

# SNIM Mousse

NUMERO un 2019

vendredi 19 AVRIL

Rédactrice Alice Potheau

## 54<sup>ème</sup> SNIM quel plateau !

Je me félicite des 139 beaux bateaux présents, et surtout des vingt bateaux supplémentaires par rapport à l'an dernier, pour cette 54<sup>ème</sup> édition de la SNIM. Je remercie toute l'équipe de la Nautique qui fait évoluer notre club vers l'excellence ainsi que nos sportifs grâce à qui nous sommes à nouveau premier club champion de France en IRC pour 2018.

Je tiens à la continuité de notre action par le développement durable, autant par le tri sélectif de nos déchets pendant la SNIM que par l'entretien de notre plan d'eau toute l'année grâce aux SeaBeen. Cette année cette action renforcée par la participation de l'Association Solidarité pompiers/la Cagole boulégante, à travers l'opération « on boit pour du bois ».

Belle météo, beau programme de courses, belles soirées en perspective, la SNIM dans toute sa splendeur.

**Pierre Sathal**  
Président de la  
Société Nautique  
de Marseille



## Mikael Mergui Team Vision Future

On a vendu notre TP52 l'an dernier après trois saisons de super series. Le nouveau, tout blanc, nous attendait dans un hangar depuis 1 an. On va croiser l'ancien sur la Copa del Rey et autres régates, il est italien désormais. Un petit pincement au cœur pour ce bateau sur lequel nous avons dépensé beaucoup d'énergie et eu un beau palmarès

Avec le nouveau bateau nous avons fait deux week-ends d'entraînement et la Massilia Cup (qu'ils ont gagné, ndlr) et déjà senti de belles différences, le bateau est plus léger, plus toilé, la coque est plus moderne, le plan de pont en flush deck est plus ergonomique et rend les manœuvres plus faciles. Il est typé medium alors que l'ancien était typé brise, il est donc plus réactif entre 8 et 14 nœuds et plus rapide au portant.

A bord toujours la même équipe, et notre objectif est de nous entrainer pour les super series. Ici on a un beau plateau de concurrents et régater avec les autres c'est mieux que s'entrainer tout seuls.



## François Pailloux

Il retourne à ses vieux amours sur Bella Donna, un Farr 40, qui affiche le plus gros rating des IRC 2 pour cette SNIM. Pour Bella Donna la SNIM est la première régata de la saison, après un hiver de préparation. « Nous sommes en haut de range au niveau vent et mer pour nos bateaux affutés. Au dessus de 25 nœuds de vent, beaucoup sont dans ce cas, il va y avoir du travail pour les voiliers demain ! Et comme BMS est notre partenaire et aussi celui de la SNIM, je vous le recommande ».

## SUPERHERO

Un half tonner finlandais à la SNIM ! Plan Andrieu de 88 basé à Nieuport Be.

A bord deux Belges, deux Finlandais, deux Français.

Morgan à sorti la boîte à outils...

Tom Grainger, notre Ecossais préféré à de l'humour :  
« le mouilleur recherche ses chaînes ! »



## COMITES

Corine Aubert : rond noir rade Sud, monotypes

Georges Korhel : rond rouge rade Sud, IRC4

Jean-Marc Duroux : sur les deux rades, roses, solos et duos

Philippe Faure : rond jaune rade Nord, IRC 0 1 2 3.

## Grande course

Philippe Faure, « on prévoit l'arrivée devant les plages du Prado, c'est un endroit abrité et avec du fond. Mais l'inconvénient reste les lumières de la ville qui gênent à la bonne vision des bouées d'arrivée. Elles seront équipées de flash light. N'oubliez pas de vous annoncer par VHF au passage de la ligne d'arrivée ».



**J70 Mistral** Ils viennent du Yacht Club de Monaco, à bord 5 jeunes ; très jeunes ! Le plus vieux à 19 ans et le plus jeune 14. Nous avons été sélectionnés par le Yacht Club de Monaco qui souhaitait monter un équipage de jeunes sur des critères alliant bonne humeur, bonne entente et qualités de navigation. A bord, on rigole et on sait naviguer. Céline, Martin, Jules, Rémi et Lucas se sont entraînés sur les Winter Series de Monaco et ont hâte de découvrir la rade sud.



## J70

Nous venons du maxi, du 470, du Surprise. Certains ont même fait un tour du monde en X46. Nous avons loué un J70 pour une première expérience, la SNIM c'est notre baptême.

## ALLO III

On me dit que ce J70 s'appelle ainsi car le propriétaire est toujours pendu à son téléphone !

Philippe, un des équipiers, me raconte leurs entraînements tout l'hiver sur le Championnat italien ; ils visent le championnat d'Europe à Malchisine en Italie sur le lac de Garde. Quand on reconnaît à bord l'incontournable François Brenac... affaire à suivre.



**Valerian** Sur ce SunFast 32i on embarque des jeunes du lycée maritime de Sète et le propriétaire est heureux de pouvoir enfin faire la SNIM « c'est la première fois que les dates tombent bien pour mes congés ». Quand on est, comme lui, commandant de la Marine Marchande, il y a parfois de longues périodes en mer...

Arthur fait ses étirements du matin sur **Capella**





**Mary Galante** Arrive de la SN Grau du Roi et Port Camargue. « Nous sommes venus pour essayer de représenter dignement notre club à Marseille, et j'ai acheté ce X332sport pour revenir faire la SNIM ».

## BPMed

Aurélie di Napoli est la



responsable de partenariats voile de la Banque Populaire Méditerranée.

La Banque Populaire fête cette année ses 30 ans de sponsoring voile.

En méditerranée on décline ce qui se fait au niveau national, la BPMed est fortement impliquée dans la voile et notamment par son partenariat historique avec la Société Nautique de Marseille. La Société Nautique et la BPMed œuvrent et mettent leurs expertises en commun pour contribuer à inscrire Marseille et la Méditerranée parmi les TOP destinations Voile en France et à l'étranger.

Nouveauté 2019, BPMed parraine la grande course de la SNIM et fera une remise des prix spéciale lors de la soirée musique de dimanche. « #Croire en ses rêves et ne rien lâcher » comme dit Armel.

Bonne 54<sup>ème</sup> SNIM à tous les régatiers, « la réussite est en vous ».

**Le Belem s'invite à la SNIM !**

**SANDWICHES ET PANIER REPAS**  
sur réservation au 04 91 33 01 78

## Programme

**Samedi 20 avril / Saturday April 20th**

8h30 : Petit déjeuner 08:30 am Breakfast

9h30 : briefing 09:30 am Briefing

11h : 1er signal d'avertissement/une ou plusieurs courses

11:00 pm First warning signal for one more races

18h30 : Apéritif et soirée terre et mer : l'annexe

6:30 pm Aperitif and dinner : l'annexe

**Dimanche 21 avril / Sunday April 21th**

8h30 : Petit déjeuner 08:30 am Breakfast

9h30 : briefing 09:30 am Briefing

11h : 1er signal d'avertissement/une ou plusieurs courses

11:00 pm First warning signal for one more races

18h30 : Apéritif et soirée paella et musique : l'annexe

6:30 pm Aperitif, Paella and music : l'annexe

Remise des prix de la grande course par la BPMed

**Lundi 22 avril / Monday April 22th**

8h30 : Petit déjeuner 08:30am Breakfast

9h30 : Briefing 09:30 am Briefing

11h : 1er signal d'avertissement/une ou plusieurs courses

11:00 pm First warning signal for one more races

Grutage CMV pour les SURPRISE

19h : Proclamation des résultats, Remise des Prix l'annexe

07:00 pm Final results, price giving : l'annexe

**PHOTOS** : Alice Potheau et Aurélie di Napoli pour le Belem



L'annexe est la plateforme événementielle accolée au Pavillon flottant de la Société Nautique, l'Espace Nautique se situe en face, quai de Rive Neuve. Pour tous les apéritifs et soirées réservés aux participants, vous devez apporter votre gobelet SNIM 2019

