Giraglia et la DuoMax. Tout cela pour préparer la Transquadra avec mon frère, qui partira de Marseille en 2020 ».

REVILO Jeff : « J'ai perdu ma chaussure dans un empannage, et j'ai fait les 2/3 de la manche avec un pied non chaussé, heureusement que j'ai des chaussettes étanches ! ».



SARCHIAPONE C'est une blague italienne intraduisible... c'est la première fois que cet équipage italien vient faire la SNIM, il prépare le championnat européen IRC qui aura lieu à San Remo, chez eux cette années, ils sont venu se frotter aux bateaux français, « ils sont très forts ». Ils apprécient l'organisation tant sur l'eau qu'à terre, « c'est beaucoup mieux fait qu'en Italie ».

ALKAID

Merci Olga d'avoir dépanné d'un élastique à cheveux Isabelle sur ABSOLUTLY. Solidarité des filles de mer !



PC course, Nicole, Guillaume et Jacqueline à l'écoute, aux résultats Danielle et Jean.



Prêts à partir, les mouilleurs Lionel et Patrice



la SNIM à terre, bénévoles et salariés de la Nautique, jurys et jaugeurs.

PHOTOS : Alice Potheau à terre, Pierik Jeannoutot en mer
PIERIK.FR

Vidéos de Mado Sassy à retrouver en ligne et sur FB.

Les Surprises devant les plages du Prado

Je remercie tous les équipiers et les propriétaires, ainsi que mes amis et collègues bénévoles, Pierik pour ses splendides photos et aussi Chantal, qui ont la gentillesse de m'accorder un moment pendant la SNIM pour que je m'amuse à réaliser cette modeste gazette.

Alice Potheau

