



Mardi 6 mai

“Bonjour Marseille”

Heure : 8h15 Durée : 6 minutes 10 secondes (x 10 rediffusions) soit 61 mn 40 secondes

Journaliste plateau : Stéphane Maggiolini + invité Henri Escojido, président Société Nautique de Marseille



- L'invité de Bonjour Marseille, Henri Escojido, bonjour

- *Bonjour*

- Et merci d'être avec nous. Vous êtes le président de la Société Nautique de Marseille. Quelle semaine que l'on a entamée !

- *Magnifique semaine !*

- Semaine à évidemment olympique avec l'arrivée du *Belem* qui approche de la cité fosséenne, de l'entrée dans le Vieux-Port, c'est un événement qu'on n'oublie pas, que vous n'oubliez pas ?

- *A priori, ça sera pas tous les jours, donc c'est quelque chose d'assez exceptionnel et qu'on a préparé avec une attention vraiment marquée. Je félicite les organisateurs qui ont mis vraiment beaucoup de préparation dans dans le système, en espérant que tout se passe bien, et avec en plus la chance d'avoir une météo favorable.*

- Alors comment ça va se passer ? Dites-nous un petit peu.

- *Le Vieux Port va se vider, petit à petit. Les bateaux qui ont pris la précaution de s'inscrire à la parade, qui disposeront d'un pavillon les identifiants, sortiront dans un ordre précis. La Société Nautique de Marseille sortira en dernier.*

- Ça sera quand tout ça ? Demain ou dès aujourd'hui ?

- *Ça se fera demain. Demain on partira les uns après les autres et un ordre relativement harmonieux, je l'espère. Les derniers bateaux à sortir seront les bateaux de tradition, le Pôle Tradition de la Société Nautique de*

Marseille, des bateaux plus que centenaires. Nous partirons en direction de la rade Nord, et nous aurons rendez-vous avec le Belem qui arrivera à l'Estaque en fin de matinée. Et puis nous



l'escorterons, et nous rentrerons au port avant le retour du Belem, c'est-à-dire que nous serons de nouveau à quai avant que le Belem n'entre dans le port.

- Et il y avait un doute sur la météo. Dans le ciel a priori, ce sera du bleu. Le vent, ça va ?

- Ca sera bon. Le vent ça va. Il aura peut-être un peu de clapot lié au fait qu'il y a du Mistral, de la Tramontane sur le golfe du Lion, mais sur la région Marseillaise, les conditions de vent permettront de faire défiler le Belem dans de bonnes conditions.



- 1024 bateaux de toutes tailles, de toutes générations, de tous types qui vont accompagner le Belem pour cette belle parade. Comment vous vous y êtes préparé ? Depuis combien de temps ? et comment est-ce qu'on s'entraîne ? Est-ce qu'il y a des entraînements grandeur nature ?

- Non il n'y a pas d'entraînement. Il y a une préparation qui a commencé il y a longtemps et on

a d'abord les sélectionné les bateaux qui voulaient être présents.

- Quels ont été les critères ?

- Les critères, c'était : de faire une demande, d'avoir un bateau qui soit en état de naviguer. Et puis après il n'y a pas de sélection. Il y a eu des gens qui ont oublié de faire ce qu'il fallait. La plupart des bateaux qui étaient qui voulaient participer seront présents sur le plan d'eau. Il y a des voiliers, des bateaux à moteur de toutes tailles, et il y a des restrictions pour certains bateaux à moteur ultra rapides qui ont été interdits pour des raisons de sécurité.

- Vous allez donc prendre part à cette à cette belle parade maritime demain. Quelles autres actions peut-être en marge de cette arrivée de la flamme de votre côté ?

- On a vraiment une sensibilisation de tous nos Sociétaires. Si vous voulez, on a le Belem qui date de 1896, et la Société Nautique de 1887, et je pense que tout ce qui traverse le temps a de la valeur a priori. Ce qui est important, ce n'est pas tellement ce que nous croyons être ou ce que nous pensons être, c'est ce que nous sommes capables de transmettre. Et donc la Société Nautique, pour cela, s'emploie à des valeurs de partage envers des jeunes en inclusion que l'on emmène sur nos bateaux. On va avoir l'Unicef, Télémaque, les VIP – Voile Inclusive Projet -, ce sont des jeunes que nous embarquons sur nos bateaux avec nos sociétaires volontaires, et qui vont participer à la parade. Ça c'est très important.

- Et on vient de voir à l'écran le pavillon de la Société Nautique. Près de la Criée, si je ne dis pas de bêtises ?

- Oui, le pavillon, il est un peu moins vieux que la Société Nautique, mais il a quand même dépassé les 120 ans, il est inscrit au patrimoine.



- En parlant de patrimoine, on a pour coutume de dire que les Jeux laissent une trace, un héritage. Quel patrimoine à votre avis ? Quel patrimoine espérez vous aussi après ces jeux ? Après cette arrivée de la flamme

- *On aura une vision grandeur nature de ce qu'est la rade de Marseille et son potentiel, au niveau de la voile, c'est connu, c'est une des rades les plus spectaculaires et les plus, tactiquement, les plus intéressantes pour les coureurs.*

- Mais une rade encore méconnue ? Pas à sa juste valeur ?

- *Non non, elle est connue depuis 2 600 ans, donc elle est honorablement connue !*

- Mais pour les sports nautiques, par exemple ?

- *Voilà, pour les sports nautiques, la voile légère, on a déjà eu un historique de régates organisées de très grand niveau, mais les Jeux olympiques, c'est le top. Donc c'est bien. On a eu des Championnats du Monde, on a eu des courses très réputées, mais bon, avoir la chance d'organiser les Jeux Olympiques, on va capitaliser là-dessus. On va être visibles pour la terre entière, il y a des milliards de personnes qui vont assister aux régates en rade de Marseille.*



- Le *Belem*, qui donc arrive demain, qui est déjà venu à l'automne dernier pour faire une espèce de de test au cœur du vieux port. C'est toujours impressionnant de voir ce 3 mâts imposant par rapport aux barquettes Marseillaises, par rapport à ces bateaux très atypiques, de voir ce monument finalement au cœur du du Vieux-Port. C'est comme ça que vous l'avez ressenti à l'époque ?

C'est comme ça que vous allez ressentir demain ?

- *On le voit arriver volontiers. C'est un bateau qui est merveilleux, qui a une histoire. Il a survécu, il a eu de la chance. Il aurait dû brûler dans l'incendie de l'éruption de la Montagne Pelée ; il n'avait pas eu la place pour rentrer au port, et ça lui a sauvé la mise. C'est un bateau qui a des années derrière lui, qui a un passé, et qui a un avenir. Donc c'est important, et pour nous c'est vraiment une chance de pouvoir l'avoir, et c'est là que je reviens sur la météo : il ne pouvait entrer que s'il y avait moins de 25 nœuds de vent établis, sinon il n'entrait pas au Vieux Port. Il était obligé de rester au Port Autonome. Bon ça va, c'est réglé !*

- C'est la bonne nouvelle. Merci infiniment Henri d'être venu à la veille de l'arrivée du *Belem*, qu'on va suivre sur BFM Marseille Provence. On verra notamment demain les bateaux quitter, les uns après les autres, le Vieux port de la cité Phocéenne.