

CONTRAT A MONSIEUR AYASSE Suite II

Le pont est raidi longitudinalement par 30 M de lisse de 24 x 50
Il est en contreplaqué marine multiplis de 12 mm ainsi que la baignoire
du cockpit étanche.

Sous la plage arrière vaste soute à bagages , coffres latéraux et réservoir
à combustible.

Le pont est recouvert de tissu de verre plastifié.

LES SUPERSTRUCTURES

Les hiloires sont en acajou grand bassin de premier choix
Les superstructures sont très arrondies et faites en 3 couches de contre-
plaqué lamellé ; elles sont recouvertes de tissu de verre plastifié.
Capot ouvrant à charnière avec fermeture à tire bord
8 hublots et 2 grands dans le deck donnent l'éclairage
L'entrée est faite en panneaux de menuiserie avec portes et capot couliss-
sant dégageant l'entrée

PEINTURE

La coque est imprégnée d'une couche d'apprêt , 2 couches de enduit , 1 couche
d'apprêt et 2 couches de laque polyester.

La carène est terminée à l'antifouling.

Les parties vernies ont 4 couches de polyuréthane.

FERRURES

INOX

Boulons de quille de ϕ 22

6 cadènes forgées et grossies dans les hauts pour éviter les infiltrations

Ferrures de gouvernail et ferrure de barre

Tube de jaumière

puits de dérive

Ferrure de pied de mat

Ferrure d'amure de bas étai

Ferrure d'étrave

GALVANISEE

3 varangues métalliques

AMENAGEMENTS

- Soute avant avec puits à chaîne et bite d'amarrage

- POSTE AVANT

2 couchettes montées sur coffre ; celle de tribord est légèrement décalée
pour augmenter le coin toilette ; l'accès aux coffres fait par les
façades.

L'aération est assurée par le panneau ouvrant et l'éclairage par 2 hublots.

Vaigrage en contreplaqué perforé sur les parois , sol en lattes d'acajou
et de frêne vernies.

45 500000