

SNIM 2022 *Marseille*

SOCIÉTÉ NAUTIQUE
DE MARSEILLE

18 87

NUMERO UN

VENDREDI 15 AVRIL 2022

Rédaction Alice Potheau



PETOLE

Le mot du Président.

« 56^{ème} SNIM, cela a du sens dans un club qui fête cette année ses 135 ans, sur un pavillon flottant qui en a 125.

La Nautique c'est un ADN tourné vers la passion de la régates. Nous sommes fiers d'avoir une centaine de bateaux pour la première régates exclusivement IRC de la saison.

Avec une météo calme annoncée, nous allons tout faire pour que cette SNIM soit une belle fête et nous fasse oublier le contexte actuel.

Tous, passionnés de la mer, régates ou non, notre souhait est de transmettre aux jeunes la passion de la mer qui nous anime. Je remercie nos sponsors toujours présents à nos côtés.

Et la SNIM ne serait pas possible sans la participation et la motivation de nos bénévoles et de nos permanents. Ils nous permettent d'assurer les régates tout au long de la saison. Et ce, au prix d'une préparation et d'une anticipation méticuleuse tout au long de l'année. On essaye de tout prévoir pour que ça marche.

La cohésion du Comité Directeur et la présence de Pierre Sathal, vice-président, et responsable des régates sont autant d'atouts de notre engagement.

Merci et bonnes régates.

Le Président de la Société Nautique de Marseille, Henri Escojido.

JAUGEURS

Hélène Silve est secondée par Bruno Lebreton (ça ne s'invente pas !) qui nous vient de Brest.

Il est le Président de la ligue Voile Bretagne et fait ses premiers pas en tant que jaugeur.



MILLENIUM CONDOR

« En 1997 ce Farr 45 avait révolutionné le monde de la régates, 25 ans plus tard, on a restauré minutieusement le bateau et on s'applique à le faire régater même si ses performances ne sont pas celles des bateaux d'aujourd'hui ». Jean Baptiste Féraud : « je suis sur la panne 4 de la Nautique depuis mes 12 ans, c'est un privilège et une fierté d'être de la Nautique ». Bientôt grand-père, il va faire une petite pause dans son programme de régates et reviendra pour la Giraglia ou encore la Juris Cup.

TELEMAQUE 2 DUO DE CHOC

Sébastien Henri fait de la voile depuis un an et demi seulement. Il est spécialiste de l'ultra trail.

Il s'occupe de l'avant sur ce JPK 10.10, barré par Maxime Sorel en DUO pour cette SNIM. Il est au pôle course de la Nautique et s'entraîne avec Eric Merlier dont c'est l'ancien bateau.

« On travaille tout l'hiver, et parfois il n'y a que nous dans la rade, pour progresser, sous la houlette avisée de Christopher Pratt. Je suis si novice que je lutte dur pour comprendre et appréhender tout ce mécanisme de ficelles ! »

Samedi matin il a lancé un challenge à son équipier avant les régates : monter à Notre Dame de la Garde en fractionné.



MAXIME SOREL

« On met à l'eau un bateau neuf, plan Verdier, fin juin. Objectif : le Rhum en 2022 et le Vendée Globe en 2024. Construit sur le moules d'APIVIA, dont nous avons upgradé les performances ». Son nom : V & B MONBANA MAYENNE.

« Je me suis lancé un nouveau défi, courir une deuxième fois le Vendée Globe, que l'on nomme aussi l'Everest de mers, et gravir l'Everest. Parrain de l'association : vaincre la Mucoviscidose, je veux aller tester la capacité respiratoire sur le toit du monde, soit 35% de capacité, qui est celle d'un malade en attente d'une greffe. Donner un message d'espoir pour tous, croire en ses rêves alors que je ne suis pas montagnard, croire que rien n'est impossible. »



JIVARO Dessous !

Etienne est l'équipier préposé au nettoyage de la coque, « elle n'est pas chaude » est aussi le régleur de GV sur ce J133 tout rouge qui nous vient d'Hyères.

ASAP 2

Un Grand Soleil 48 basé à Corbières mais son propriétaire Xavier Broers, vient de Belgique.

JGATOR

Bernard Morieul « notre J70 est sur remorque et avec une hauteur de 2m80 une fois démâté, il nous suit sur de nombreux plans d'eau » à bord, un équipage léger, dont Camille et Manon qui est capitaine 200. Et quand il n'est pas sur l'eau, JGATOR est bien sage au fond de mon jardin.

DOMINIQUE TIAN

« Comme la plupart des équipiers de TONNERRE DE GLEN, je me sens seul sans ma monture, je ne rate pas une SNIM, alors je serai sur ALIZEE ».

CLOPORTE

Grand Surprise affrété par la famille Magnan pour faire cette SNIM ensemble.

Le père, les fils, les deux beaux frères et un cousin ont un objectif avoué, passer un bon moment sur l'eau.



BRIGAND

Ces savoyards du Club Nautique de Sciez, sont plus habitués à l'eau douce, le Lac Léman est leur terrain de jeu habituel.

Leur célébrité est due à une vidéo d'un démâtage rocambolesque pendant le Bol d'Or, vue plus de 2 millions de fois !



GRISSETTE

Michel Guillaume a couru sa dernière SNIM il y a bien 40 ans ! sur un quarter nommé « JAMBON BEURRE », il espère que cette année, sur ce 40.7 préparé par les chantiers Rivas à Palavas, il ne se fera pas traiter de cornichon !



PAINKILLER

A bord de ce Fareast 28R, un équipage entièrement allemand. Ils viennent de Munich, Francfort ou Rostock. Le bateau est arrivé sur remorque. Habitué à de plus gros bateaux ils apprécient cette petite unité qu'il suffit de remorquer, c'est plus facile et bien moins cher. ;-)

JOEL XIBERRAS

TONNERRE DE GLEN part demain en cargo d'Antigua donc, l'équipage est sans son support. Ils se sont dispatchés sur différent bateaux de la SNIM.
 « On ne rate pas une SNIM ! Alors je cours sur BART pour la première fois ! » Maître Voilier, Joël, barreur habituel de TONNERRE DE GLEN, remarque : « la seule voile neuve à bord est un J3, et je pense que nous ne la sortirons pas aujourd'hui... »

HATOR V

Les Frères Van Gaver sont arrivés hier soir, jeudi, directement de Gènes ou leur JKP sortait du cargo de retour du Marin aux Antilles et de la Transquadra. Aujourd'hui ils ont laissé la main à Arnaud, fils et neveu, et à Marc Devèze, pour un repos bien mérité.

programme / schedule

Vendredi 15 avril	18h30 à partir de 22h00	Apéritif & Buffet (Restaurant SNM - 1er étage) Soupe à l'arrivée de la Grande Course (Espace Nautique)
Friday April 15th	6:30 pm from 10:00 pm	Cocktail and Buffet (Restaurant SNM - 1st floor) Soup at the arrival of the Long Race (Espace Nautique)
Samedi 16 avril	8h30 17h30 19h30	Petit-déjeuner (Restaurant SNM - 1er étage) Bière après course (SNM) Soirée (UNM - 34, bd Charles Livon 13007)
Saturday April 16th	8:30 am 5:30 pm 7:30 pm	Breakfast (Restaurant SNM - 1st floor) After race beer (SNM) Party (UNM - 34, bd Charles Livon 13007)
Dimanche 17 avril	8h30 17h30 19h30	Petit-déjeuner (Restaurant SNM - 1er étage) Bière après course (SNM) Soirée (UNM - 34, bd Charles Livon 13007)
Sunday April 17th	8:30 am 5:30 pm 7:30 pm	Breakfast (Restaurant SNM - 1st floor) After race beer (SNM) Party (UNM - 34, bd Charles Livon 13007)
Lundi 18 avril	8h30 17h30 19h00	Petit-déjeuner (Restaurant SNM - 1er étage) Bière après course (SNM) Remise des prix (Restaurant SNM - 1er étage)
Monday April 18th	8:30 am 5:30 pm 7:00 pm	Breakfast (Restaurant SNM - 1st floor) After race beer (SNM) Prizes giving (Restaurant SNM - 1st floor)