

# SNIM

Niourses

NUMERO TROIS 2021

Dimanche 31 octobre 2021

Rédactrice Alice Potheau

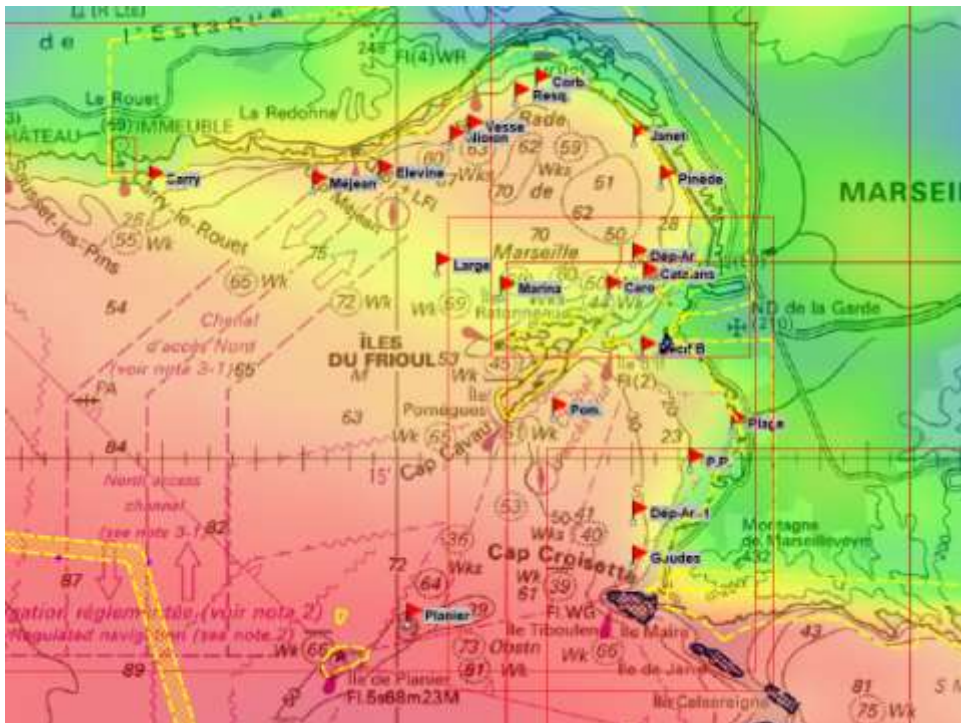
## DU VENT !

### SNIM VENTEE CETTE ANNEE

SNIM atypique au niveau météo. Le fait qu'elle se déroule plus tard dans la saison n'y est pas étranger. La Méditerranée est encore chaude et garde une capacité non négligeable d'évaporation. Une dépression très importante localisée sur l'Atlantique Nord influence les flux de vent sur notre zone de navigation. Le Golfe de Gênes étant le réceptacle d'une partie de ces flux nous alimente de puis le début de la SNIM en air de secteur Sud-Est. Fort heureusement, le positionnement des rades Nord et Sud est protégé du vent le plus important. Cependant, ce dernier samedi 30 octobre, la conjonction de plusieurs facteurs – un petit épisode cévenol notamment – a favorisé la montée du vent à 25-28 nœuds – 40 nœuds dans les rafales rendant les courses impraticables. La sagesse l'a donc emporté !

Le déplacement de la perturbation vers la mer du Nord devrait permettre aux choses de rentrer dans l'ordre et permettre à cette belle SNIM d'automne de terminer en beauté.

Monsieur Météo, Henri Antoine





## FIGOLO

Michel de Bressy et son Figaro 2 sont des habitués de la SNIM.

« Mon étai creux a commencé à faiblir dans la procédure et par le travers de Caveau, il a définitivement cassé, j'ai dû abandonner et rentrer au port. Ayant eut vent de mes mésaventures, Eric Merlier a trouvé un étai dans son garage ! Nous l'avons essayé et il était trop long de 2 mm. On a enlevé une rondelle et voilà FIGOLO tout prêt à repartir.

Un grand merci à Eric, un bel exemple de solidarité chez les Solo. »



## AKKA

Sur ce J88 basé à La Ciotat, un sympathique équipage familial les pères, les fils et les filles. On régate tous ensemble mais c'est notre première SNIM avec ce bateau.

## VIEUX FARCEUR

Est un Grand Surprise de la Flotte Team Winds avec le boss, Loïc Fournier Foch à bord. On retrouve aussi ses enfants, Julie et Benjamin et les habitués, Thierry ou encore Flavia qui commente : « moins de Grand Surprise que les autres années mais de nouveaux équipages qui courent en IRC d'habitude. Comme ARLEQUIN et sa team Confluence ou TIGRESSE et l'équipage Pailloux et Cie. Ce sont de fins régatiers mais parfois ils oublient les règles de la classe et le jury doit les leur rappeler, c'est ça la monotypie ! Nous sommes comme une régata dans la régata merci à l'organisation pour cela. Ce matin on attendait les petits œufs en chocolat ! Mais nous ne sommes pas à Pâques et ce sont les citrouilles qui tombent ! »

*Petite info : traditionnellement les cloches apportent des*

*œufs en chocolat sur tous les bateaux pendant la SNIM qui a toujours lieu le week-end de Pâques.*

## BERNARD FLORY

« On a eu la chance de faire vendredi une belle manche bien construite par le comité avant la journée d'hier quelque peu emprunte d'humidité. »



## BATEAU COMITE

Sur FASTOCHE, Florence Baudribos seconde Corinne Aubert, elle est Stagiaire Comité de Course National. Merci mesdames pour votre implication dans notre sport.



## LES CHAUSSURES DE MAGUELONNE

Pour ne plus jamais confondre bâbord et tribord... adoptez comme Maguelonne les lacets rouges ou verts



## ROND SUD

Corinne Aubert se lève tôt pour aller voir le plan d'eau avant de décider si c'est navigable ou non. Et ce matin le terrain était plat, mais les rafales à surveiller.

Elle lance un Aperçu pour prendre le temps de vérifier sur l'eau et prévoit des bananes pour les monotypes et une saucisse et un petit côtier si possible pour les IRC4 ; le changement d'heure obligeant à raccourcir pour ne pas rentrer dans la nuit.

## ROND NORD

Philippe Faure sait que ce sera moins plat en rade Nord, mais prévoit de se caler au fond devant Niolon et de lancer des bananes à deux étages pour éviter au maximum les écarts entre les premiers et les derniers.

« On est là pour naviguer ! »

## CHAUD BOUILLANT

Sur ce X41 basé à Porquerolles, un équipage mixte de Tropéziens et de Toulonnais. Pour Goeffrey c'est le baptême en régate. Ce grand gabarit est numéro 2, et rugbyman. Il est Président du club de Rugby Puget Ville-Hyères-Pierrefeu. « Nous sommes partis à l'abatie sur la grande course, c'était une nouvelle expérience pour moi, mais l'équipage a été réactif et je ne suis pas tombé à la baille »



## EQUINOXE

Un bateau de vieux copains bretons. Sur ce Dufour 334 Trophy, trois amis se retrouvent pour régater. « Depuis 1994 nous naviguons ensemble sur JOD 35 à l'époque en régates corpo, à la Trinité ou à Marseille. Nous sommes tous Bretons même si nous vivons dans le Sud. Christophe de Dinard, Jacques de Saint Malo et Thierry de Perros. On aurait de années d'anecdotes mais certaines ne sont pas racontables » et ils partent en éclat de rire en belle complicité.

## TIKI TOO

L'équipage féminin de cette SNIM 2021.

A bord de ce First 36.7 cinq filles déterminées. Elles naviguent séparément d'ordinaire mais ont de belles expériences. Nathalie, la skipper a une école de voile, *Esprit d'Aventurière*, basée à St Mandrier, Amandine est une de ses élèves. Caroline a hâte de retrouver son Dufour 36 Performance et sa coskipper à Madère pour la Transquadra, c'est par ailleurs le seul équipage féminin de cette édition. Anne-Florence régate d'habitude sur JIVARO, un habitué du circuit IRC. Marie est une ancienne ministre. Bravo les filles !



## HELENE SILVE

Membre du Comité

Technique de la SNIM et lectrice assidue du Snimniouse





## STERAVI

Stéphane Henrard est le petit nouveau de la classe solo, c'est sa première SNIM.

Il nous vient de Belgique avec un bateau bien préparé, un Opium 39 de chez Wauquiez. Mais il s'est rendu compte que pour son grand projet de transat en solitaire - un rêve qu'il tient à réaliser - ce n'est pas le bateau adapté, trop lourd pour du solo, il pense à en changer. Sûr que cet ancien coureur du Paris Dakar, moto et auto, quinze participations, va, par sa détermination, se faire une place dans cette classe d'élite.

## MARC BEAUMONT

Responsable de la commission animation de la Nautique

Il centralise la gestion des bénévoles à terre c'est sa première SNIM de l'autre côté du décor. Comme notre Doudou (Edouard Barbat) avitailleur en chef et bosco préféré de la SNIM, n'était pas disponible cette année il a du reprendre le flambeau. Organisation et achats, distribution des petits déjeuners et des apéros, c'est la fonction récréative de la SNIM mais c'est un gros boulot. Covid oblige, fini les bons pots de confiture et de pate à tartiner qui dégoulinent, portions individuelles obligatoires, c'est un peu tristounet.



## Le Restaurant de la Nautique propose des PANIERS REPAS

au tarif de 9€50 par personne

Réservation obligatoire Par mail

[contact@restaurantlanautique.fr](mailto:contact@restaurantlanautique.fr)

RECUPERER AU RESTAURANT à partir de 9H30 APRES LE BRIEFING

**Chaque panier repas comprend :**  
- 1 sandwich demi-baguette du jour\*,  
1 fruit, 1 eau minérale 50cl, 1barre de céréales.

## Programme

Lundi 1er novembre : 8h30 Petit déjeuner, 9h30 Briefing, 11 : 1er signal d'avertissement/une ou plusieurs courses

19h : Proclamation des résultats, Remise des Prix.

Tous les apéritifs et soirées sont réservés aux participants, bracelet bleu.

PHOTOS : Alice Potheau et Pierik Jeannotot

