



# La Société nautique de **MARSEILLE**, en forme olympique

**Le 3 juillet prochain, la Transquadra Méditerranée s'élancera pour la seconde fois depuis la cité phocéenne et son cadre grandiose. Les organisateurs de l'épreuve ont renouvelé leur confiance à la dynamique Société nautique de Marseille.**

**S**i le nombre de concurrents au départ méditerranéen de la 11<sup>e</sup> édition de la Transquadra est cette année limité, avec six bateaux inscrits, tous savent que l'accueil sera à la hauteur de leurs aspirations sportives avant leur grand saut vers l'archipel de Madère, puis vers la Martinique, le 1<sup>er</sup> février 2025.

Créée en 1887, la Nautique gère, par délégation de service public, 540 postes d'amarrage au sein du Vieux-Port. La vénérable institution, appartenant au cercle très fermé et prestigieux des plus grands yachts-clubs au monde, doit notamment son rayonnement à son savoir-faire dans l'organisation d'événements véliques. Citons entre autres les Voiles du Vieux-Port, la Calanques Classique, Guérir en Mer, la Quadrasolo Méditerranée, la Batocup, le Vire-Vire Banque Populaire Méditerranée,

et la célèbre Semaine nautique internationale de Méditerranée (SNIM) se déroulant le week-end de Pâques et dont la 58<sup>e</sup> édition a eu lieu cette année entre le 29 mars et le 1<sup>er</sup> avril, avec plus de 100 bateaux inscrits. Quelques semaines après la SNIM, le Vieux-Port accueillait la flamme olympique transportée par le *Belem* depuis la Grèce, avec la participation enthousiaste des membres de la Nautique. Car c'est à Marseille que se dérouleront les épreuves de voile des Jeux de Paris 2024, entre le 28 juillet et le 8 août.

## **La Nautique ou l'école de voile des passionnés**

Avec plus de 1 600 stagiaires par an, la montée en puissance de l'école de voile de La Nautique se confirme dans tous les domaines labélisés par la Fédération française de voile. «École française de voile», «École de compétition» et «École de croisière.»

Ouverte tous les jours et toute l'année, elle propose suivant les conditions météo des sorties à bord d'un Salona 42, d'un A35 ou encore d'un Grand Surprise, pour la découverte ou pour se forger de l'expérience. Les moniteurs diplômés d'État passionnés associent plaisir d'être en mer et exigence du haut niveau, en accompagnant les jeunes générations.

## **Le mot du président Henri Escojido**

« C'est un grand honneur pour la Société nautique de Marseille d'accueillir pour la deuxième fois la flotte méditerranéenne à l'occasion de la 11<sup>e</sup> édition de la Transquadra. C'est une belle confirmation pour la ville et la métropole d'Aix-Marseille-Provence sur le rôle capital de la cité phocéenne, à l'heure de l'organisation des JO 2024. À tous les équipages, que nous sommes heureux d'accueillir chaleureusement, nous souhaitons bon vent ! »

Enfin, engagée dans la préservation environnementale, la Nautique a mis en place une politique volontariste en la matière qui lui vaut l'obtention du label Pavillon bleu et organise chaque année une opération de nettoyage du port. En attendant leur grand départ, les concurrents de la Transquadra pourront profiter de l'accueil chaleureux, n'en doutons pas, de toute l'équipe marseillaise et de ses bénévoles. ■



OVERLAP PROD

Cadre grandiose. Une dizaine de bateaux s'était élancée de Marseille lors de la 10<sup>e</sup> édition.

