



plana

CONSTRUCTION PLAISANCE ET NAVIGATION

NANTES
11 r. du port garnier
TELE. 74-13-98

C.C.P. NANTES 1341-26
Banque Crédit Lyonnais

V/Réf.

N/Réf.

Monsieur AYASSE

18 , Rue Girardin

M A R S E I L L E 7^{em}

Nantes le 26 Mai 1965

CONTRAT DE VENTE D'UN CLASSE III TYPE OCEAN VERSION LUXE

Longueur totale	10,60 M
Longueur à la flottaison	7,50 M
Bau maximum	2,90 M
Tirant d'eau	1,78 M
Déplacement	4.700 Kg
Lest en plomb	2.250 Kg

PIECES MAITRESSES

Quille en iroko de 120 d'épaisseur
Etambot " 180 "
Allonge d'étrave et allonge d'étambot en iroko de 120
Varangues en chêne de 80
11 varangues en acajou lamellé
3 cloisons eb contreplaqué de 15 mm , indispensables à la structure du
bateau , sont posées sur les varangues lameklées et forment liaison.
Serres de bauquière et de bouchain en chêne de 100 x 400

COQUE

Les membrures sont en accacia de 32 x 25 espacées de 185 , ployées à chaud
et mises en forme sur moule pour recevoir le bordé
Les bordés sont en acajou grand bassam provenant de la Cote d'Ivoire ;
en dessous de la flottaison ils sont en 22 mm et en 20 au dessus ;
ils sont tous d'ajustage précis , collés entre eux et vissés sur les
membrures ; les trous de vis sont bouchés par des tampons de bois calibrés.

PONT

Tout le barrotage est en frêne
6 barrots renforcés de 45 x 60
Barrots avant et arrière de 32 x 50
Barrotins de 32 x 40
Etambrai avant et arrière de 40 d'épaisseur
Les élongis d'hiloires sont collés avec les barrots.

.../...