

Présentation

La Transquadra, une tranche de vie

La Transquadra Madère - Martinique, c'est une véritable tranche de vie. C'est avant tout une compétition, unique en son genre : une transatlantique, en double ou en solitaire, ouverte à tous les marins amateurs de plus de 40 ans. Mais la Transquadra c'est aussi une grande aventure familiale, amicale, conviviale, stimulante qui se vit et se partage avec ses proches pendant des mois avant le départ.

La Transquadra Madère - Martinique rassemble en général une petite centaine de bateaux. Il y a les habitués, accros à ce rendez-vous de copains, et les bizuths qui, pour beaucoup, s'apprêtent à vivre l'aventure de leur vie. Pour tous, cette course en deux temps est une aventure chargée d'émotions et d'adrénaline.

Exhausteur de vie

En 1993, ils étaient 17 équipages à avoir participé à la toute première édition de la Transquadra. À partir de 2005 (quatre éditions plus tard), la flotte s'est stabilisée à près de 100 bateaux. En général, un tiers d'entre eux sont menés en solitaire. Le secret du succès de la Transquadra Madère - Martinique c'est



d'avoir réussi à associer le piment d'une compétition engagée de haut niveau (il s'agit quand même de traverser l'Atlantique, en solitaire pour certains), à une grande aventure familiale.

La Transquadra c'est un grain de folie, un exhausteur de vie fédérateur et stimulant, pour les coureurs comme pour leurs proches.

Jean-François Hamon (3 participations en solitaire) : « pour qu'un tel projet soit une réussite, il faut que la famille y adhère et se passionne. Il faut embarquer tout le monde et les impliquer dans le projet. À partir de là, ça se passera bien !... Et vous pourrez repartir ! (rires)

La première fois, il y avait des appréhensions, des inquiétudes. Aujourd'hui, c'est ma famille qui me pousse à repartir ! »

La Transquadra Madère - Martinique, comment ça marche ?

Les inscriptions se font à partir du Nautic, un an et demi avant le coup d'envoi et sont possibles jusqu'au mois de mai de l'année du départ de l'étape 1. Le nombre de places est limité à 100 bateaux pour des raisons logistiques dans les ports d'accueil. Seuls les bateaux de série, de 9 à 12 mètres, sont autorisés à courir.



Les coureurs ont ainsi 12 à 18 mois pour se projeter dans leur course, se préparer techniquement, mentalement, matériellement et intégrer ce programme hors norme à leurs agendas professionnels et familiaux.

Marseille, Lorient, Madère, La Martinique : des atouts majeurs

Ainsi, pendant deux ans, concurrents et proches vont vivre chacun leur Transquadra. Les marins côté sport, leurs proches côté découvertes touristiques et loisirs. C'est pourquoi le choix des villes d'accueil de l'épreuve joue un rôle crucial pour que cette tranche de vie soit bien vécue par tous.



En 2021, Marseille accueillera pour la toute première fois la flotte méditerranéenne, tandis que Lorient a renouvelé sa volonté d'être le port de départ de la flotte atlantique.

Funchal devient l'écrin de l'escale madérienne. Et le Marin en Martinique reste le but ultime de course transatlantique. Ces destinations sont des atouts indéniables pour séduire et enchanter coureurs et familles.

La Transquadra Madère - Martinique en chiffres

Transat dédiée uniquement aux marins amateurs de plus de 40 ans

En double ou en solitaire

Course ouverte aux bateaux de série de 8,50 à 12 mètres (TCC IRC entre 0.950 et 1.050)

10e édition (course créée en 1993)

3800 milles de course

2 flottes : atlantique et méditerranéenne

2 étapes : étape 1 Lorient ou Marseille / Madère - étape 2 Madère / La Martinique

3 départs :

- août 2021, le 13 de Marseille (flotte méditerranéenne) et le 18 de Lorient (flotte atlantique)
- février 2021 de Madère

1 arrivée en février 2021, au Marin en Martinique

4 classements : flotte méditerranéenne (solo, double) et flotte atlantique (solo, double)

+ 1 classement scratch des deux flottes (solo, double) entre Madère et le Marin

81 inscrits au 15 juillet 2021, dont 16 au départ de Marseille.

Les villes d'accueil à la loupe

Lorient

Lorient - La Base, véritable « Sailing Valley » accueille une centaine de coureurs au large, de très nombreux professionnels du nautisme, six ports de plaisance (plus de 2000 places) et une base d'entraînement dont peuvent bénéficier les concurrents de la Transquadra.

Pour les familles et les proches, les escapades sportives, ludiques et culturelles ne manquent pas entre la Cité Tabarly, le sous-marin Flore, la base des sous-marins, Port-Louis, Locmiquélic et Groix, la jolie voisine d'en face.



Marseille



Marseille, c'est avant tout le 1er port de France, situé au croisement des routes maritimes mondiales et porte d'entrée naturelle du Sud de l'Europe sur les rives de la Grande Bleue. Avec l'organisation de la SNIM et de la Quadra Solo, la Métropole Aix Marseille Provence et la Société Nautique de Marseille sont déjà des lieux de rendez-vous incontournables des coureurs en Méditerranée, en équipage comme en équipage réduit. Dès la fin des Jeux de Tokyo, toute la communauté voile mondiale aura le regard tourné vers la cité phocéenne qui va accueillir les

épreuves de la XXXIIIe olympiade en 2024. Marseille, 2e ville de France, est aussi parmi les plus anciennes cités de l'hexagone. Son architecture est riche d'un important patrimoine et ses quartiers hauts en couleurs comme le Vieux Port, la Canebière ou le Panier sont réputés, sans oublier, aux portes de l'agglomération, le spectacle époustouflant du Parc National des Calanques.

Madère

L'escale au cœur de l'enchanteur archipel portugais est l'un des gros atouts de la Transquadra Madère – Martinique. Écrin de vert et de fleurs accrochées aux parois montagneuses, Madère accueille les coureurs au large été comme hiver avec la même douceur de vivre, et ce depuis la toute première édition de la course, en 1993. Entre deux étapes, les concurrents et leurs familles n'auront que l'embaras du choix entre croisières et randonnées. Hors du temps, cette île subtropicale vous enveloppe de sa lenteur, de ses couleurs, de son vent, de ses sourires et de ses regards simples, profonds, si vrais...



Le Marin en Martinique



Autre île, autre latitude, autre ambiance... La température monte d'un cran en Martinique ! C'est l'arrivée ! Ils ont 15 à 20 jours de mer dans leur sillage, les regards en disent long, les sourires et les rides de fatigue aussi. Bien à l'abri, au cœur de la baie du Marin, la musique, les couleurs, la chaleur et l'incontournable ty punch participent à la joie des retrouvailles avec les proches mais aussi avec ceux qui sont devenus des amis, en mer. Les anecdotes de course s'écoutent et se racontent jusqu'au bout de la nuit en attendant

les copains encore au large...

Une fois les émotions retombées, le port du Marin est un point de départ idéal pour repartir en mer, à la journée ou pour quelques jours de balade, eaux turquoises, sable blanc, spots de plongés ou de randonnées, ce ne sont pas les mouillages qui manquent en Martinique !

Renseignements et inscriptions
www.transquadra.com
transquadra@transquadra.com

